

Chaos

als 20 Jahre

Stillstand

Lieber ein Tag

= Beginn des sichtbaren Fassadenabrisses am Nordflügel des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Tag X

Tag X

= Beginn des sichtbaren Fassadenabrisses am Nordflügel des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Lieber ein Tag

Stillstand

als 20 Jahre

Chaos

Chaos

als 20 Jahre

Stillstand

Lieber ein Tag

= Beginn des sichtbaren Fassadenabrisses am Nordflügel des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Tag X

Tag X

= Beginn des sichtbaren Fassadenabrisses am Nordflügel des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Lieber ein Tag

Stillstand

als 20 Jahre

Chaos

Zukunftsfähig geht anders
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs
www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs
Informationen zur besseren Alternative

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Und wer profitiert davon?

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Im Betrieb

Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern
Gefährdung der Mineralquellen
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs

Zerstörung des Schlossgartens
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Verkehrschaos auf Straße und Schiene

Während der Bauzeit

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Zerstörung des Schlossgartens
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Gefährdung der Mineralquellen
Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern

Im Betrieb

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Zukunftsfähig geht anders

Zukunftsfähig geht anders
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs
www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs
Informationen zur besseren Alternative

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Und wer profitiert davon?

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Im Betrieb

Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern
Gefährdung der Mineralquellen
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs

Zerstörung des Schlossgartens
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Verkehrschaos auf Straße und Schiene

Während der Bauzeit

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Zerstörung des Schlossgartens
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Gefährdung der Mineralquellen
Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern

Im Betrieb

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Zukunftsfähig geht anders