

**BRANDSCHUTZ
STUTTGART 21
UNVOLLSTÄNDIG
UNTAUGLICH
DURCHGEFALLEN**



Brandschutz Stuttgart 21: unvollständig, untauglich, durchgefallen?

Die Genehmigung des Brandschutzkonzeptes durch das Eisenbahn-Bundesamt steht noch aus, obwohl am S21-Tiefbahnhof und den Tunneln bereits gebaut wird. Das Planänderungsverfahren läuft seit 2010, das Eisenbahn-Bundesamt hat jetzt die bevorstehende Genehmigung angekündigt.

Die Sichtung der neuesten von der Bahn beim EBA eingereichten Unterlagen zeigt jedoch, daß das Brandschutz-Konzept der Bahn für den Tiefbahnhof nach wie vor unvollständig, untauglich und nicht genehmigungsfähig ist. Für die S21-Tunnel gibt es bisher weder eine Untersuchung noch ein Konzept.

Nachdem die in der Presse für den 03.03.2015 angekündigte öffentliche Vorstellung des Brandschutzkonzepts durch die Bahn im Umwelt- und Technikausschuss des Stuttgarter Gemeinderats nicht stattfand, lädt die Fraktionsgemeinschaft SÖS-LINKE-PluS ein zur öffentlichen Diskussion am

Mittwoch, 11. März 2015, 18.00 Uhr

**Rathaus, Großer Sitzungssaal 3. OG
Markplatz 1, 70173 Stuttgart**

Für die Projektbetreiber und die Stadt Stuttgart sind angefragt:

Klaus-Jürgen Bieger DB-Brandschutzbeauftragter
"Brandschutzkonzept für den S21-Tiefbahnhof und die Tunnelanlagen"

Stefan Eppinger Branddirektion Stuttgart
"Einschätzung der Stadt Stuttgart zum Brandschutzkonzept"

Für die Projektkritiker werden teilnehmen:

Dr. Christoph Engelhardt Analyst, WikiReal.org
"Bahnsteig-Engpässe, zu evakuierende Personen und Genehmigungsfähigkeit"

Dipl.-Ing. Hans Heydemann Lüftungs- und Anlagentechnik
"Entrauchung des Tiefbahnhofs und der Tunnel"

Johannes Frank Brandoberamtsrat a.D.
"Notwendigkeit einer Werkfeuerwehr für den Tiefbahnhof und Tunnelstrecken"