



Das Bahnprojekt Stuttgart – Ulm

Information Ausschuss für Umwelt und Technik Stadt Stuttgart 26.02.2013

Bauzeitenplan Gesamtprojekt

Bauablauf zur Errichtung des Querbahnsteiges

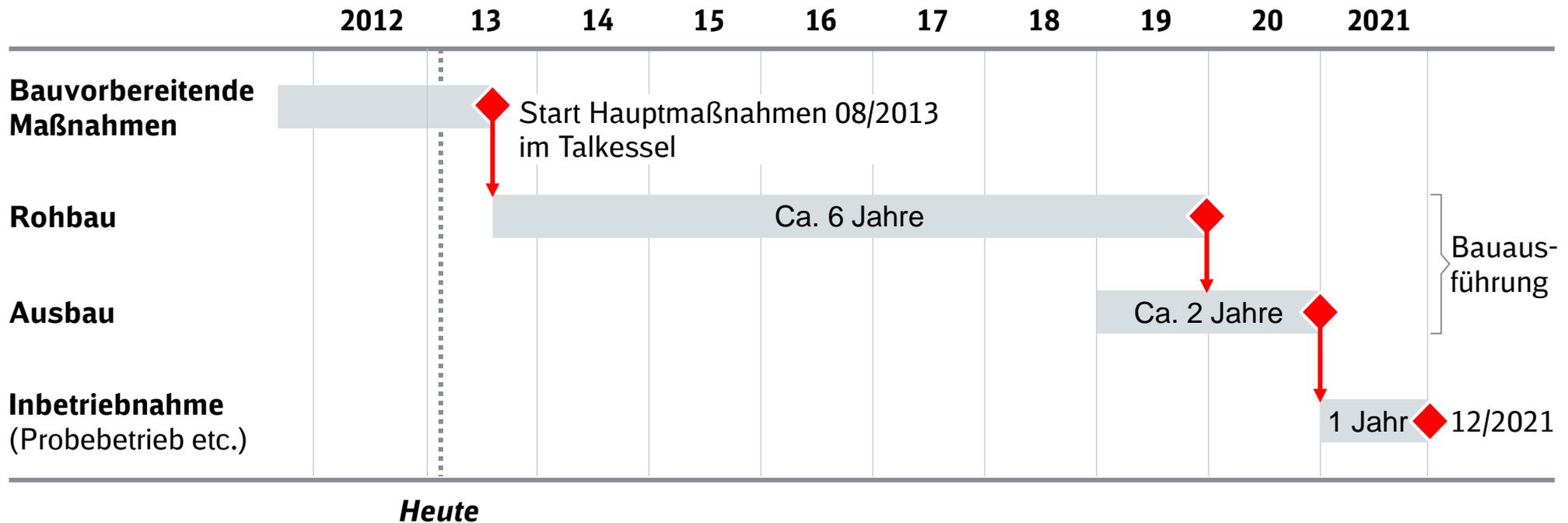
**Wegeführung nach vollständiger Inbetriebnahme
Querbahnsteig**

Bauzeitenplan Gesamtprojekt

Nach aktuellem Planungsstand ist eine Inbetriebnahme von Stuttgart 21 Ende 2021 möglich

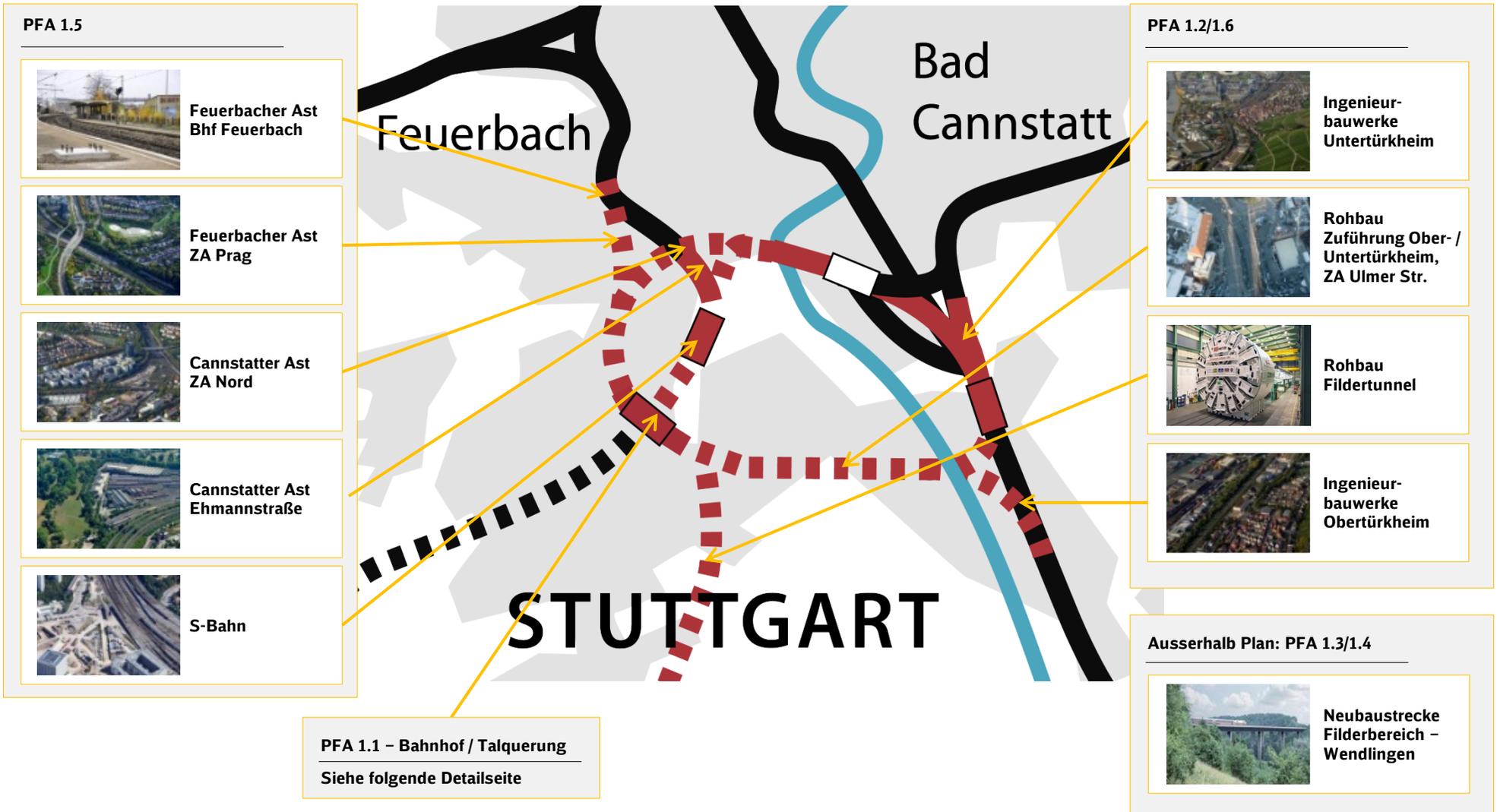
STAND 14.02.2013

Gesamtzeitplan Stuttgart 21



Übersicht Bereiche mit baulichen Maßnahmen für Stuttgart 21 in 2013

STAND 14.02.2013



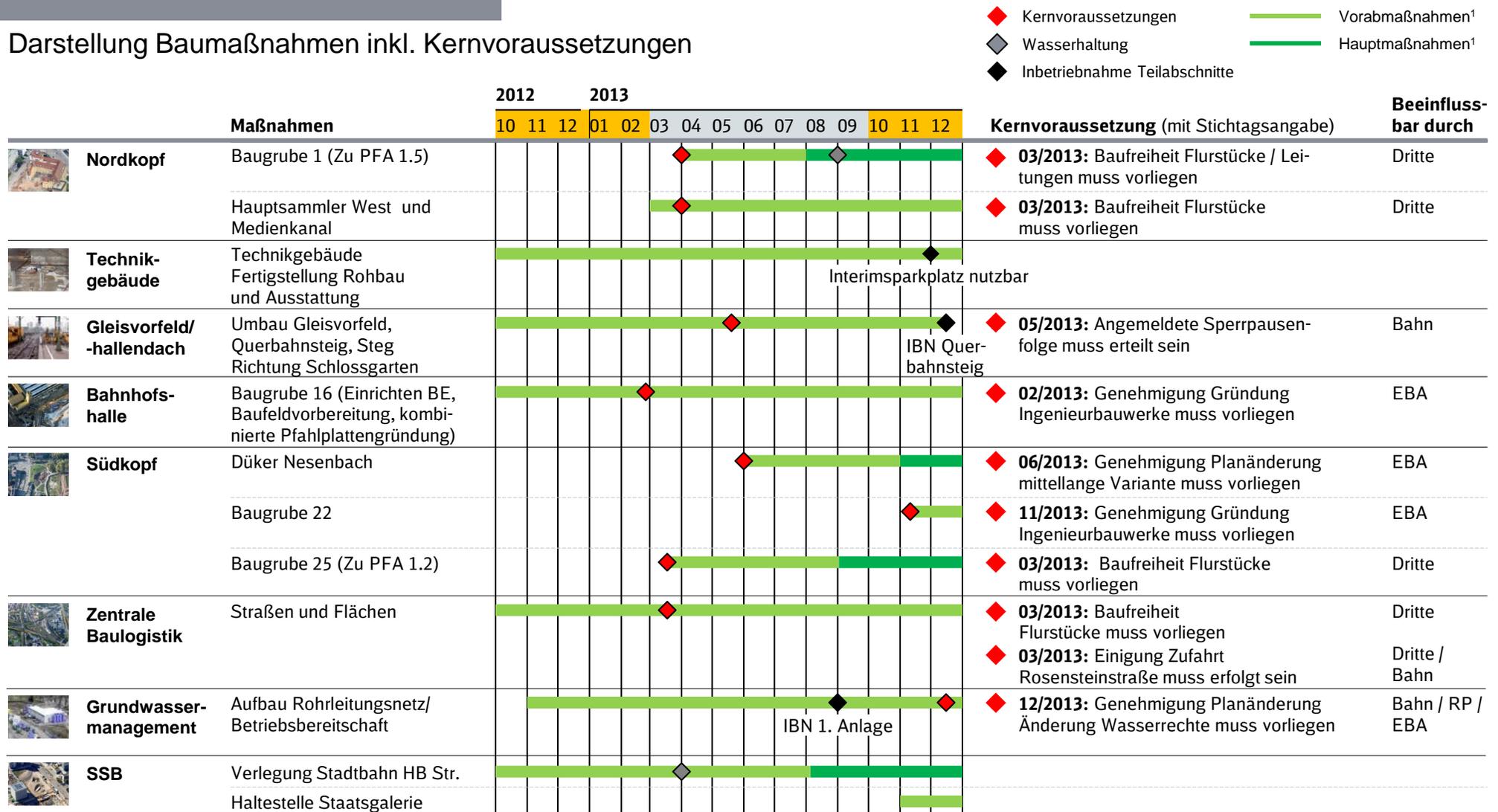
PFA 1.1 - Übersicht Bahnhofsumfeld / Talquerung



PFA 1.1 – Baumaßnahmen in 2013

STAND 14.02.2013

Darstellung Baumaßnahmen inkl. Kernvoraussetzungen

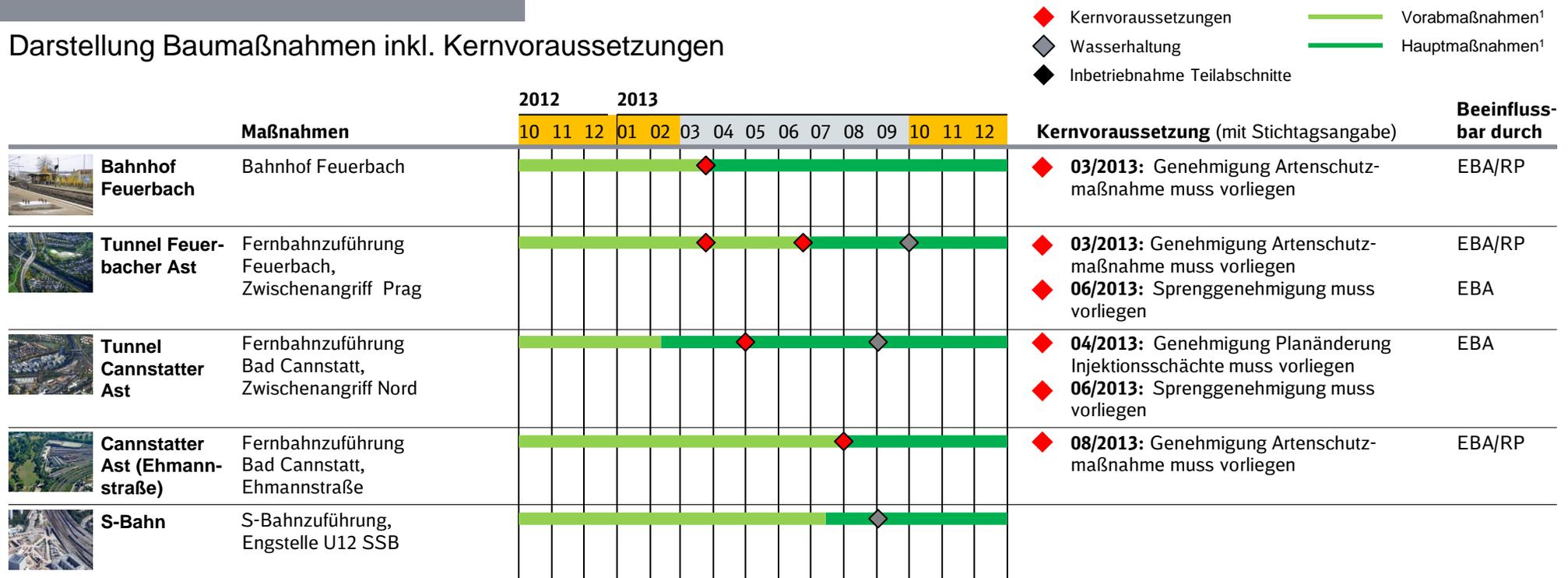


Quelle: DB Projektbau 1 Vorabmaßnahmen = Erstellen Infrastruktur und Vorbereitungen; Hauptmaßnahmen = Rohbauarbeiten an Hauptbauwerken

PFA 1.5 – Baumaßnahmen in 2013

STAND 14.02.2013

Darstellung Baumaßnahmen inkl. Kernvoraussetzungen



1 Vorabmaßnahmen = Erstellen Infrastruktur und Vorbereitungen; Hauptmaßnahmen = Rohbauarbeiten an Hauptbauwerken

PFA 1.3/1.4 – Baumaßnahmen in 2013

STAND 14.02.2013

Darstellung Baumaßnahmen inkl. Kernvoraussetzungen

- ◆ Kernvoraussetzungen
- ◆ Wasserhaltung
- ◆ Inbetriebnahme Teilabschnitte
- Vorabmaßnahmen¹
- Hauptmaßnahmen¹

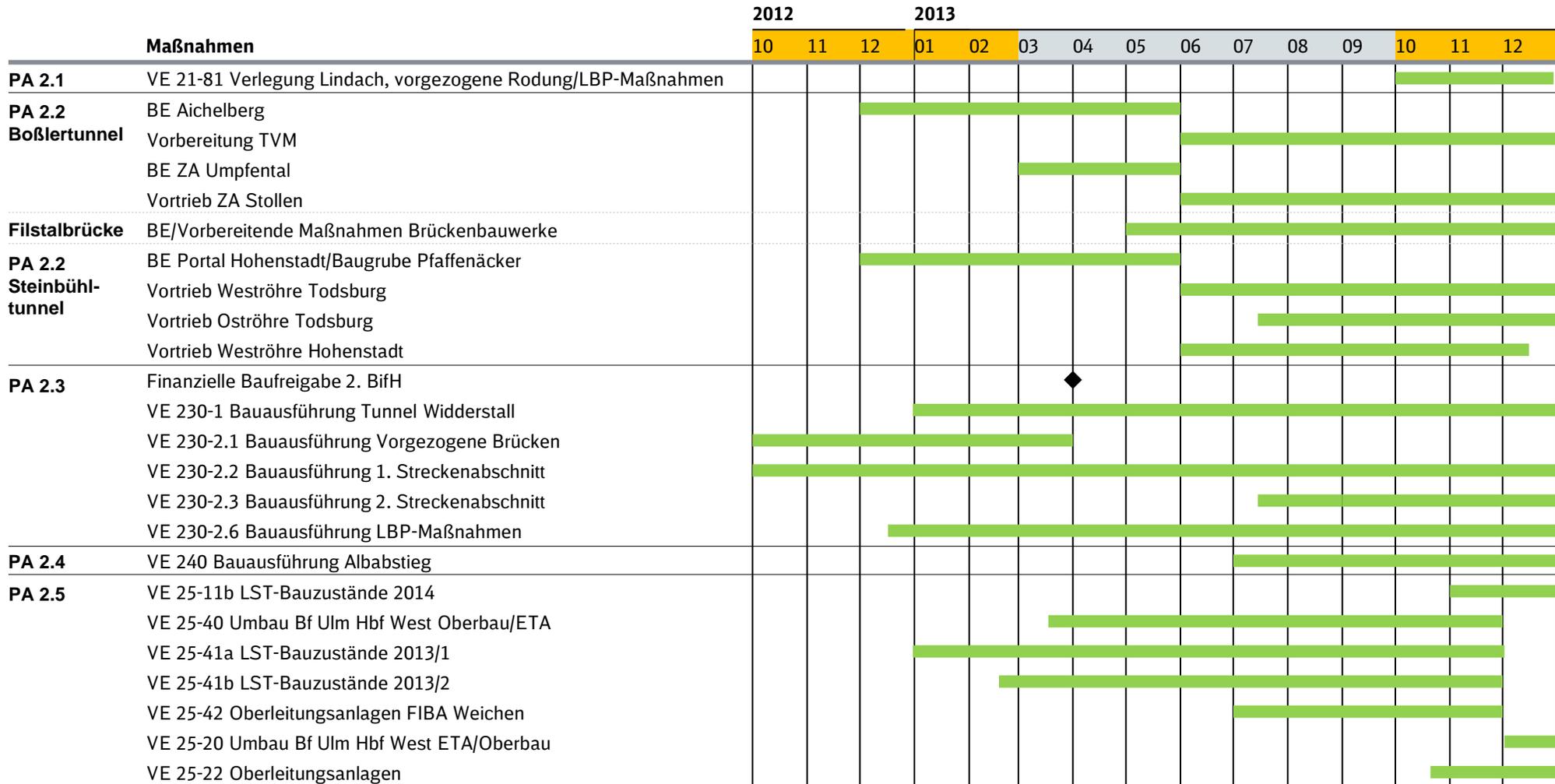
Maßnahmen	2012			2013									Kernvoraussetzung (mit Stichtagsangabe)	Beeinflussbar durch			
	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09			10	11	12
 Neubau- strecke Filder- bereich – Wendlingen EÜ Sulzbachtal																	

¹ Vorabmaßnahmen = Erstellen Infrastruktur und Vorbereitungen; Hauptmaßnahmen = Rohbauarbeiten an Hauptbauwerken

NBS- Baumaßnahmen in 2013 mit gleicher Darstellung wie S21

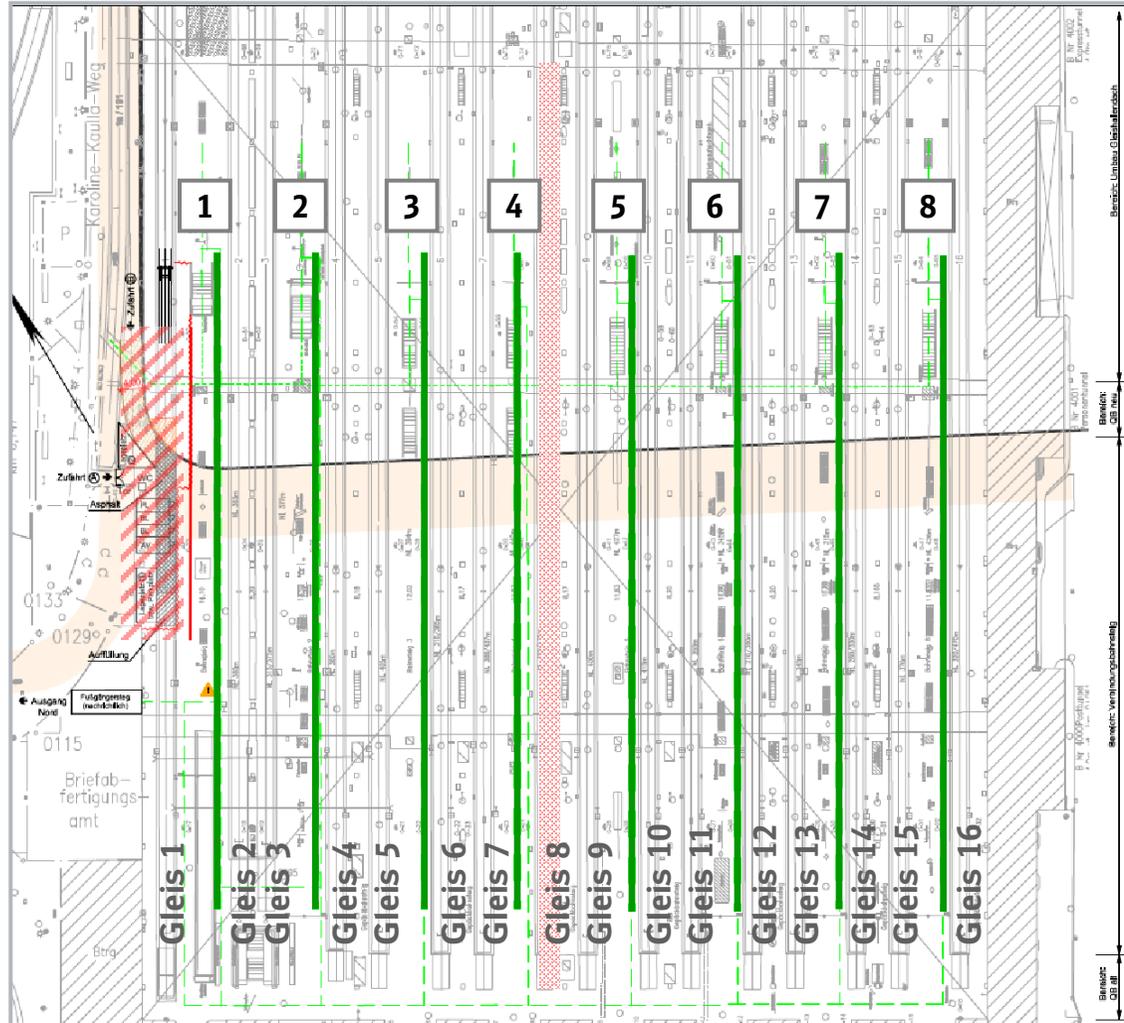
Ausblick auf die Darstellung der Baumaßnahmen

— Maßnahmenumsetzung



Bauablauf zur Errichtung des Querbahnsteiges

Bauphase 0 - Baustelleneinrichtung



- BE-Fläche
- Arbeitsbereich
- Bauzaun
- Bahnsteignummer
- Laufwege
- Hauptverbindungssteg¹

Arbeitsbereich

- Gleis 1

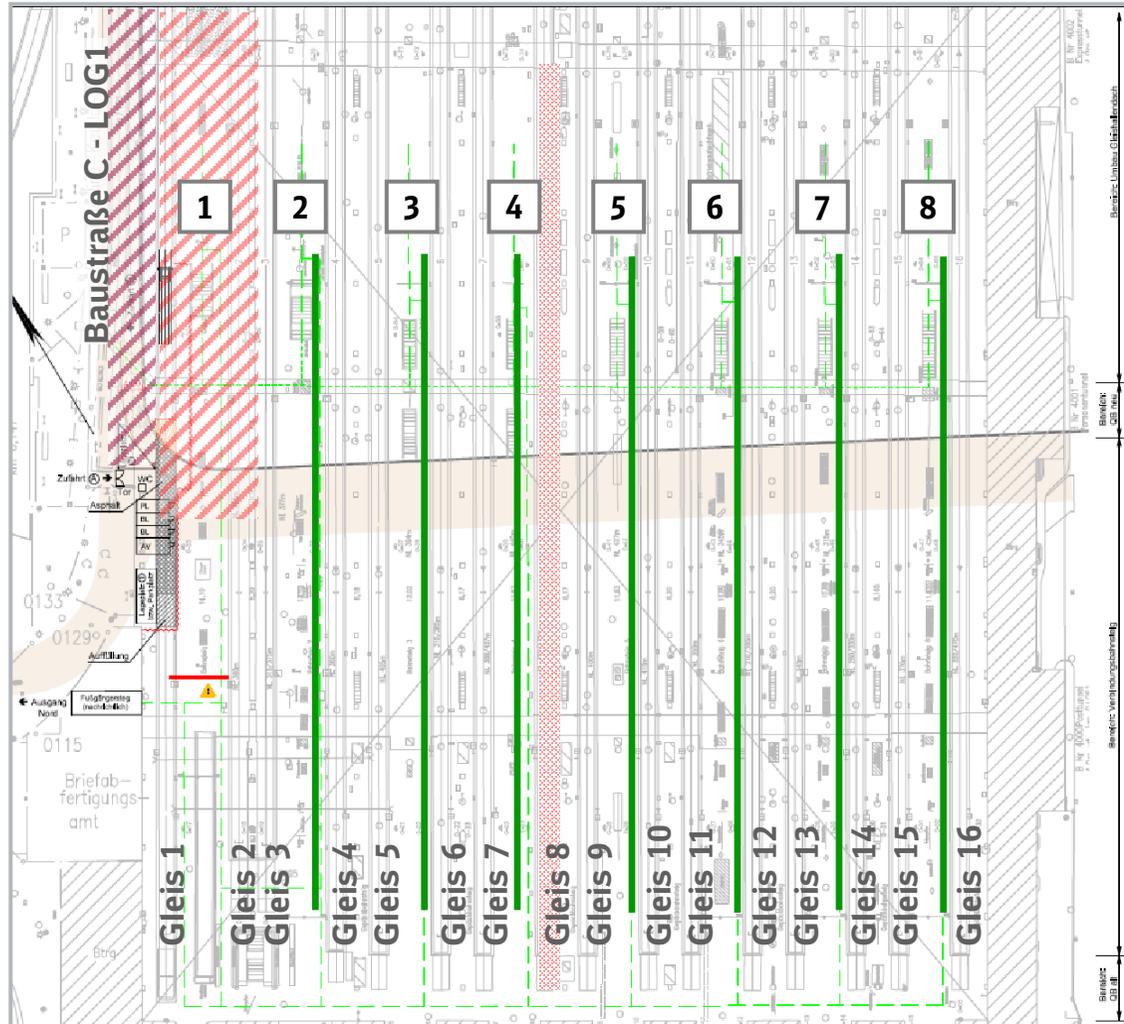
Reisendenführung

- Bahnsteig 1 - 8 voll nutzbar
- PT voll nutzbar

¹ Ggf. inkl. Witterungsschutz

Quelle: DBPB Projekt S21

Bauphase 1 – Umbau Bahnsteig 1



- BE-Fläche
- Arbeitsbereich
- Bauzaun
- Arbeitsbereich
- Laufwege
- Bahnsteignummer
- Hauptverbindungssteg¹

Arbeitsbereich

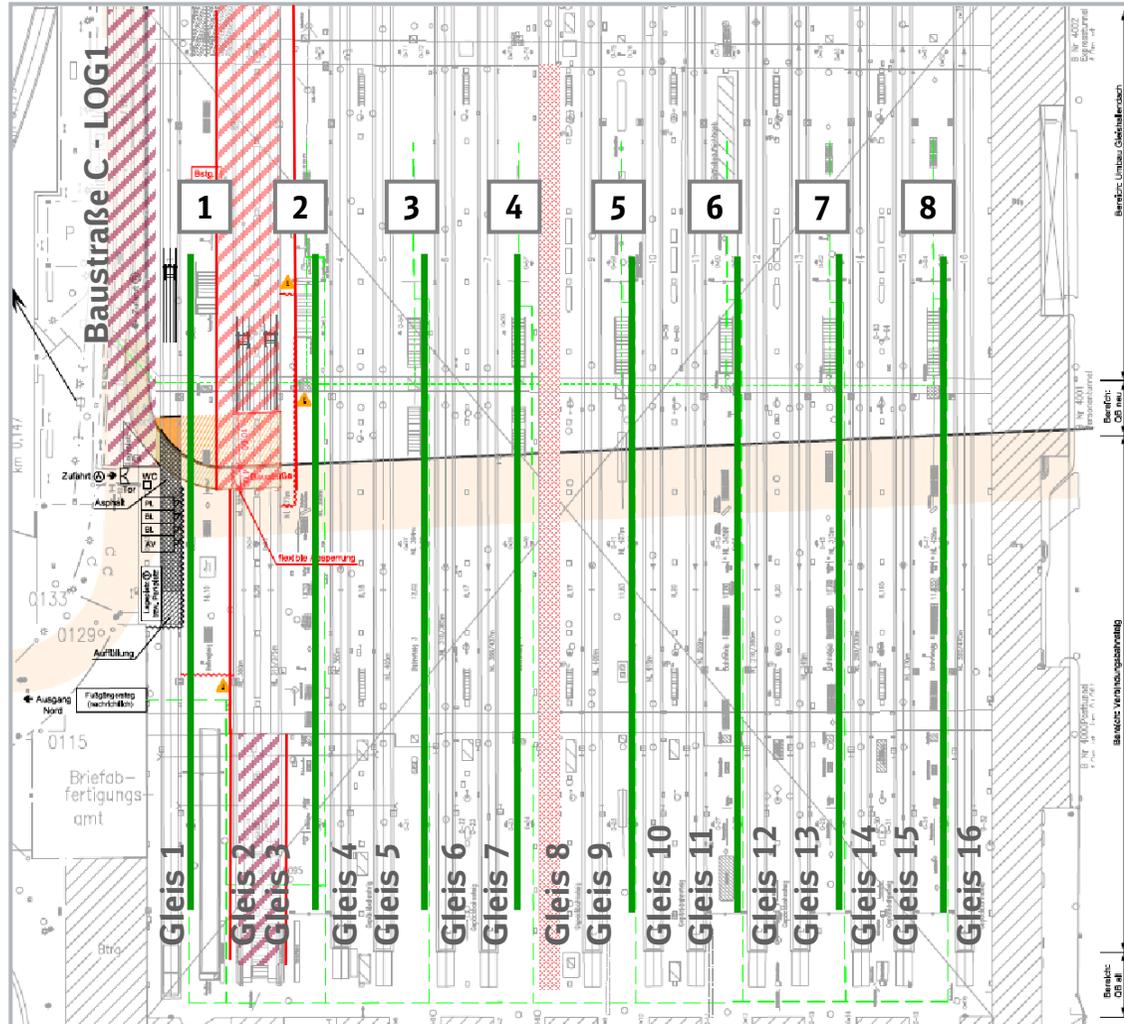
- Bahnsteig 1
- Gleis 1+2

Reisendenführung

- Bahnsteig 2 - 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 1 gesperrt
- PT bis auf Bahnsteig 1 voll nutzbar

1 Ggf. inkl. Witterungsschutz
Quelle: DBPB Projekt S21

Bauphase 2 – Umbau Gleis 2+3



- BE-Fläche
- Arbeitsbereich
- Bauzaun
- Bahnsteignummer
- Laufwege
- Hauptverbindungssteg¹

Arbeitsbereich

- Gleis 2 + 3

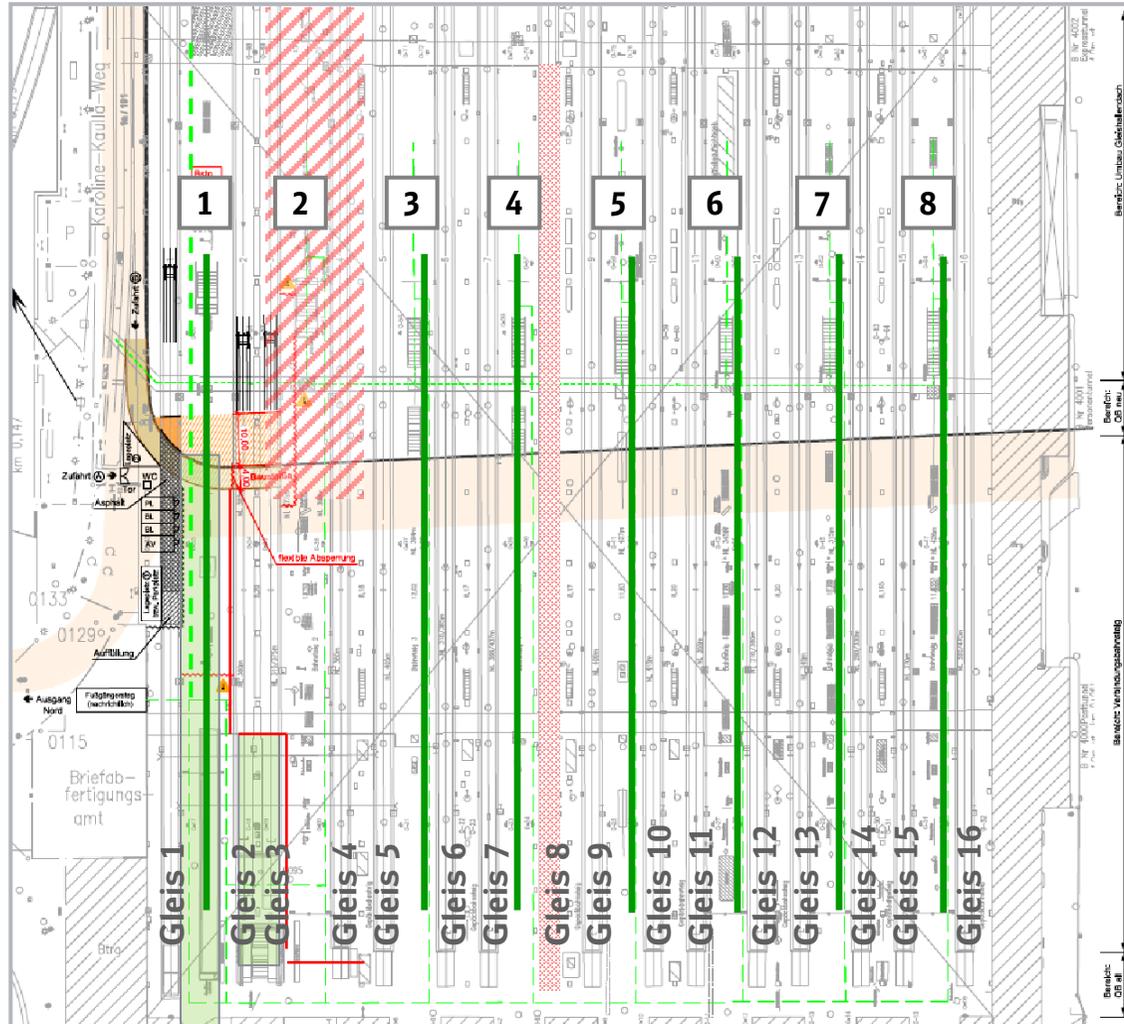
Reisendenführung

- Bahnsteig 3 - 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 1 nur Gleis 1 nutzbar
- Bahnsteig 2 nur Gleis 4 nutzbar
- PT voll nutzbar

¹ Ggf. inkl. Witterungsschutz

Quelle: DBPB Projekt S21

Bauphase 3 – Umbau Bahnsteig 2



- BE-Fläche
- Bauzaun
- Laufwege
- Arbeitsbereich
- Bahnsteignummer
- Hauptverbindungssteg¹

Arbeitsbereich

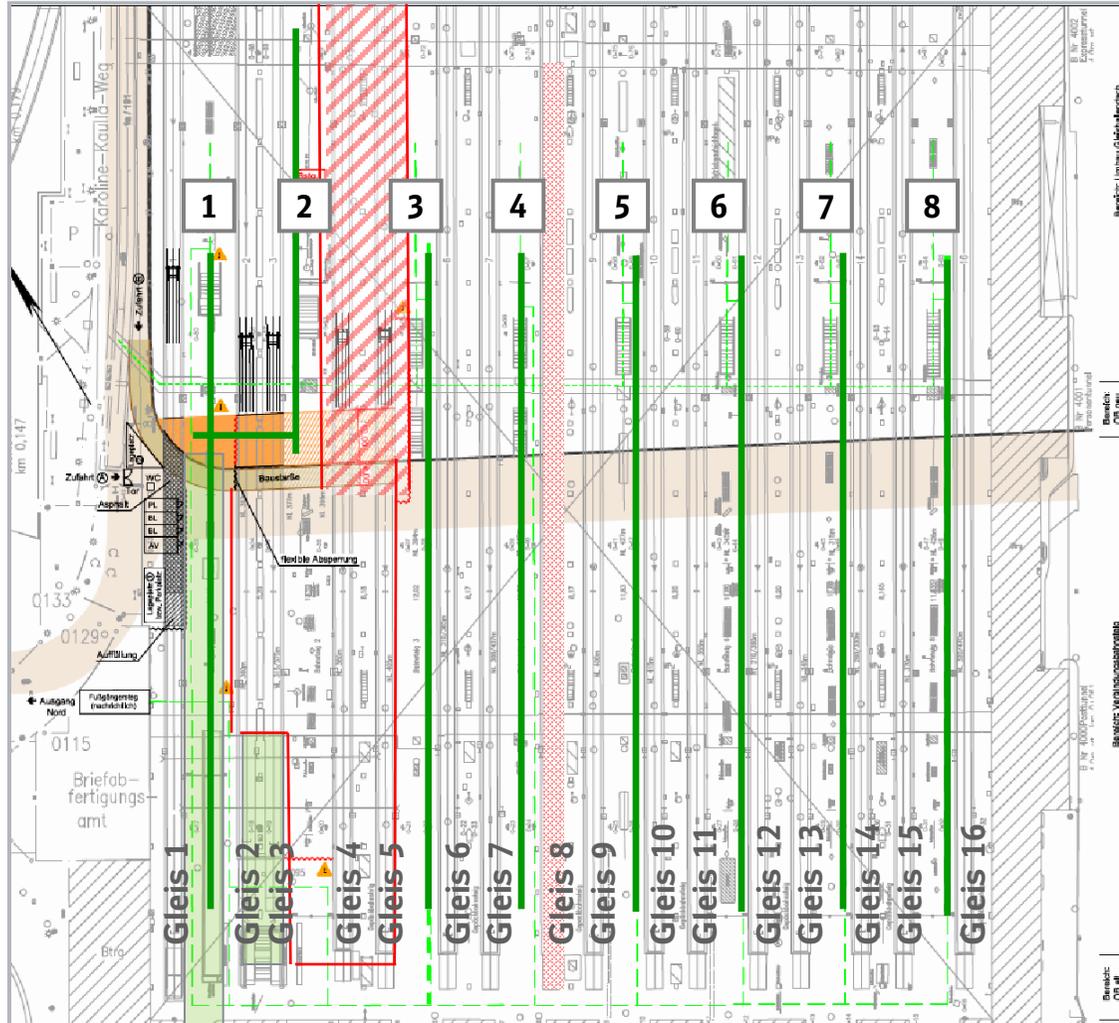
- Gleis 3 + 4
- Bahnsteig 2

Reisendenführung

- Bahnsteig 1, 3 - 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 2 gesperrt
- PT bis auf Bahnsteig 2 voll nutzbar

¹ Ggf. inkl. Witterungsschutz
Quelle: DBPB Projekt S21

Bauphase 4 – Umbau Gleis 4+5



- BE-Fläche
- Arbeitsbereich
- Bauzaun
- Bahnsteignummer
- Laufwege
- Hauptverbindungssteg¹

Arbeitsbereich

- Gleis 4+5

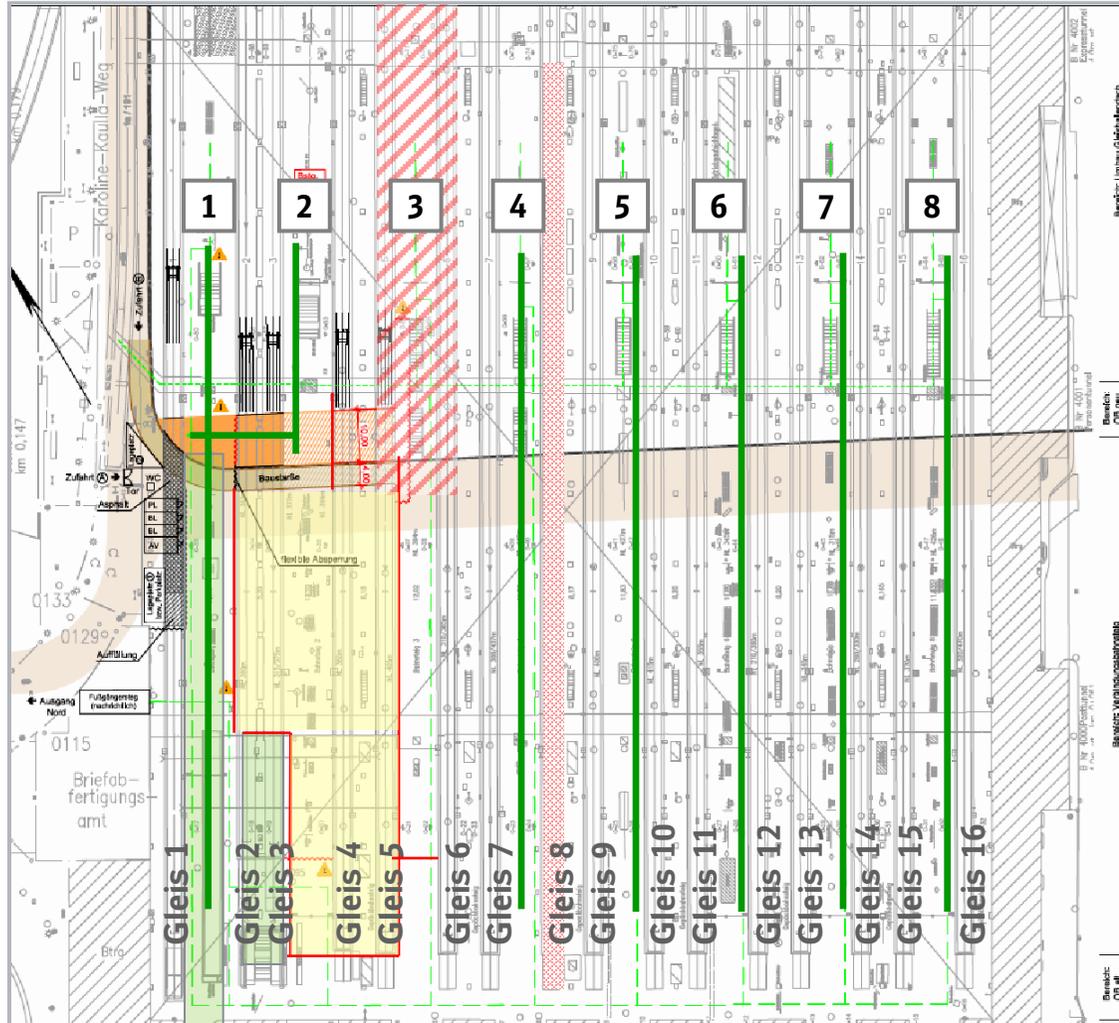
Reisendenführung

- Bahnsteig 1, 4 - 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 2 nur Gleis 3 nutzbar
- Bahnsteig 3 nur Gleis 6 nutzbar
- PT voll nutzbar

¹ Ggf. inkl. Witterungsschutz

Quelle: DBPB Projekt S21

Bauphase 5 – Umbau Bahnsteig 3



- BE-Fläche
- Bauzaun
- Laufwege
- Arbeitsbereich
- Bahnsteignummer
- Hauptverbindungssteg¹

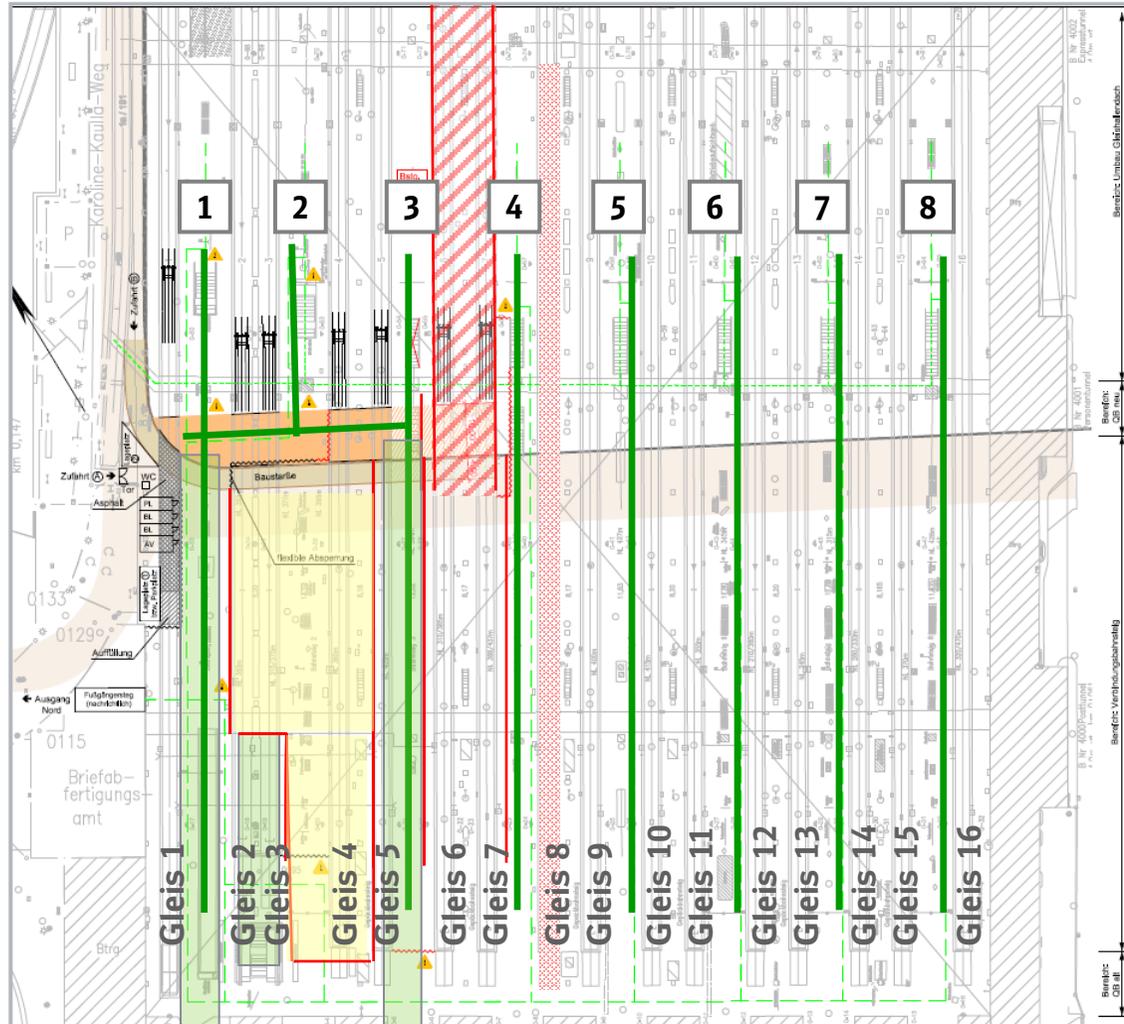
Arbeitsbereich

- Gleis 5+6
- Bahnsteig 3

Reisendenführung

- Bahnsteig 1, 2, 4 - 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 3 gesperrt
- PT bis auf Bahnsteig 3 voll nutzbar

Bauphase 6 – Umbau Gleis 6+7



- BE-Fläche
- Arbeitsbereich
- Bauzaun
- Bahnsteignummer
- Laufwege
- Hauptverbindungssteg¹

Arbeitsbereich

- Gleis 6+7

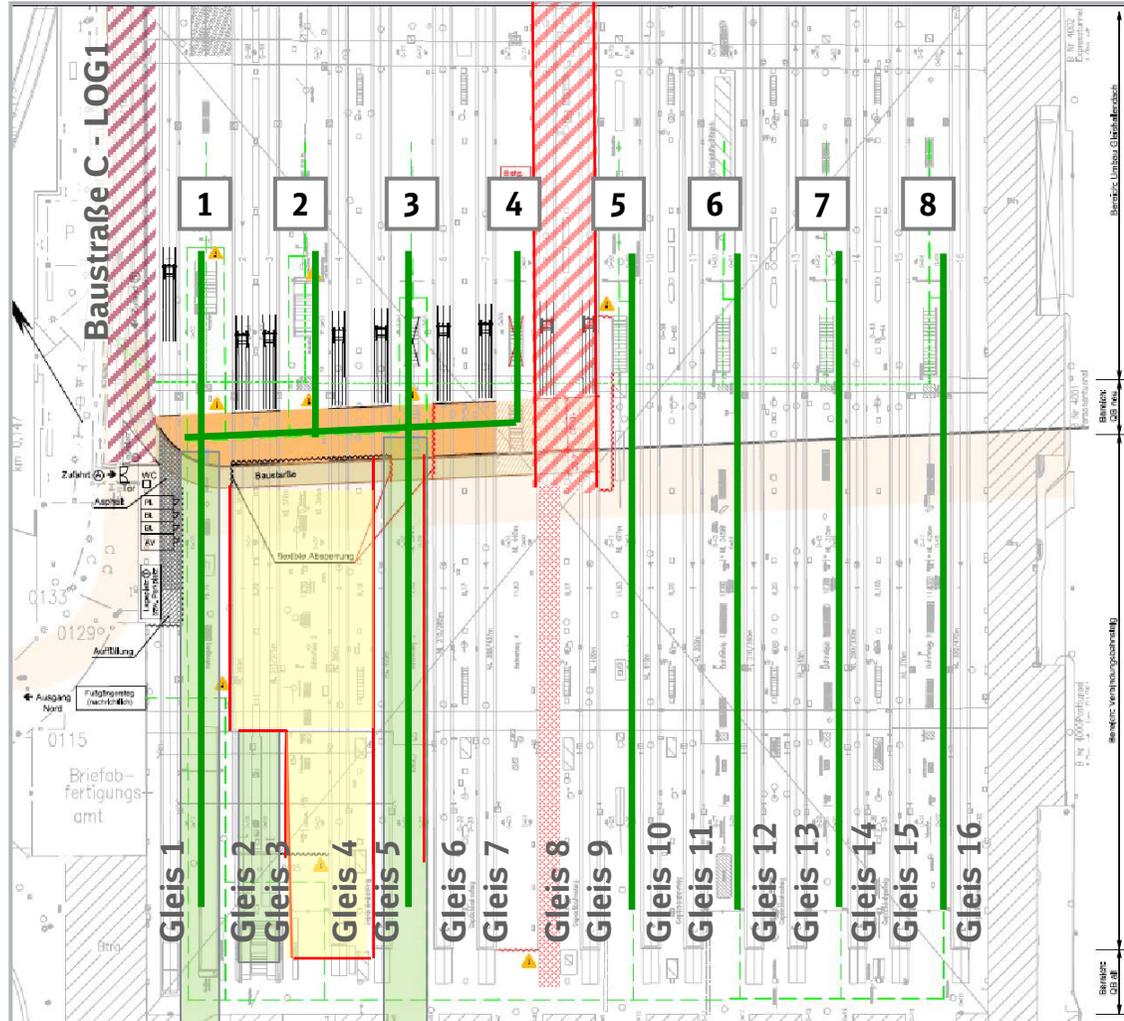
Reisendenführung

- Bahnsteig 1, 2, 4 - 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 3 nur Gleis 5 nutzbar
- Bahnsteig 4 nur Gleis 8 nutzbar
- PT voll nutzbar

¹ Ggf. inkl. Witterungsschutz

Quelle: DBPB Projekt S21

Bauphase 7 – Umbau Gleis 8+9



- BE-Fläche
- Arbeitsbereich
- Bauzaun
- Bahnsteignummer
- Laufwege
- Hauptverbindungssteg¹

Arbeitsbereich

- Gleis 7 + 8 + 9

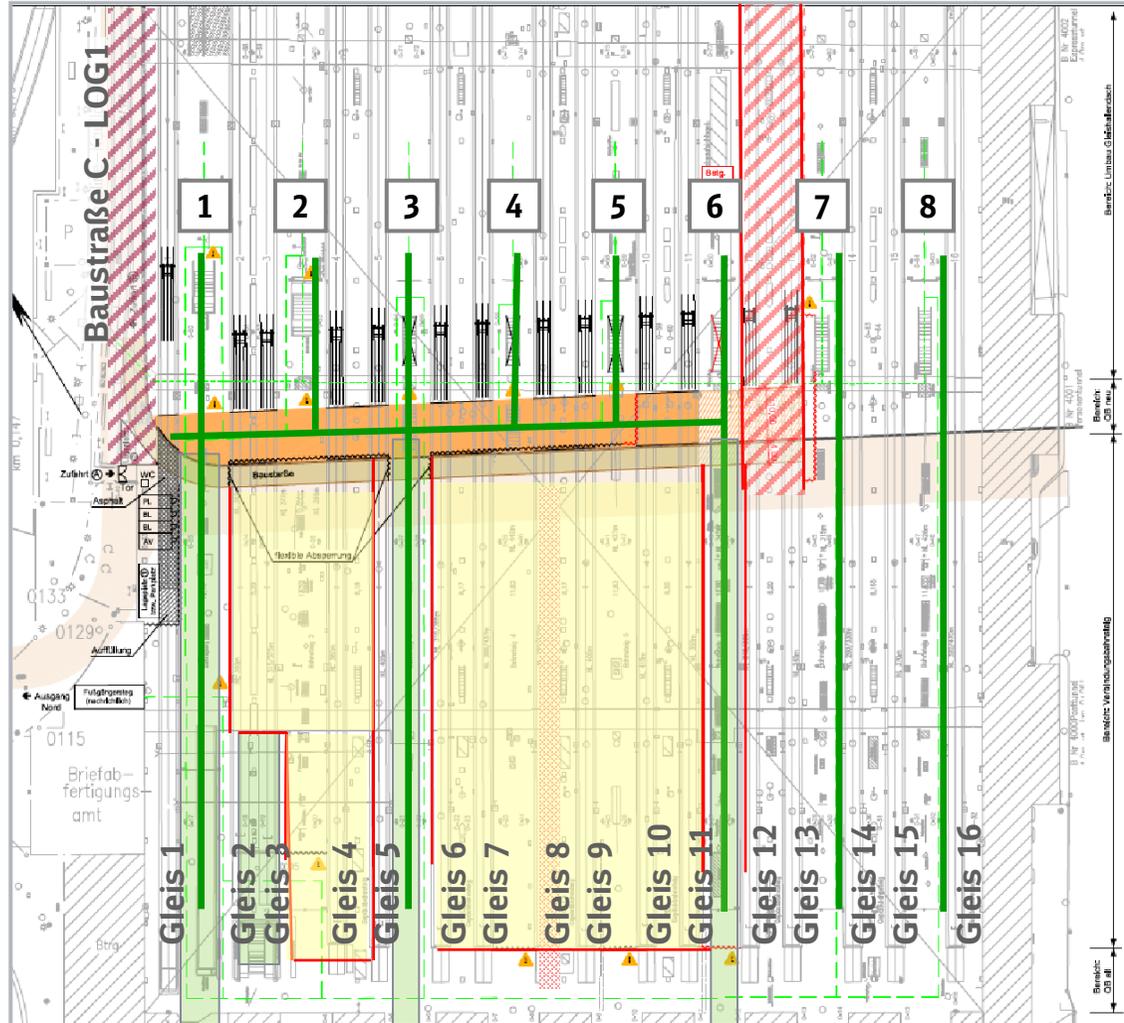
Reisendenführung

- Bahnsteig 1, 3, 5 - 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 4 nur Gleis 7 nutzbar
- Bahnsteig 5 nur Gleis 10 nutzbar
- PT voll nutzbar

¹ Ggf. inkl. Witterungsschutz

Quelle: DBPB Projekt S21

Bauphase 9 – Umbau Gleis 12+13



- BE-Fläche
- Arbeitsbereich
- Bauzaun
- Bahnsteignummer
- Laufwege
- Hauptverbindungssteg¹

Arbeitsbereich

- Gleis 12 + 13

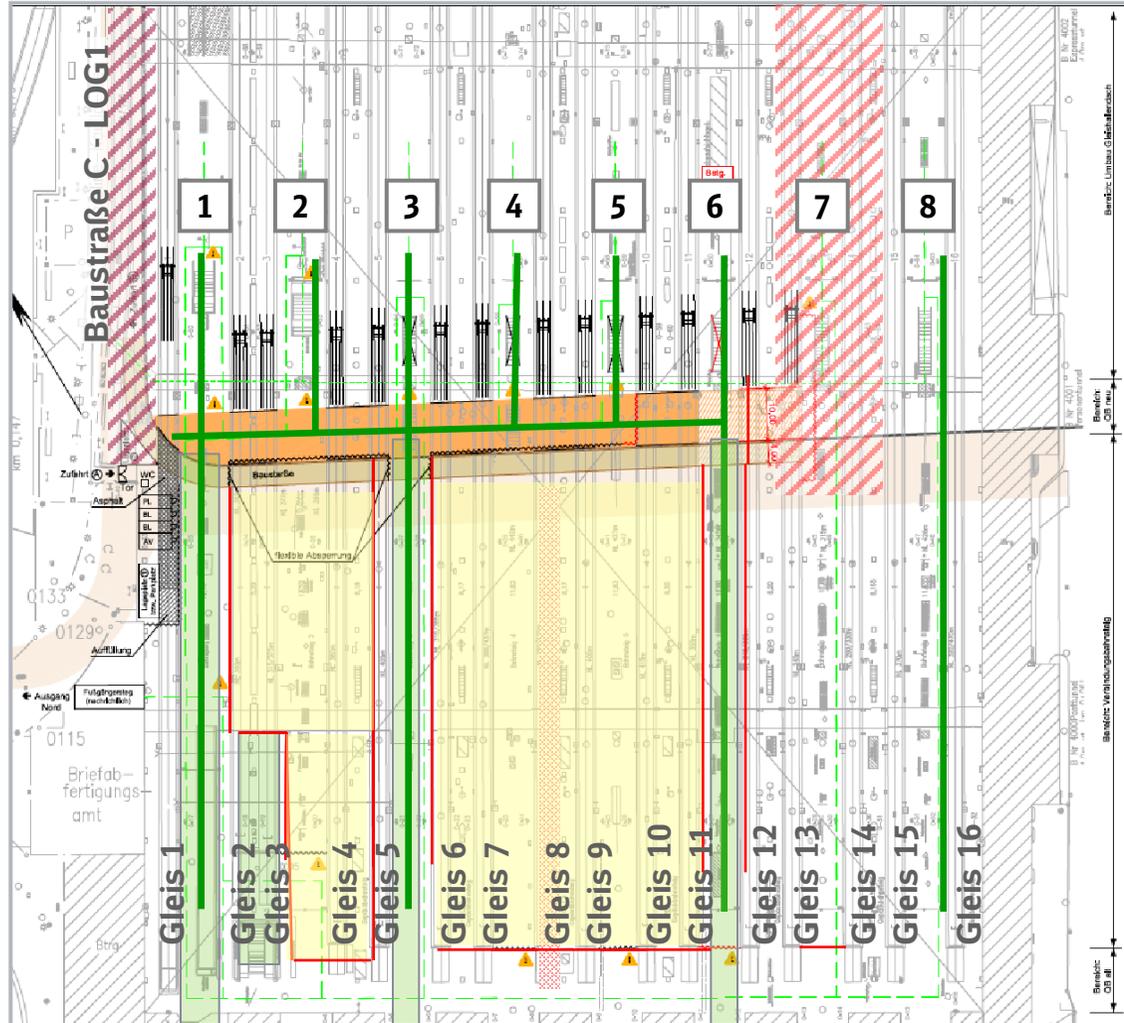
Reisendenführung

- Bahnsteig 1-5 und 8 voll nutzbar
- Bahnsteig 6 nur Gleis 11 nutzbar
- Bahnsteig 7 nur Gleis 14 nutzbar
- PT voll nutzbar

¹ Ggf. inkl. Witterungsschutz

Quelle: DBPB Projekt S21

Bauphase 10 – Umbau Bahnsteig 7



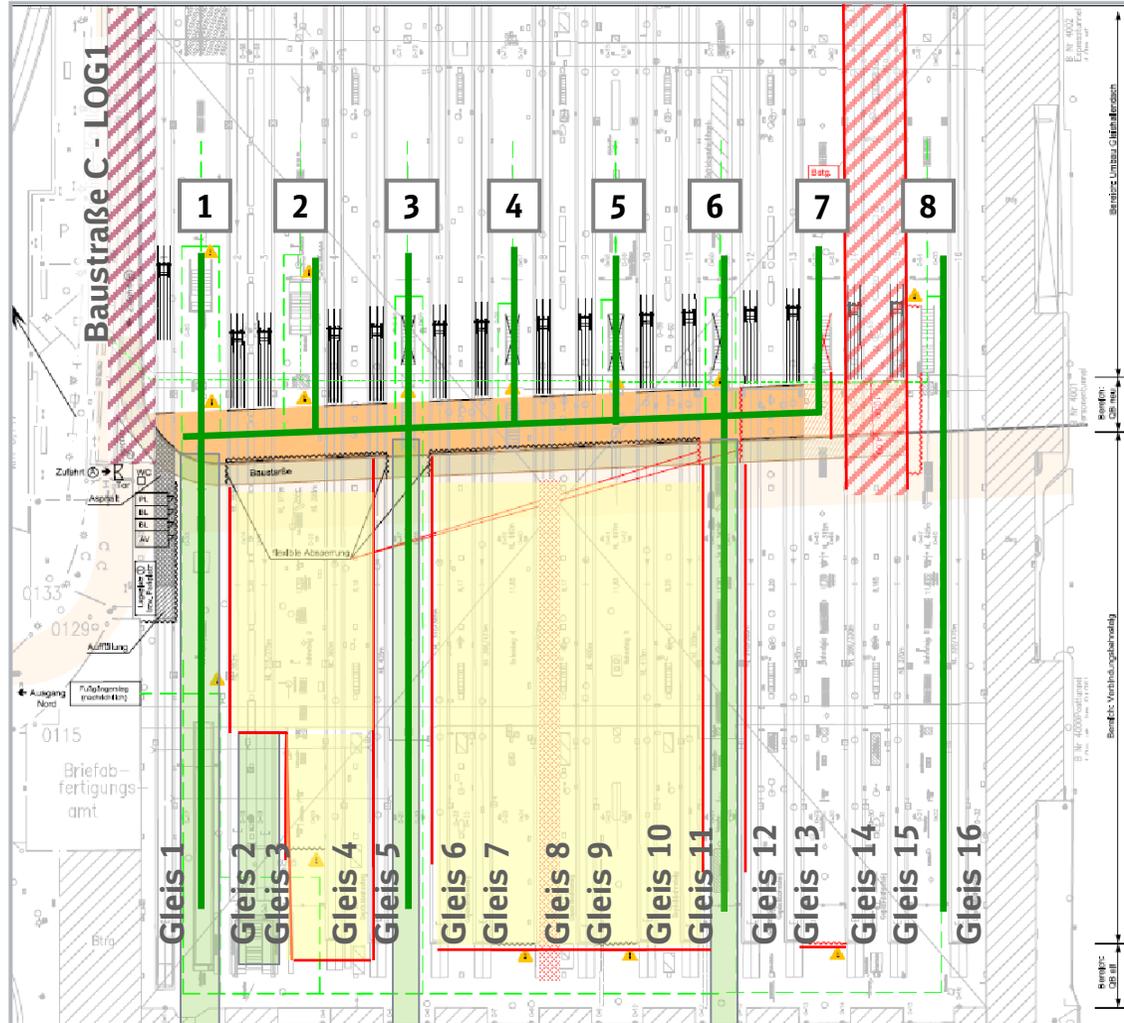
- BE-Fläche
- Bauzaun
- Laufwege
- Arbeitsbereich
- Bahnsteignummer
- Hauptverbindungssteg¹

- ### Arbeitsbereich
- Gleis 13+14
 - Bahnsteig 7
- ### Reisendenführung
- Bahnsteig 1-6 und 8 voll nutzbar
 - Bahnsteig 7 gesperrt
 - Treppenabgang Bstg. 7 verschlossen
 - PT voll nutzbar

¹ Ggf. inkl. Witterungsschutz

Quelle: DBPB Projekt S21

Bauphase 11 – Umbau Gleis 14+15



- BE-Fläche
- Arbeitsbereich
- Bauzaun
- Bahnsteignummer
- Laufwege
- Hauptverbindungssteg¹

Arbeitsbereich

- Gleis 14 + 15

Reisendenführung

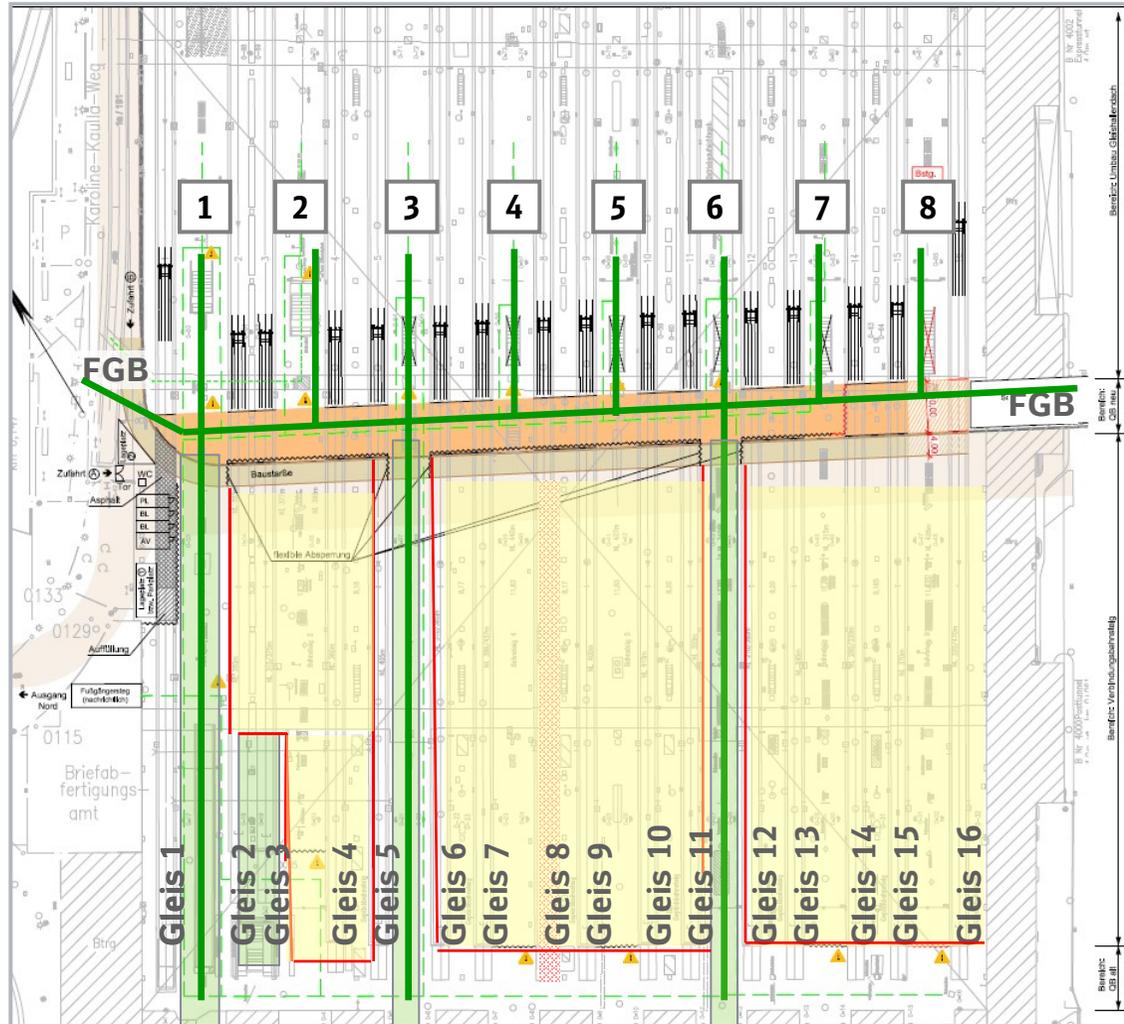
- Bahnsteig 1-6 voll nutzbar
- Bahnsteig 7 Gleis nur 13 nutzbar
- Bahnsteig 8 nur Gleis 16 nutzbar
- Treppenabgang Bstg. 7 verschlossen
- PT voll nutzbar

¹ Ggf. inkl. Witterungsschutz

Quelle: DBPB Projekt S21

Fertigstellung Querbahnsteig

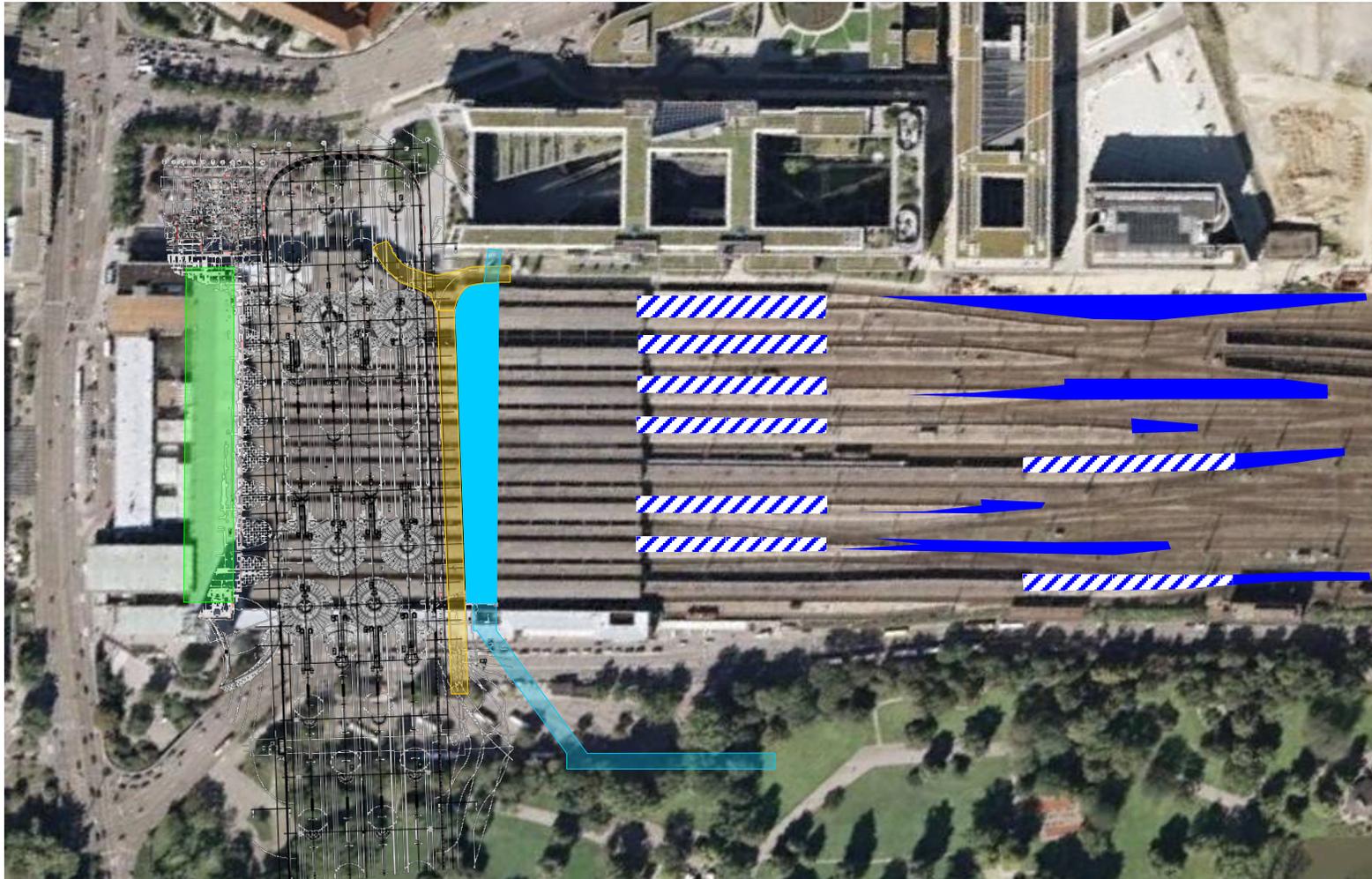
STAND: 18.2.2013



-  BE-Fläche
-  Bauzaun
-  Laufwege
-  Arbeitsbereich
-  Bahnsteignummer
-  Hauptverbindungssteg¹

**Wegeführung nach vollständiger Inbetriebnahme
Querbahnsteig**

Umbauzustand nach Erstellung Querbahnsteig



-  Kopfbahnsteighalle
-  Provisorischer Querbahnsteig (Interimsbahnhof)
-  Abgang zum Schloßgarten, bzw. LBBW
-  Baulogistikstrasse (Ausschnitt)
-  Bahnsteigverlängerungen
-  Neue Bahnsteigdächer

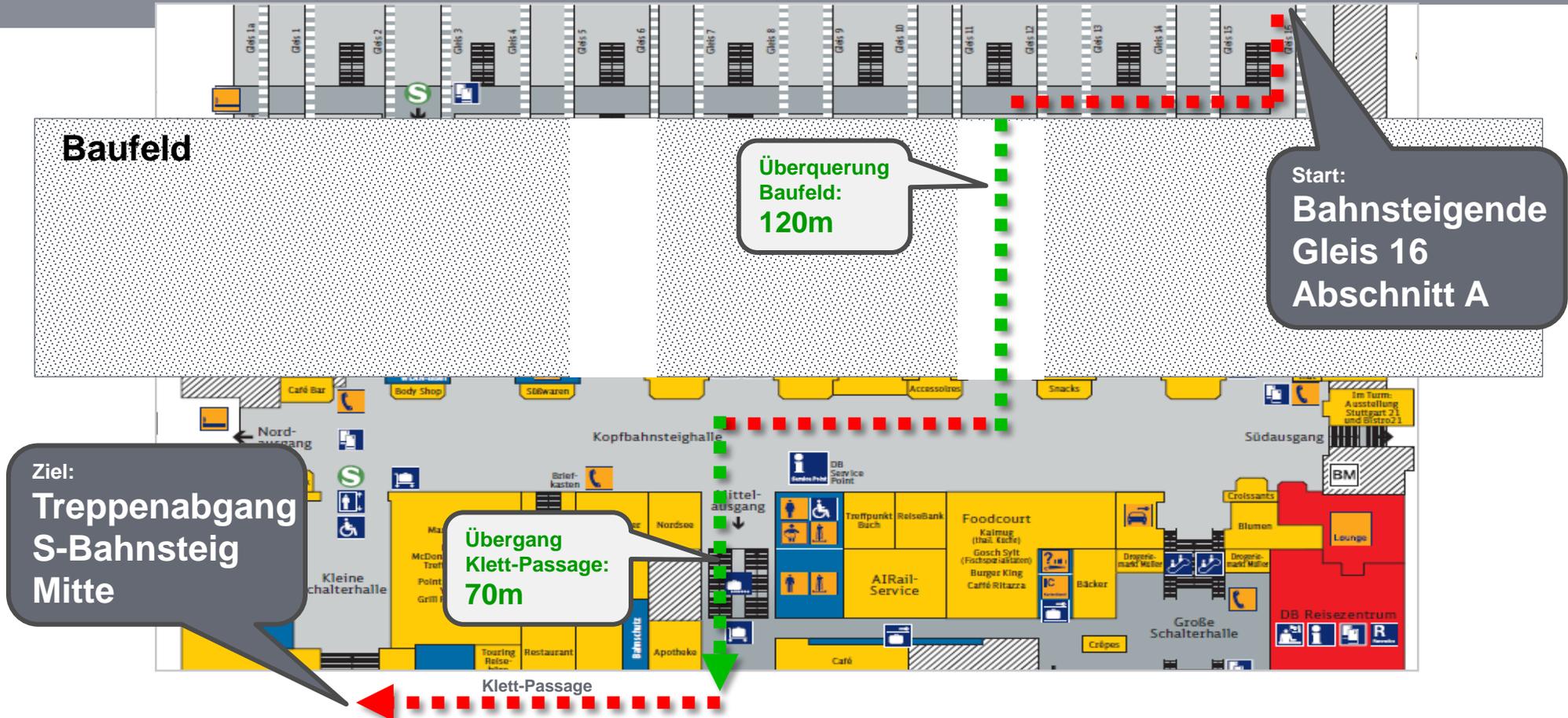
Heutige Übergangszeit – längster Weg



Maximale Gesamtwegestrecke:
 Ermittelte Wegezeit:
Anschluss - Übergangszeit:

610 Meter
 8 Min. 50 Sek.
9 Minuten

Veränderte Übergangszeit – längster Weg

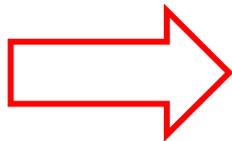


Maximale Gesamtwegestrecke:	800 Meter
Ermittelte Wegezeit:	11 Min. 10 Sek.
Vorgeschlagene Anschluss - Übergangszeit:	13 Minuten

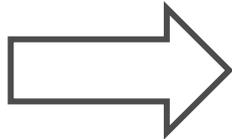
Veränderung Übergangszeit

Wegestrecke	610 Meter	800 Meter
Ermittelte Wegezeit	8:50 Minuten	11:10 Minuten *
vorgeschlagene Anschluss-Übergangszeit	9 Minuten	13 Minuten

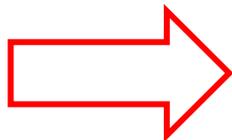
* $V = 1,3 \text{ Meter/Sekunde}$ Gehgeschwindigkeit und $0,5 \text{ Meter/Sekunde}$ auf den Fahrtreppen



190 Meter Wegeverlängerung



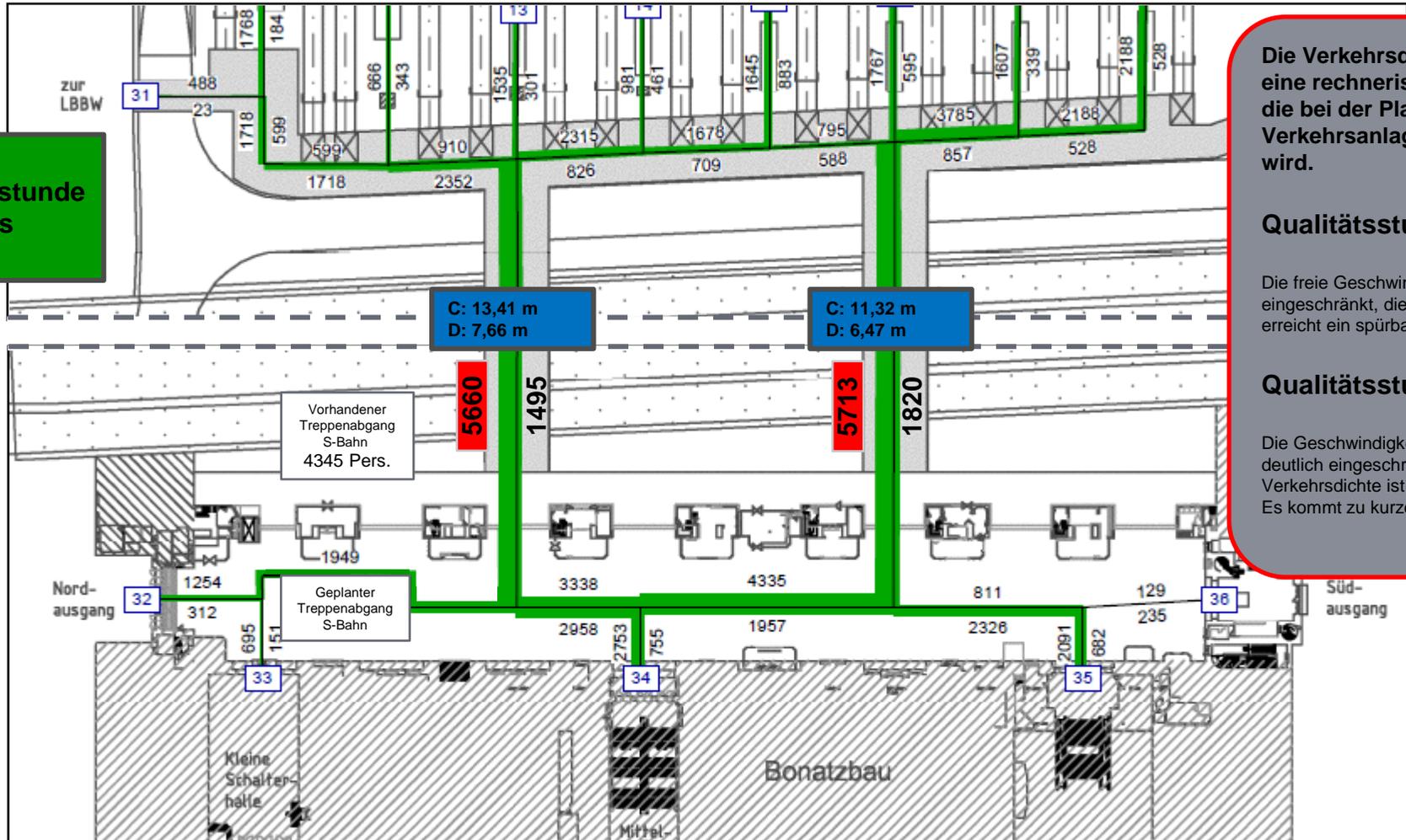
2:20 Min. Wegezeitverlängerung



4 Min. Übergangszeitverlängerung

Personenstromanalyse

Spitzenstunde Morgens



Die Verkehrsqualität ist eine rechnerische Größe, die bei der Planung von Verkehrsanlagen ermittelt wird.

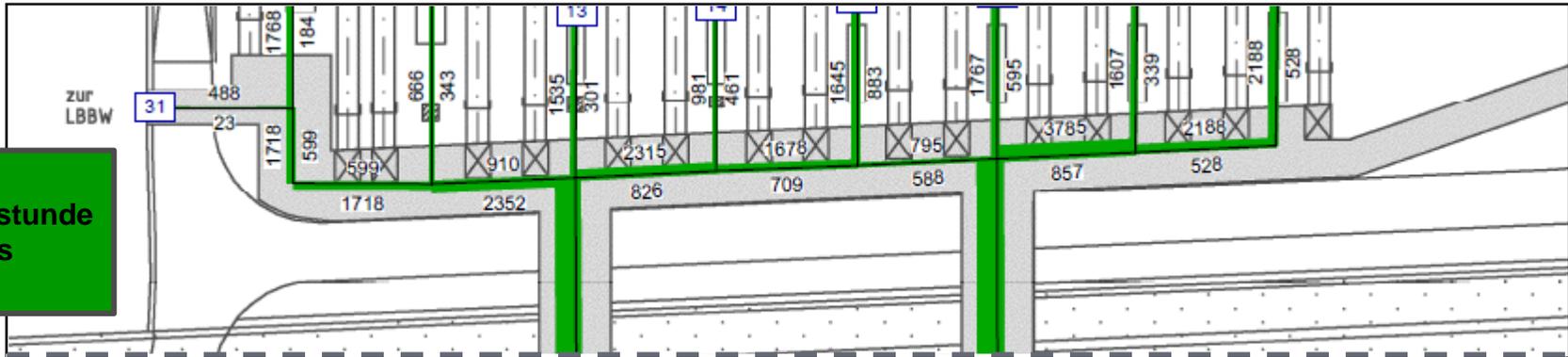
Qualitätsstufe C:
Die freie Geschwindigkeitswahl ist eingeschränkt, die Verkehrsdichte erreicht ein spürbares Maß.

Qualitätsstufe D:
Die Geschwindigkeitswahl ist deutlich eingeschränkt, die Verkehrsdichte ist hoch. Es kommt zu kurzen Stauungen.

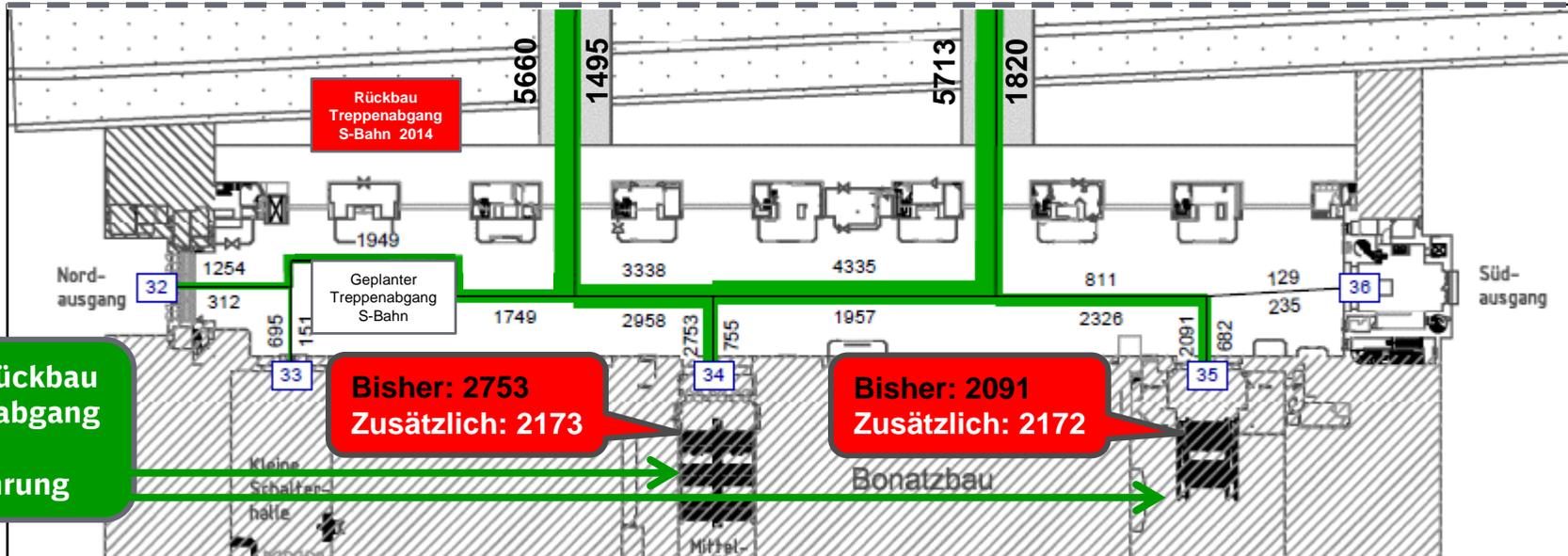
Die Brücken sind jeweils 10m breit. Qualitätsstufen „C“ bis „D“ werden erreicht.

Bauzeitbedingte Umleitung S-Bahn Reisende über Klett-Passage

Spitzenstunde Morgens

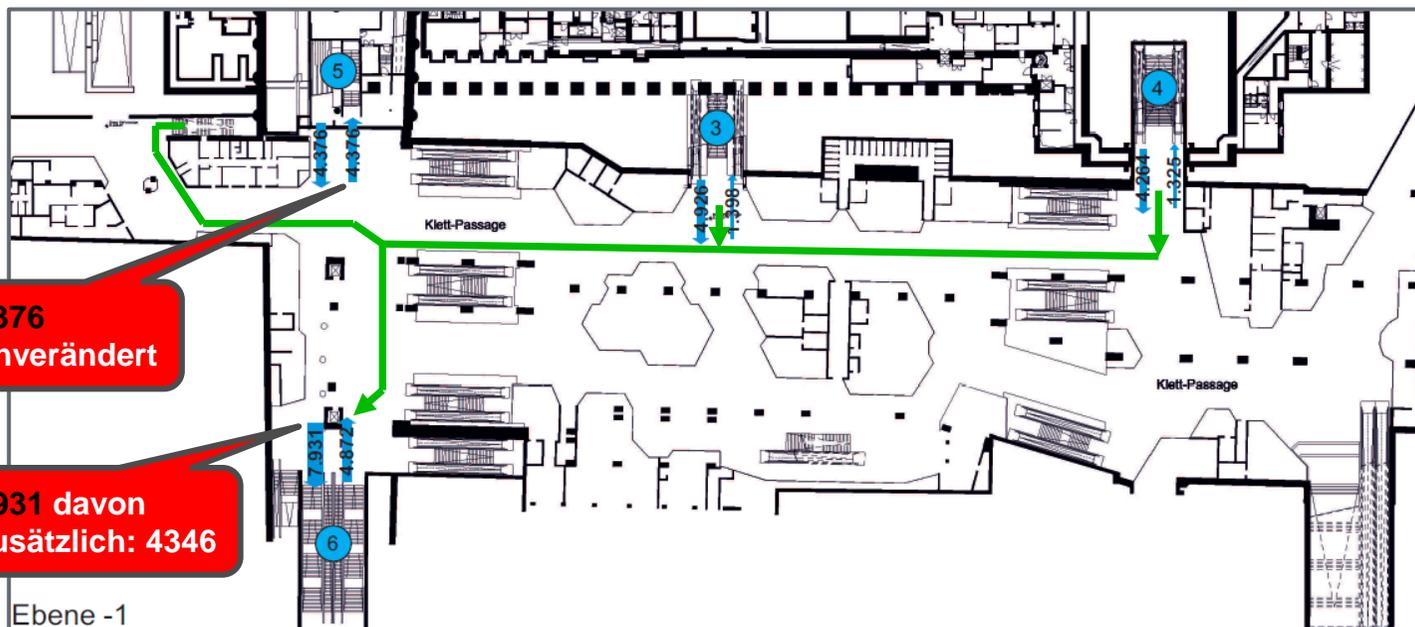
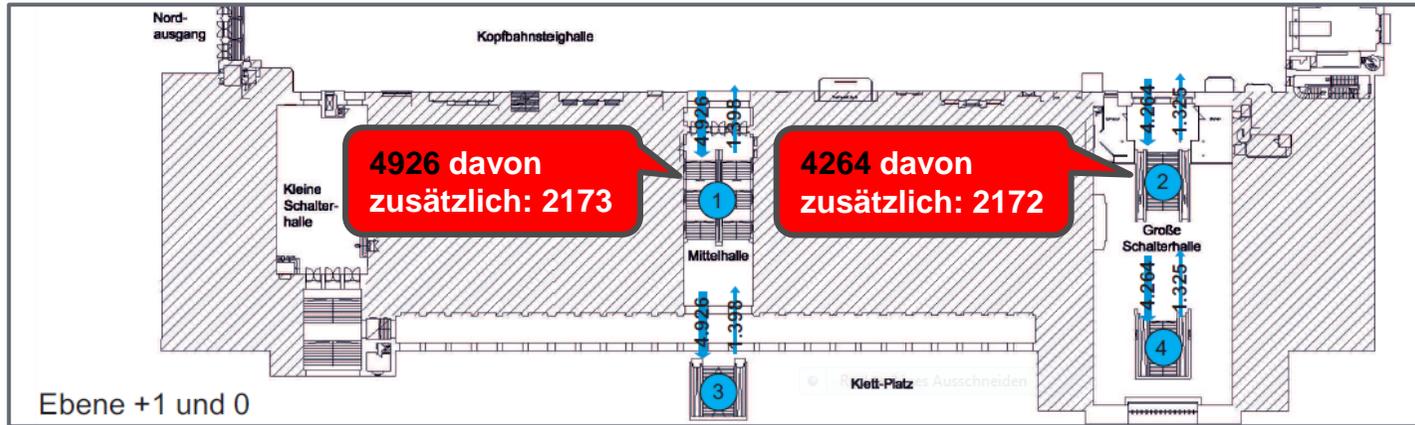


Durch Rückbau Treppenabgang neue Wegeföhrung



Reisende werden über Mittelausgang und Große Schalterhalle geföhrt.

Zusätzliche Reisende - Weg durch die Klett-Passage



Für die Treppen im Bonatzbau und zur Klett-Passage werden die Qualitätsstufen „C“ bis „D“ erreicht (Treppen 1-4).

S-Bahn Zugänge:
Treppe 5 hat bereits eine Qualitätsstufe „E“ und wird nicht angesetzt.
Die Treppe 6 fällt durch die Mehrbelastung von „C“ auf „E“.

Qualitätsstufe E:

Es treten gegenseitige Behinderungen auf. Die Kapazität wird erreicht.

Zusammenfassung Wegeführung

- 1. Die Sicherheitsnachweise hinsichtlich Evakuierung und Brandschutz sind für die geänderte Wegeführung erbracht!**
- 2. Die Analyse hat die Leistungsfähigkeit der Wege und der Treppenanlagen für die verlegten Personenströme über den neuen Querbahnsteig, die beiden Brücken über das Baufeld, durch den Bonatzbau und die Klett-Passage nachgewiesen.**
- 3. Für den Zugang zur S-Bahn aus der Klettpassage sind aufgrund der starken Belastung in der HVZ zusätzliche Maßnahmen hinsichtlich Wegeleitung und Reisendenlenkung notwendig und vorgesehen.**
- 4. Die Übergangswegen vom Hauptbahnhof (oben) zur S-Bahn verlängern sich im ungünstigen Fall um ca. 120m (Brücke über dem Baufeld) und weitere ca. 70m (Zugang zur Klettpassage).**
- 5. Für Mobilitätseingeschränkte kann der Aufzug zur S-Bahn unverändert genutzt werden.**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit