

Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Planfeststellungsabschnitte

1.2 „Fildertunnel“/ 1.6a „Zuführung Ober-/Untertürkheim“

Baumaßnahmen im Stadtbezirk Stuttgart-Ost

Bahnprojekt Stuttgart - Ulm

Dipl.-Ing. Matthias Breidenstein

11. März 2015

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



DIESES PROJEKT WIRD VON DER EUROPÄISCHEN UNION KOFINANZIERT

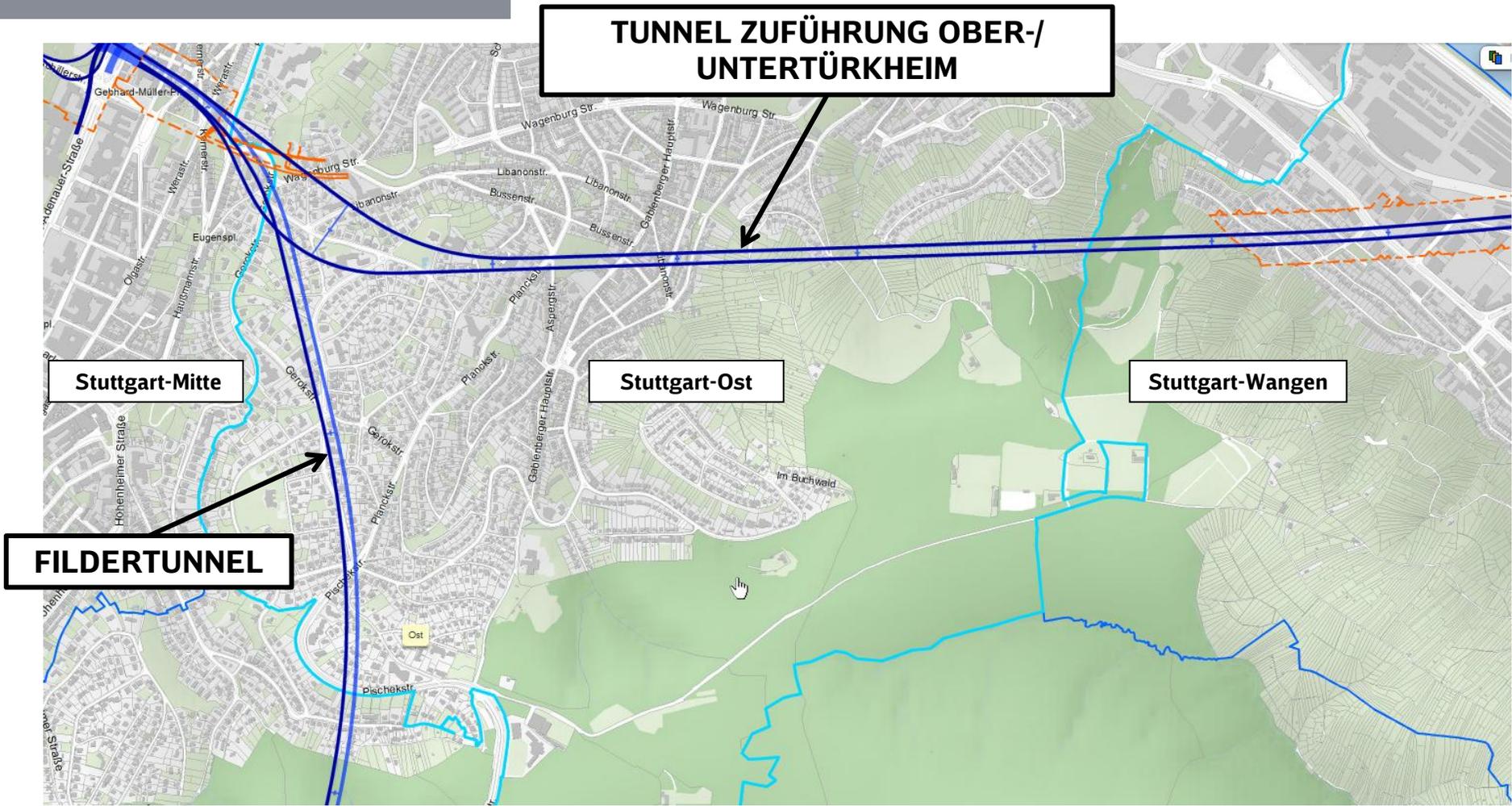
TRANSEUROPAISCHE NETZE FÜR VERKEHRSINFRASTRUKTUREN



1. Übersicht im Stadtbezirk Stuttgart-Ost
2. Übersicht PFA 1.2 Fildertunnel
3. Übersicht PFA 1.6a Zuführung Ober-/ Untertürkheim
4. Die Abschnitte im Detail
5. Baumaßnahmen – Rückblick, aktuelle und anstehende Maßnahmen
6. Unterfahrung der Grundstücke und Entschädigung
7. Wie werden Sie informiert?

Übersicht im Stadtbezirk Stuttgart-Ost

PFA 1.2 Fildertunnel/ PFA 1.6a Zuführung Ober-/ Untertürkheim



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

1. Übersicht im Stadtbezirk Stuttgart-Ost
2. Übersicht PFA 1.2 Fildertunnel
3. Übersicht PFA 1.6a Zuführung Ober-/ Untertürkheim
4. Die Abschnitte im Detail
5. Baumaßnahmen – Rückblick, aktuelle und anstehende Maßnahmen
6. Unterfahrung der Grundstücke und Entschädigung
7. Wie werden Sie informiert?

Übersicht PFA 1.2 Fildertunnel



- Auf einer Länge von 9,5 km verbindet der Fildertunnel (PFA 1.2) den im Talkessel liegenden Hauptbahnhof mit der rund 155 m höher liegenden Filderebene.
- Der Fildertunnel ist am Übergang zum Hauptbahnhof mit bis zu 100 km/h befahrbar, in der unteren Hälfte mit 160 km/h und im oberen Abschnitt mit 250 km/h.
- Die beiden eingleisigen Röhren liegen weitgehend in einem Achsabstand von rund 30 m und sind alle 500 m durch einen Verbindungsstollen miteinander verbunden.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Übersicht PFA 1.2 Fildertunnel

Datenblatt

Planfeststellungsabschnitt 1.2: Fildertunnel

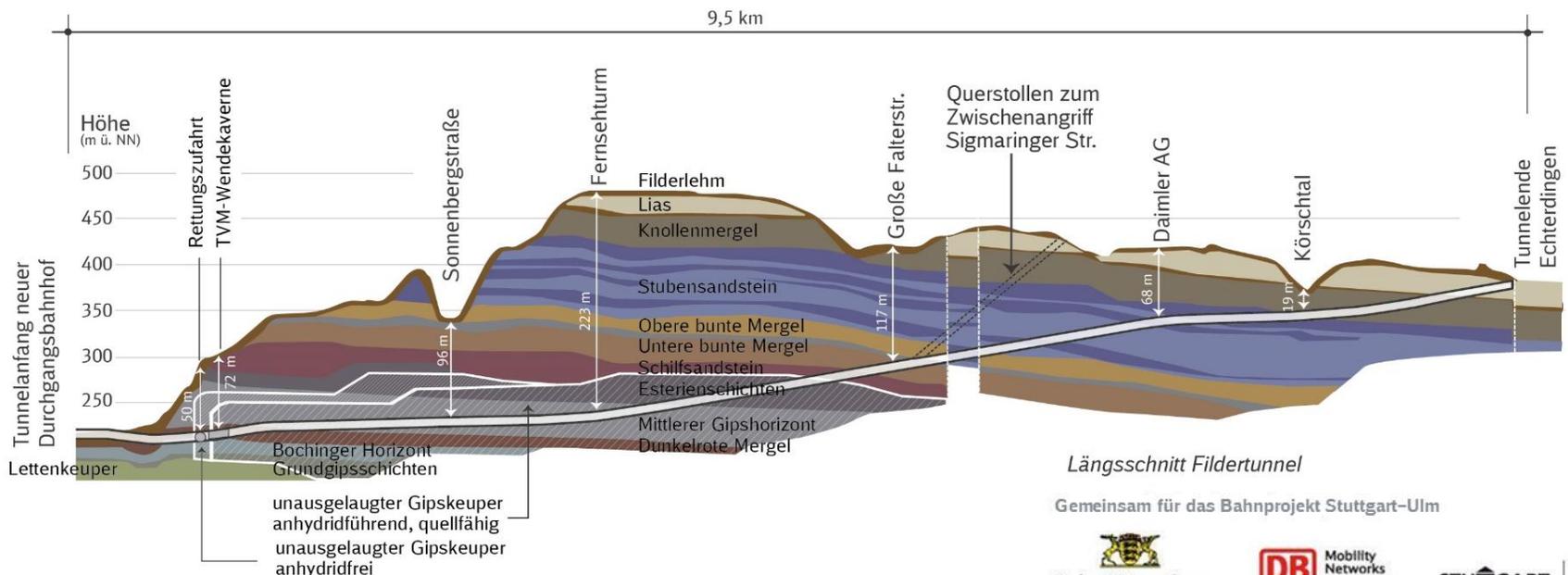
Länge des Abschnitts	9,5 Kilometer (pro Tunnelröhre)
Besondere Bauabschnitte	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rettungszufahrt Wagenburgtunnel ▪ Abzweigungsbauwerke Südkopf ▪ Tunnelabschnitte in Anhydrit ▪ Tunnelportal Filder
Antragstellung / rechtskräftig seit	17. Dezember 2001 / 19. August 2005
Projektstatus	Baubeginn 2013
Gesamtbauzeit	ca. 5 Jahre bis Fertigstellung Rohbau; weitere 2 Jahre werden für den Innenausbau benötigt
Inbetriebnahme	Dezember 2021

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Übersicht PFA 1.2 Fildertunnel Geologie

Datenblatt Abschnitt

Länge	2 x 9468 m
Abschnittsbeginn	230 m über NN
Abschnittsende	385 m über NN
Höhendifferenz zwischen Portalen	ca. 155 m
Streckeneneigung	bis zu 25‰
Überdeckung max.	220 m



Übersicht PFA 1.2 Fildertunnel

Vortriebsszenario



- 1 Vortrieb Oströhre Richtung Hauptbahnhof, Rückziehen der TBM zum Portal Filder
- 2a Aufbau TBM vor Weströhre, Vortrieb Weströhre Richtung Hauptbahnhof
- 2b Zeitgleich konventioneller Vortrieb in Spritzbetonbauweise im Mittleren Fildertunnel
- 3 Durchzug der TBM durch die Weströhre im Spritzbetonbereich und Vortrieb Richtung Hauptbahnhof
- 4 Wenden der TBM in der Wendekaverne und Vortrieb Richtung Portal Filder bis zum Mittleren Fildertunnel, Demontage TBM im Tunnel

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

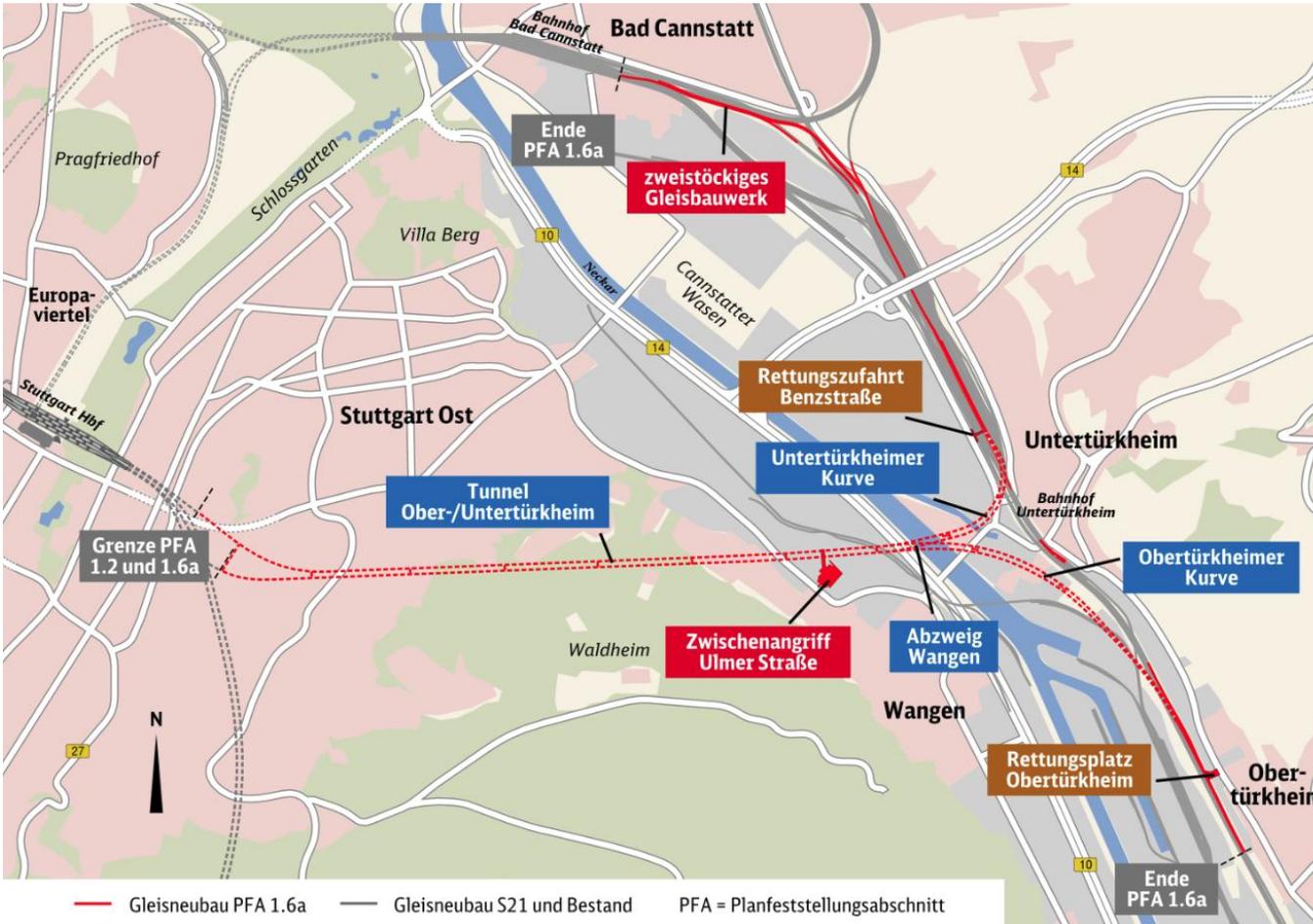
1. Übersicht im Stadtbezirk Stuttgart-Ost
2. Übersicht PFA 1.2 Fildertunnel
- 3. Übersicht PFA 1.6a Zuführung Ober-/ Untertürkheim**
4. Die Abschnitte im Detail
5. Baumaßnahmen – Rückblick, aktuelle und anstehende Maßnahmen
6. Unterfahrung der Grundstücke und Entschädigung
7. Wie werden Sie informiert?

Übersicht PFA 1.6a Zuführung Ober-/Untertürkheim

Der PFA 1.6a ist Teil des Projekts Stuttgart 21. Der entstehende unterirdische Schienenring ermöglicht eine hohe betriebliche Flexibilität.

Der PFA 1.6a verbindet den neuen Hauptbahnhof

- mit der vorhandenen Eisenbahninfrastruktur aus Richtung Obertürkheim und Waiblingen
- und mit dem neuen Abstellbahnhof in Untertürkheim.



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Übersicht PFA 1.6a Zuführung Ober-/Untertürkheim

Datenblatt

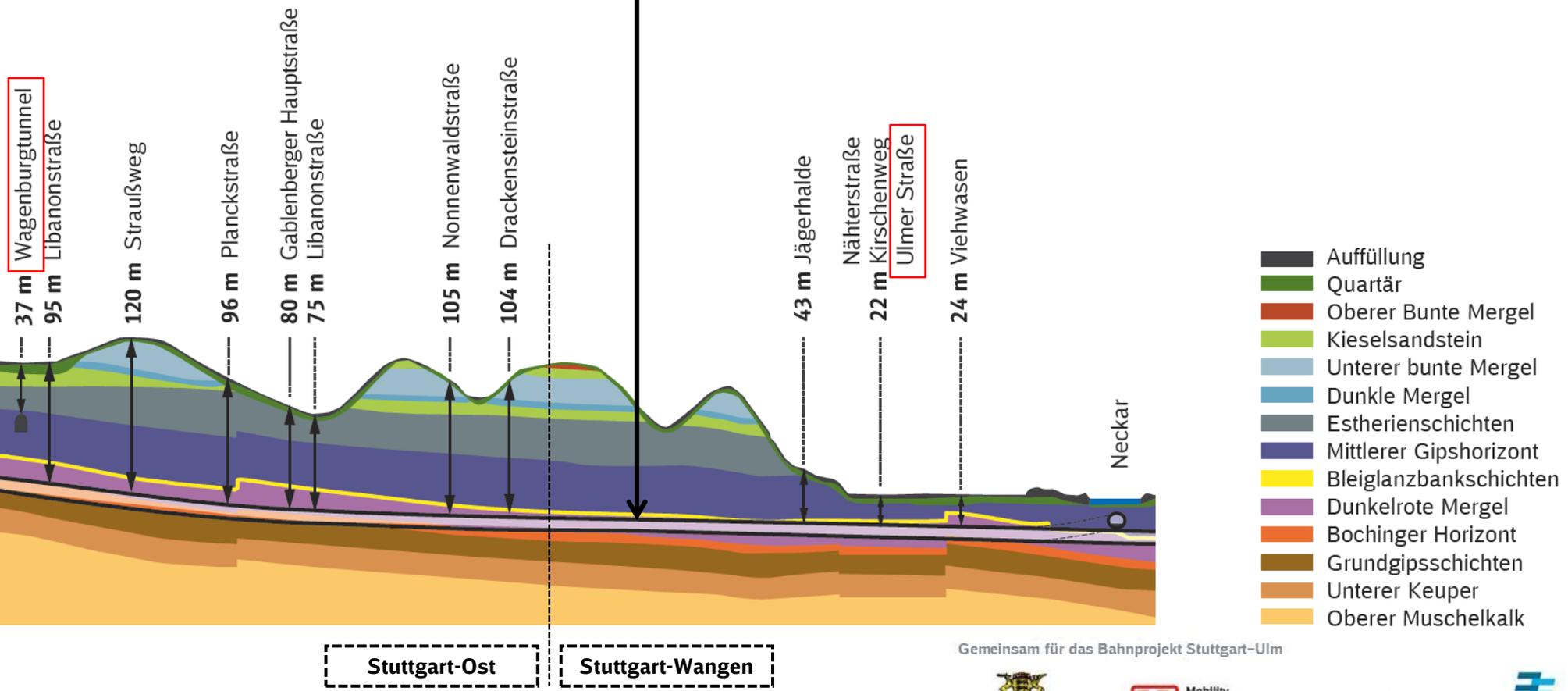
Planfeststellungsabschnitt 1.6a: Zuführung Ober-/Untertürkheim

Länge des Abschnitts	8,5 km (davon rund 6 km im Tunnel)
Besondere Bauabschnitte	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tunnel Ober-/Untertürkheim ▪ Abzweigungsbauwerke unter dem Neckar ▪ Zuführung zum Abstellbahnhof Untertürkheim
Antragsstellung / rechtskräftig seit	30. August 2002 / 16. Mai 2007
Projektstatus	Baubeginn 2013
Inbetriebnahme	Dezember 2021

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Übersicht PFA 1.6a Zuführung Ober-/Untertürkheim Geologie

TUNNEL ZUFÜHRUNG OBER-/ UNTERTÜRKHEIM

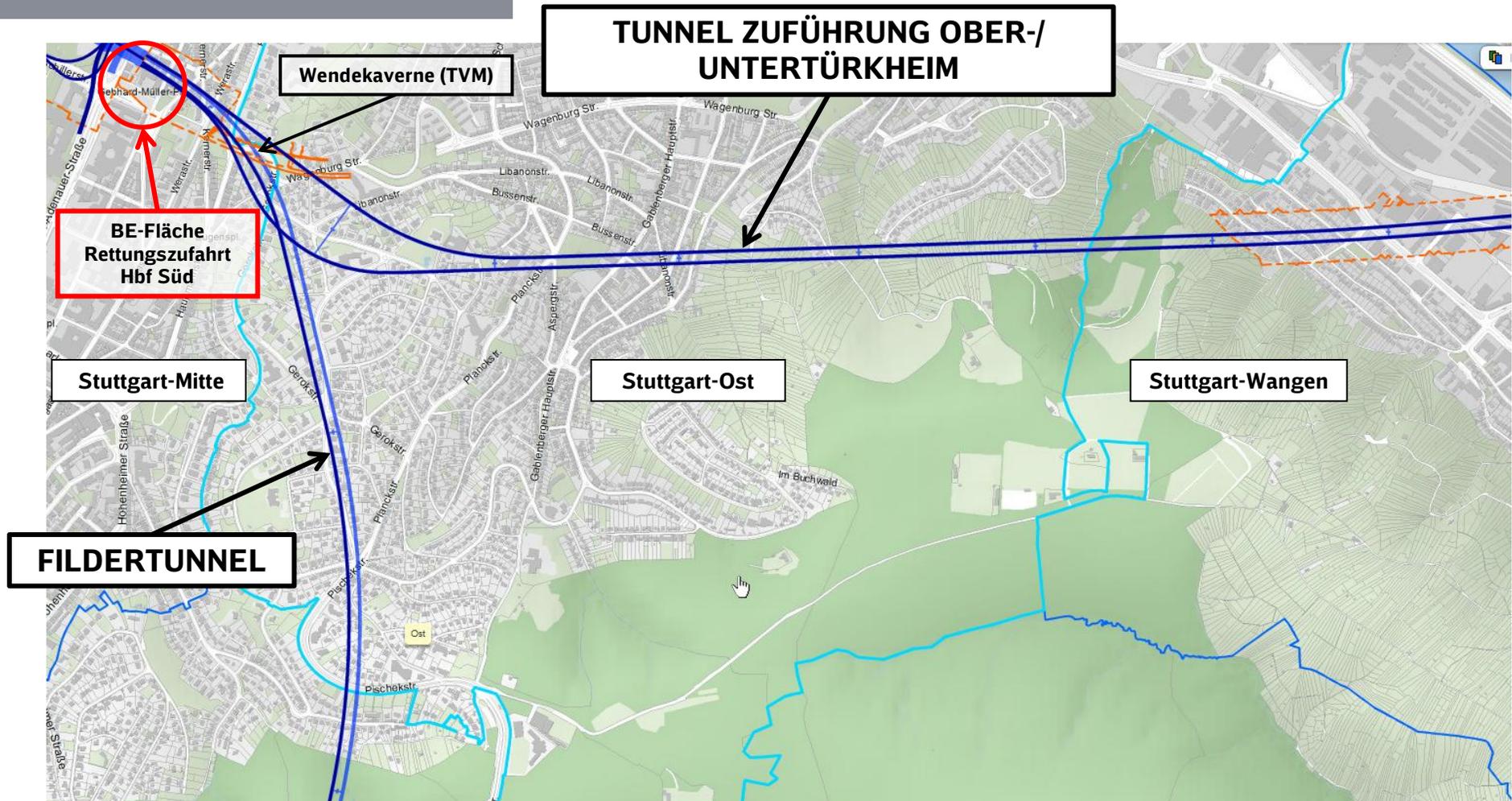


Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

1. Übersicht im Stadtbezirk Stuttgart-Ost
2. Übersicht PFA 1.2 Fildertunnel
3. Übersicht PFA 1.6a Zuführung Ober-/ Untertürkheim
- 4. Die Abschnitte im Detail**
5. Baumaßnahmen – Rückblick, aktuelle und anstehende Maßnahmen
6. Unterfahrung der Grundstücke und Entschädigung
7. Wie werden Sie informiert?

Die Abschnitte im Detail

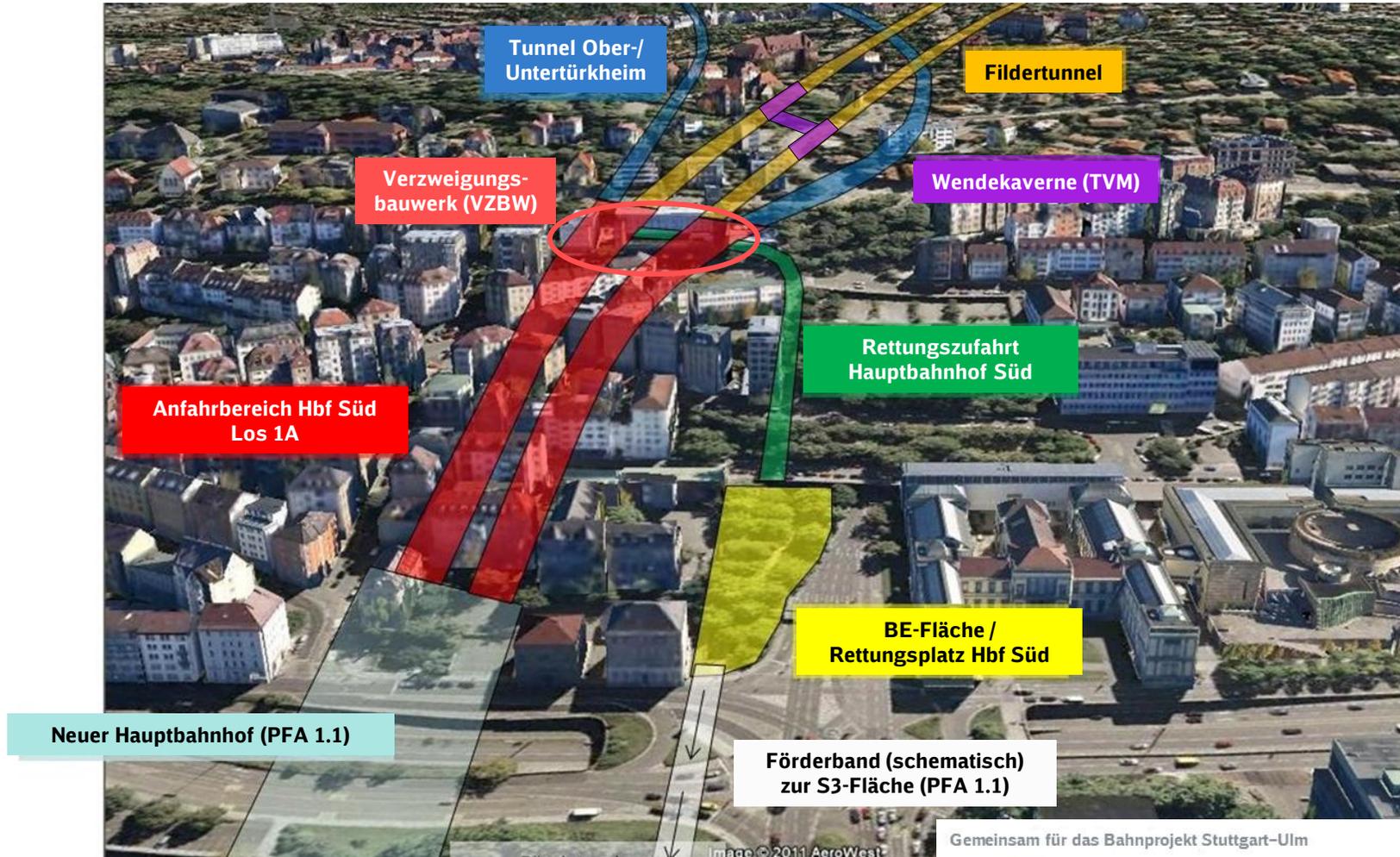
PFA 1.2: Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Die Abschnitte im Detail

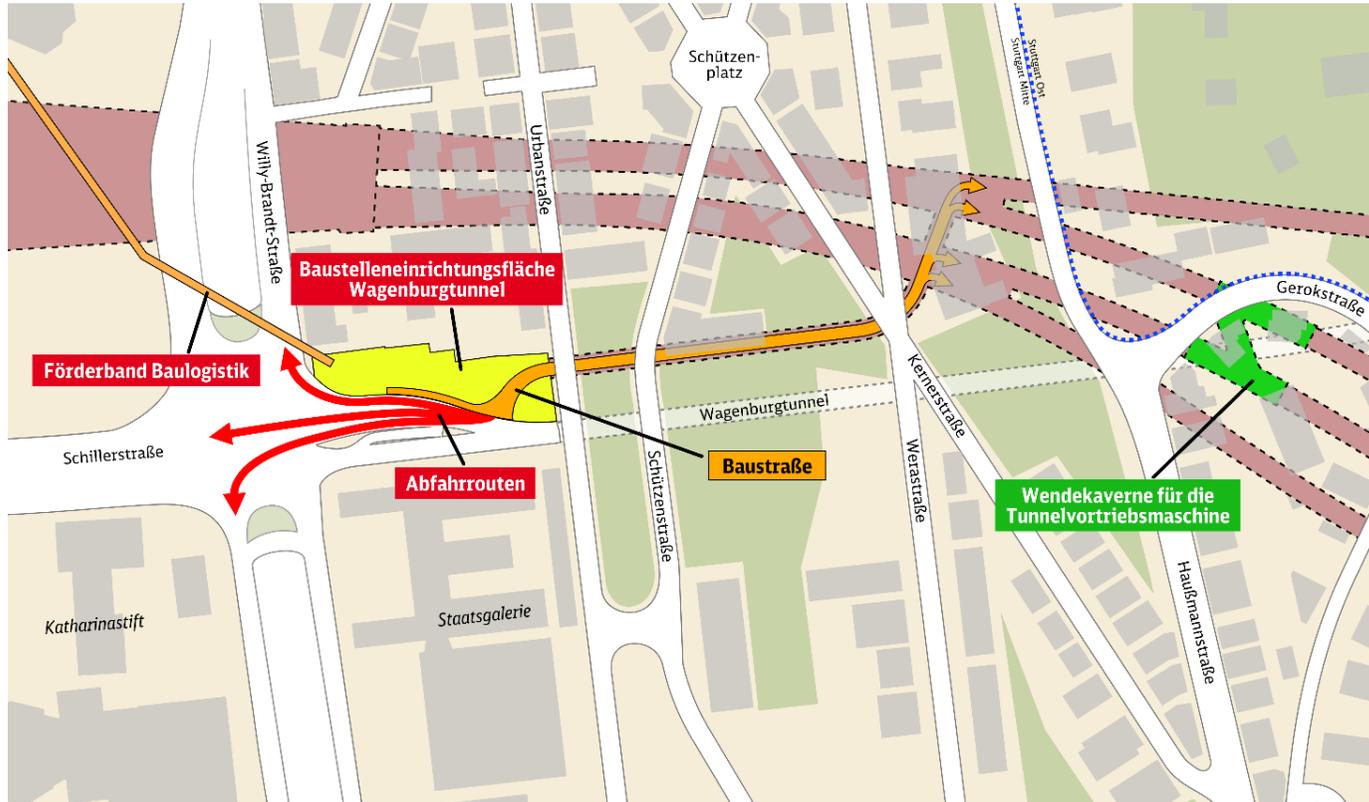
PFA 1.2: Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Die Abschnitte im Detail

PFA 1.2: Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd - Baulogistik



Nach Fertigstellung der zentralen Baulogistik:

- Abtransport Aushub über Förderband (Logistikfläche Wagenburgtunnel)
- Anschließend Lkw-Transport über baustelleneigene Logistikflächen
- Verlagerung auf Schiene bei Umschlagplatz Nordbahnhof
- Sonstige Material- und ablieferungen am Wagenburgtunnel erfolgen über Straße

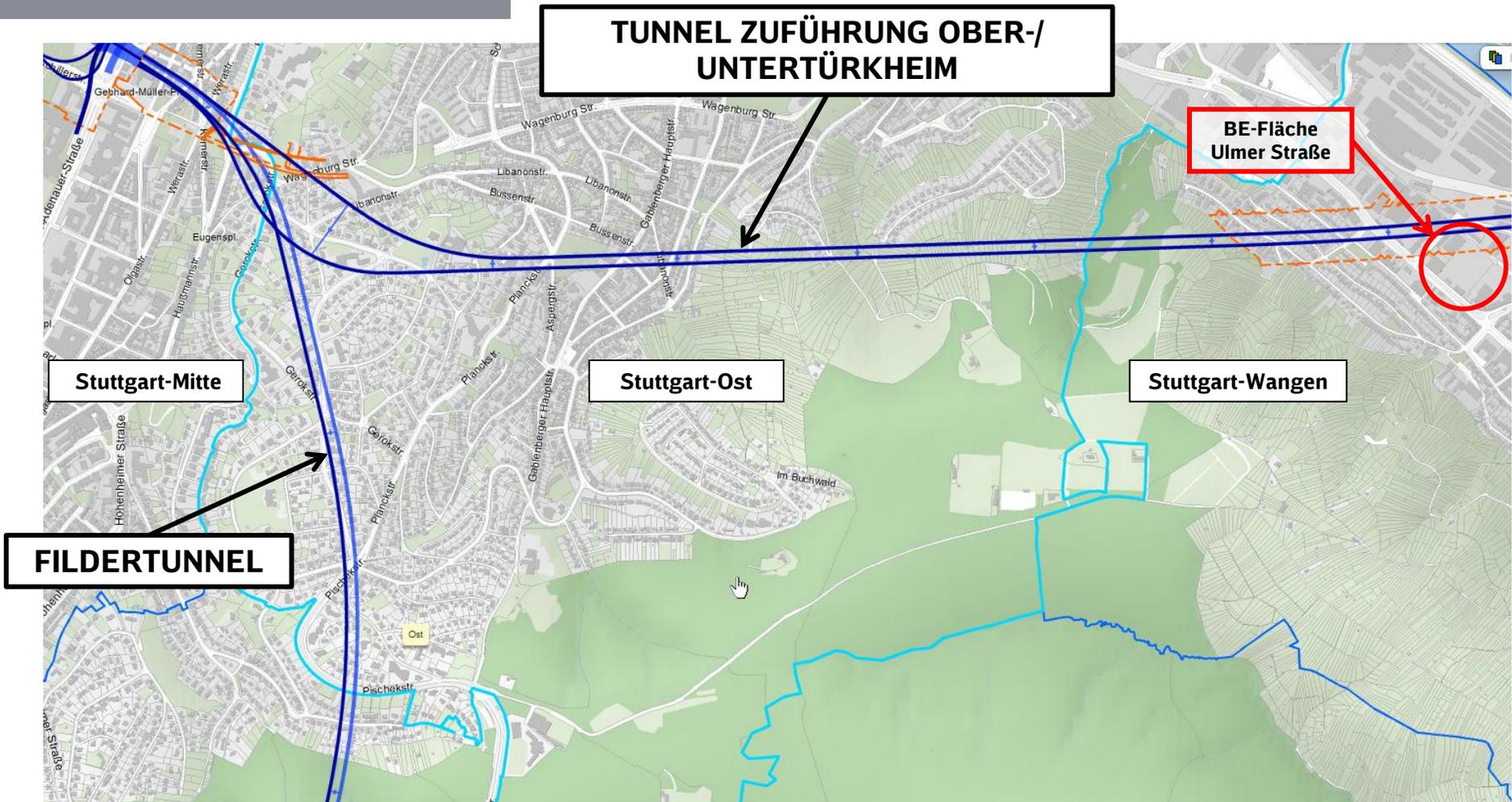
Vor Fertigstellung der zentralen Baulogistik:

- Abtransport Aushub über öffentliches Straßennetz
- z.B. über B14 auf B10

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Die Abschnitte im Detail

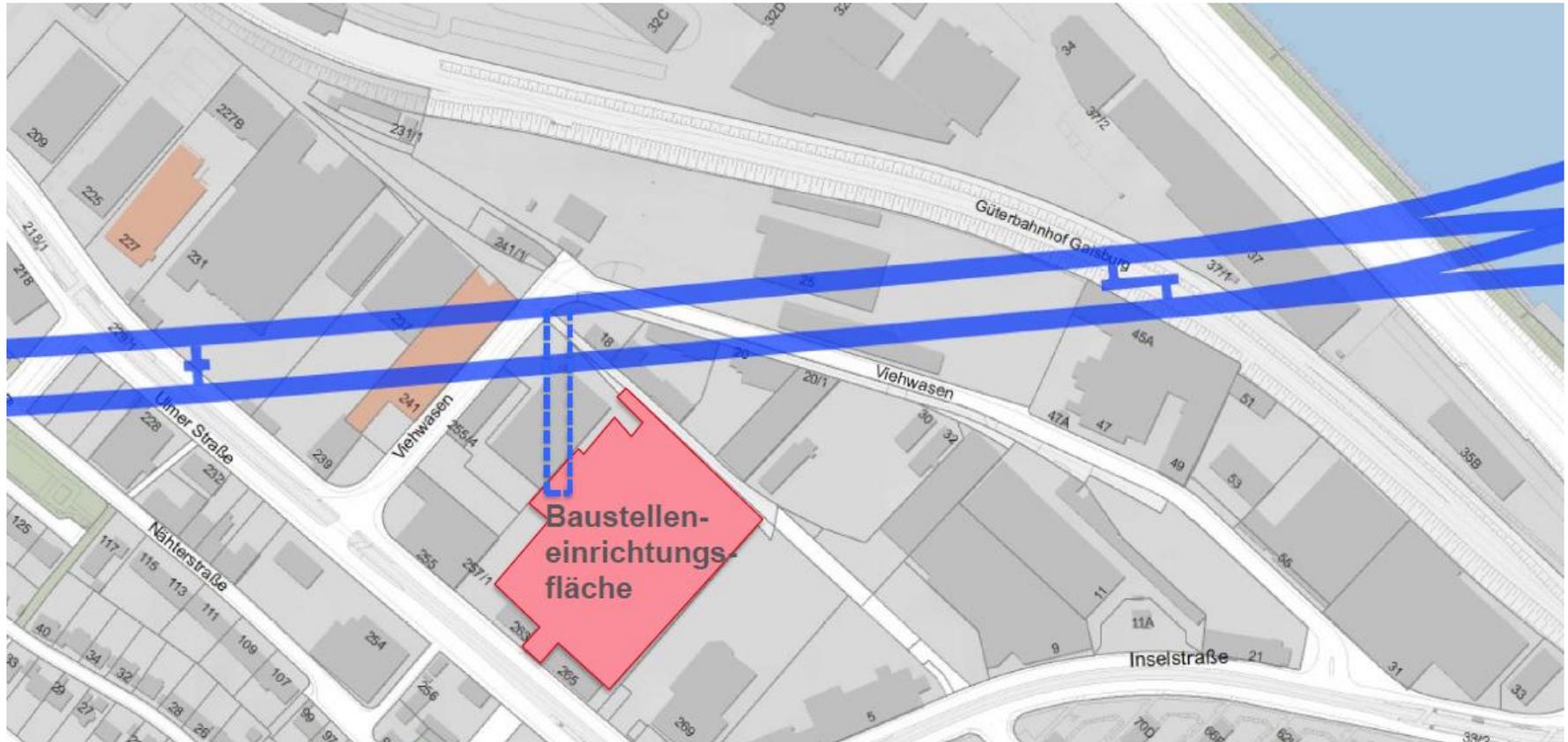
PFA 1.6a: Zwischenangriff (ZA) Ulmer Straße



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Die Abschnitte im Detail

PFA 1.6a: Zwischenangriff (ZA) Ulmer Straße



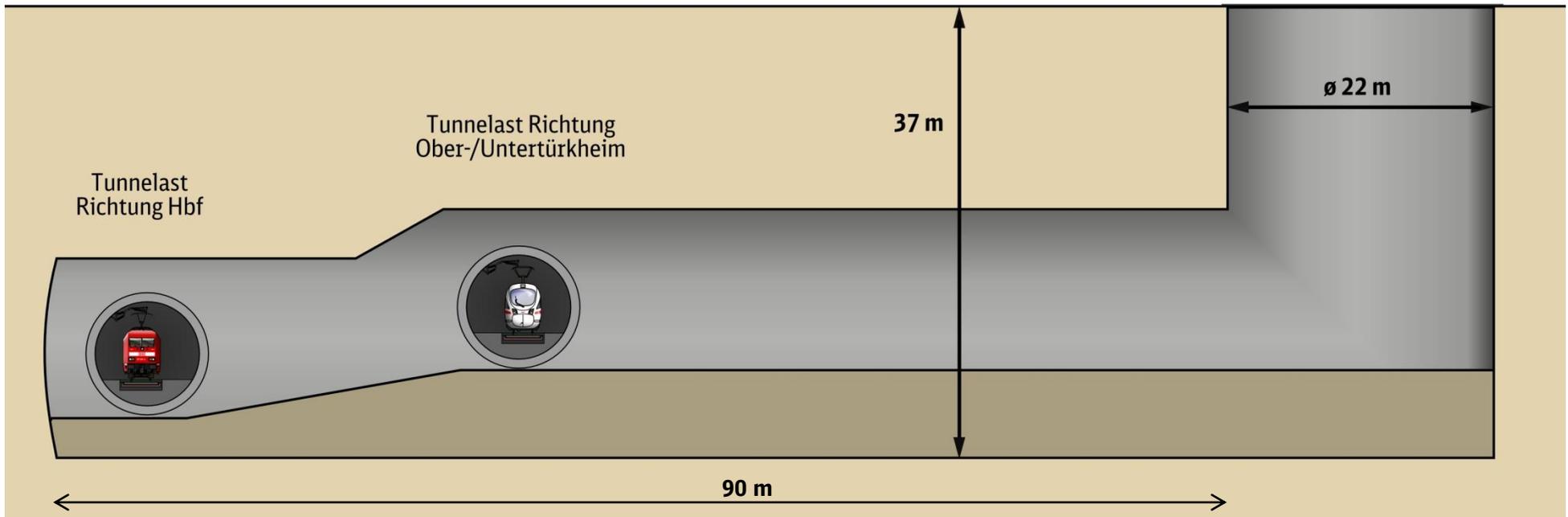
- Ermöglicht den Vortrieb / Bau eines Tunnels von mehreren Stellen, so genannten „Angriffspunkten“
- Verkürzt die Bauzeit

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Die Abschnitte im Detail

PFA 1.6a: ZA Ulmer Straße

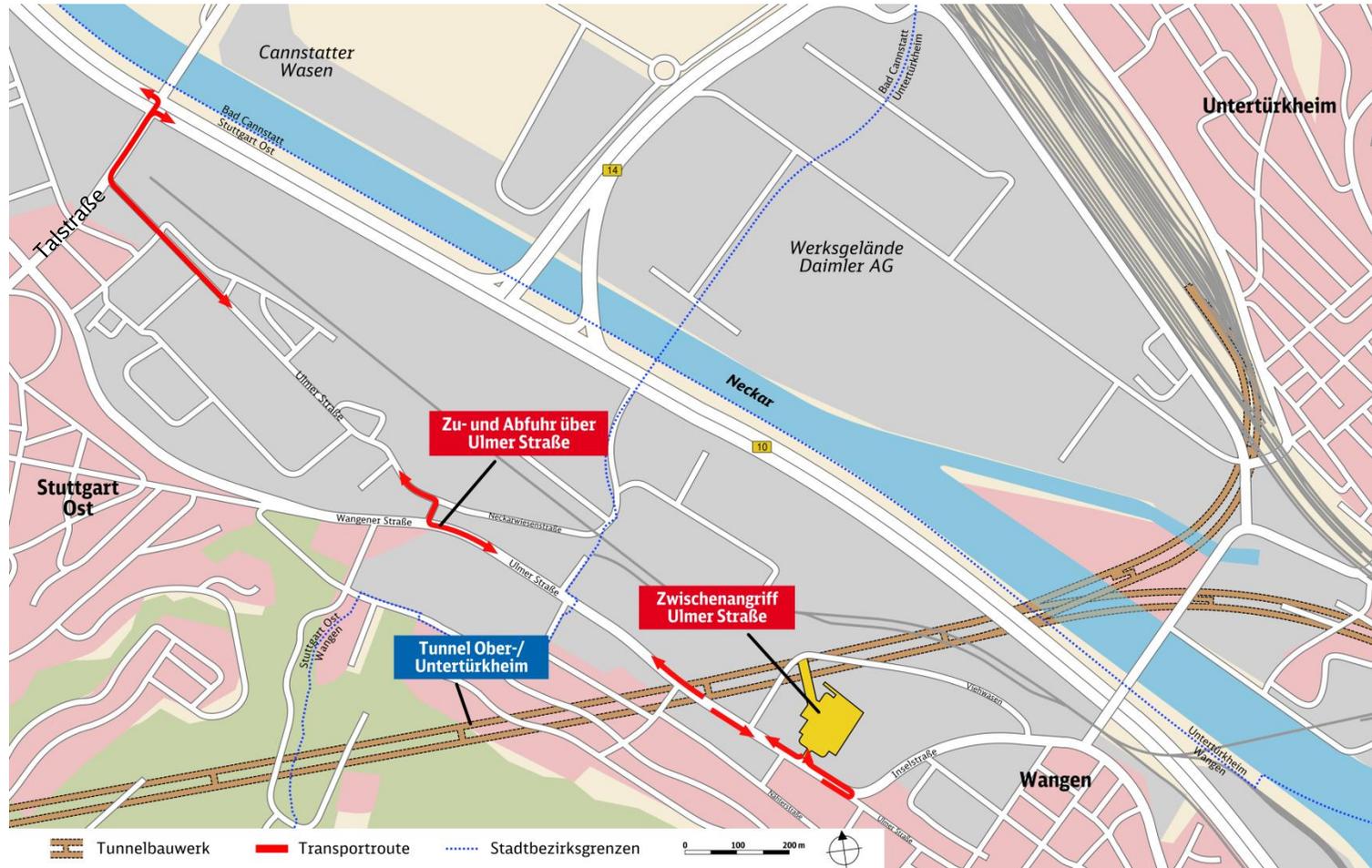
- Angriffspunkt und Baustelleneinrichtungsfläche auf Grundstücken Ulmer Straße 261-265
- Schacht ca. 37 m tief, Durchmesser 22 m
- Länge Zugangsstollen 90 m
- Vortrieb erfolgt in Richtung Ober-/ Untertürkheim und Hauptbahnhof



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Die Abschnitte im Detail

PFA 1.6a: ZA Ulmer Straße - Planfestgestellte Zu-/ Abfahrt

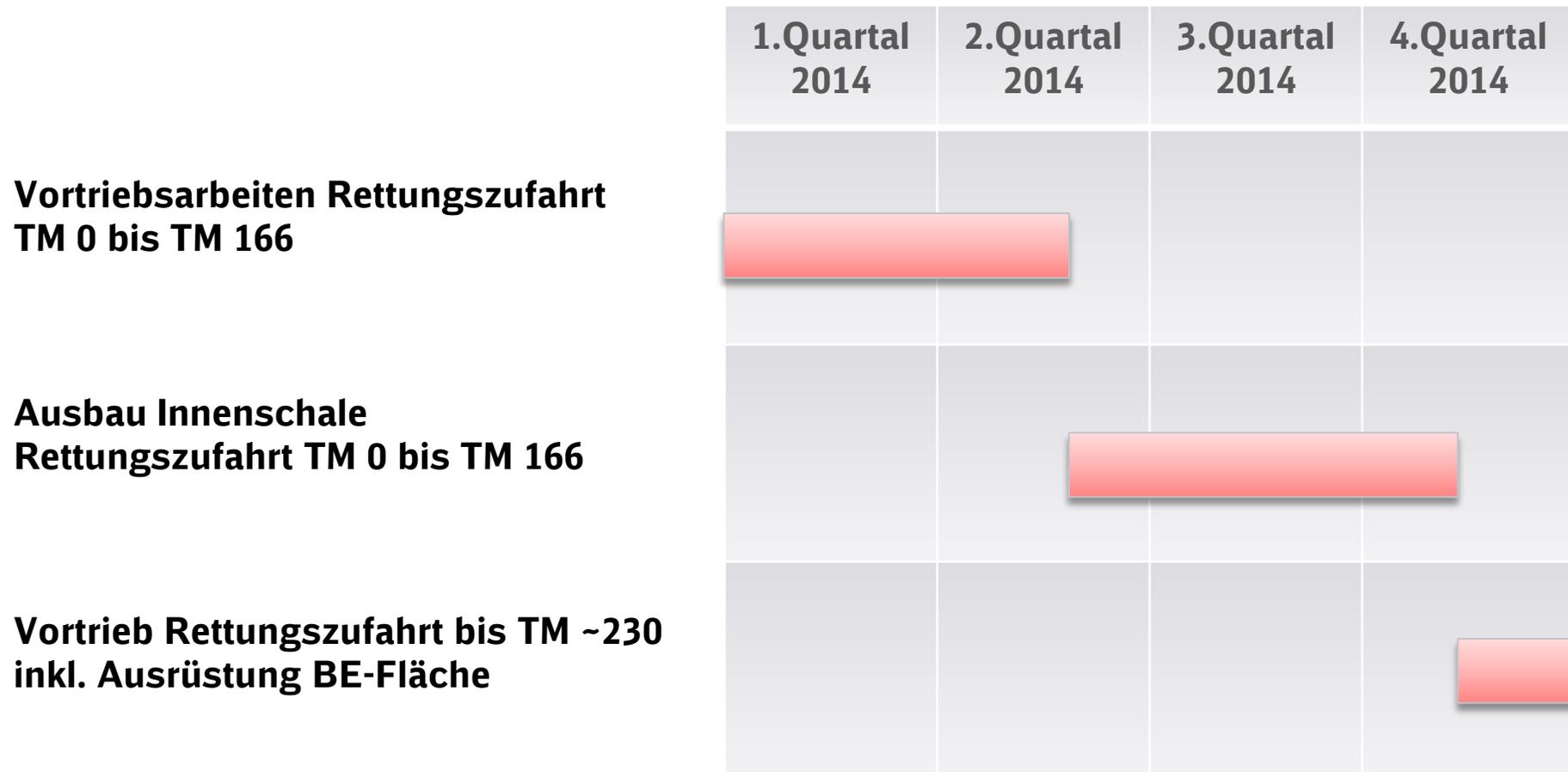


Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

1. Übersicht im Stadtbezirk Stuttgart-Ost
2. Übersicht PFA 1.2 Fildertunnel
3. Übersicht PFA 1.6a Zuführung Ober-/ Untertürkheim
4. Die Abschnitte im Detail
- 5. Baumaßnahmen – Rückblick, aktuelle und anstehende Maßnahmen**
6. Unterfahrung der Grundstücke und Entschädigung
7. Wie werden Sie informiert?

Baumaßnahmen – Rückblick

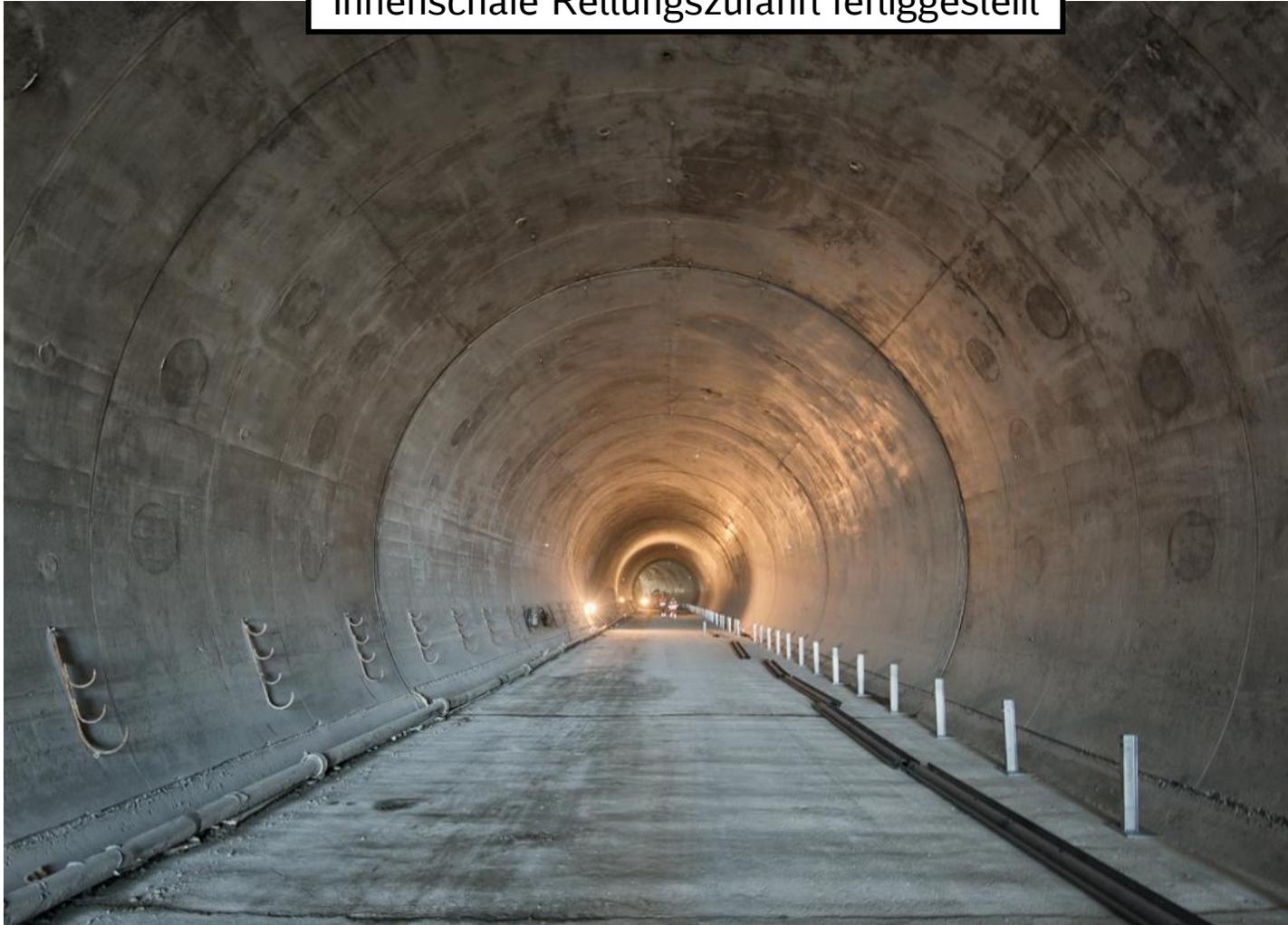
PFA 1.2 Fildertunnel - Rettungszufahrt Hbf Süd (S-Mitte)



Baumaßnahmen – Rückblick

PFA 1.2 Fildertunnel - Rettungszufahrt Hbf Süd (S-Mitte)

Innenschale Rettungszufahrt fertiggestellt



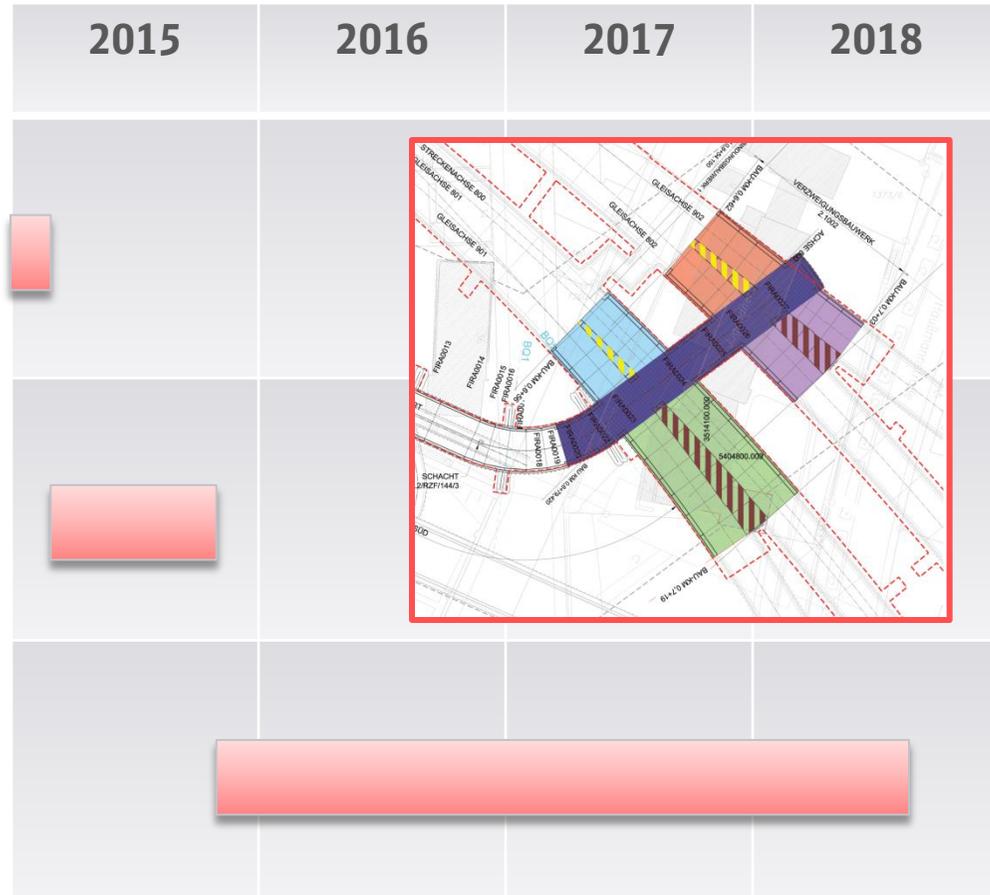
Baumaßnahmen – Aktuelle und anstehende Maßnahmen

PFA 1.2 Fildertunnel - Rettungszufahrt Hbf Süd (S-Mitte)

**Vortrieb Rettungszufahrt bis TM ~230
inkl. Ausrüstung BE-Fläche**

Herstellung Verzweigungsbauwerk

**Vortrieb Hauptrohren SBW
Richtung Filder und OTH/ UTH,
Vortrieb Anfahrbereich,
Herstellen Hebungsinjektionen**



Baumaßnahmen – Aktueller Stand

PFA 1.2 Fildertunnel - Rettungszufahrt Hbf Süd (S-Mitte)

Kalotte aufgefahren - Öffnen Strosse/Sohle

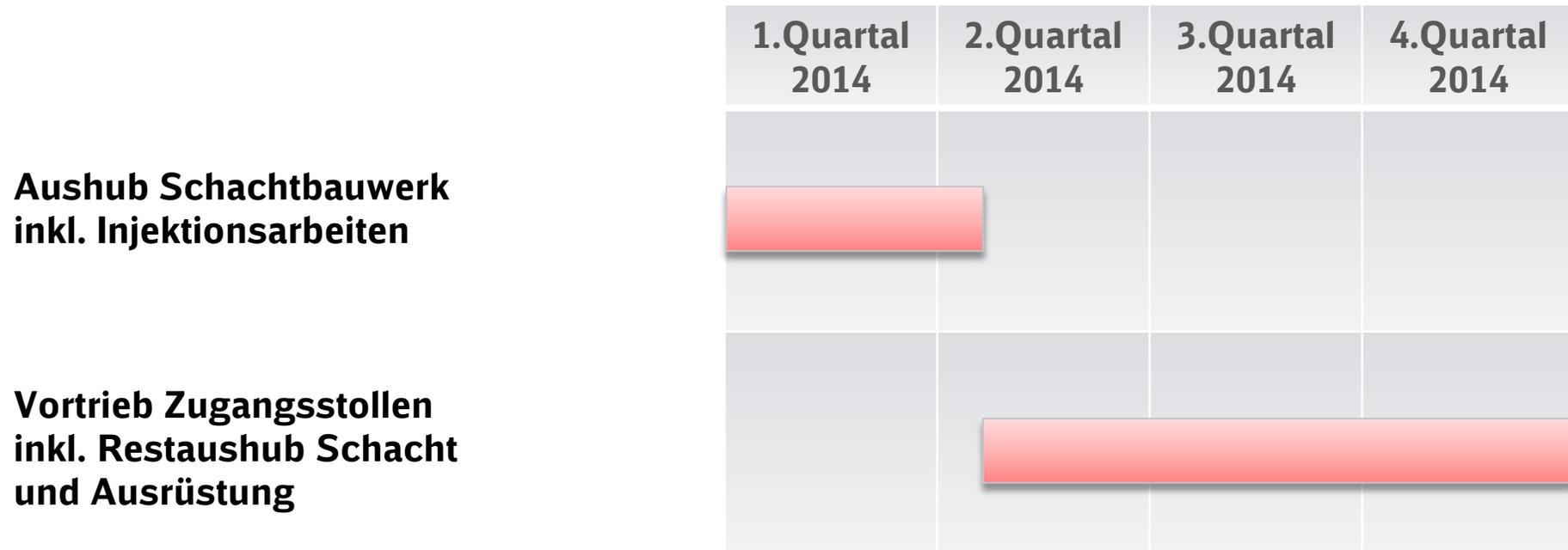


Kalotte

Strosse/
Sohle

Baumaßnahmen - Rückblick

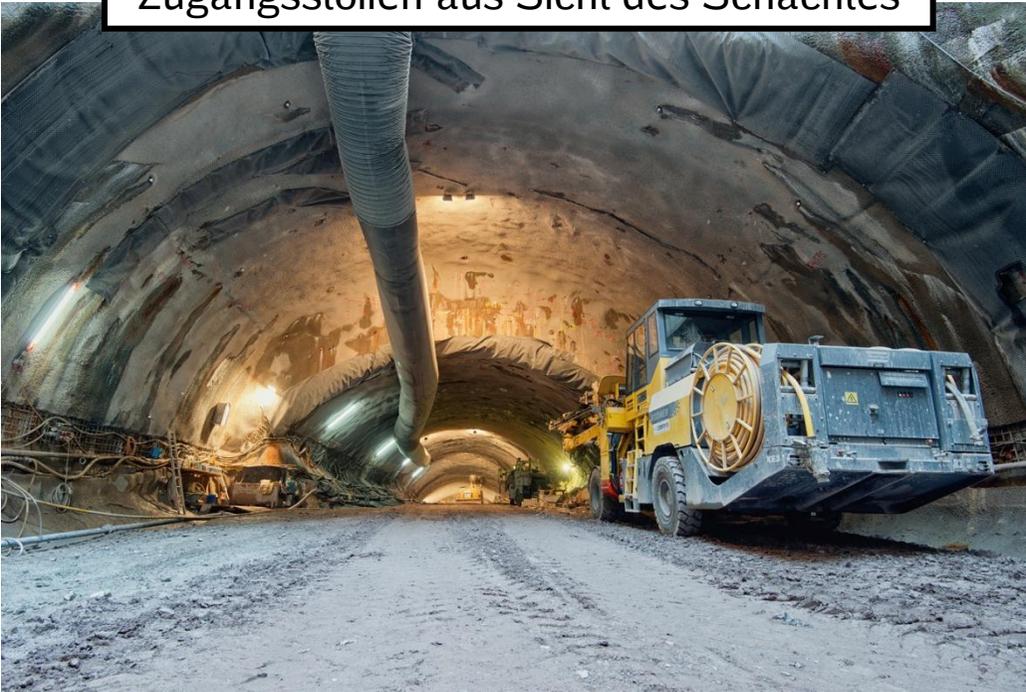
PFA 1.6a Zuführung Ober-/Untertürkheim - ZA Ulmer Straße (S-Wangen)



Baumaßnahmen – Rückblick

PFA 1.6a Zuführung Ober-/Untertürkheim - ZA Ulmer Straße (S-Wangen)

Zugangsstollen aus Sicht des Schachtes

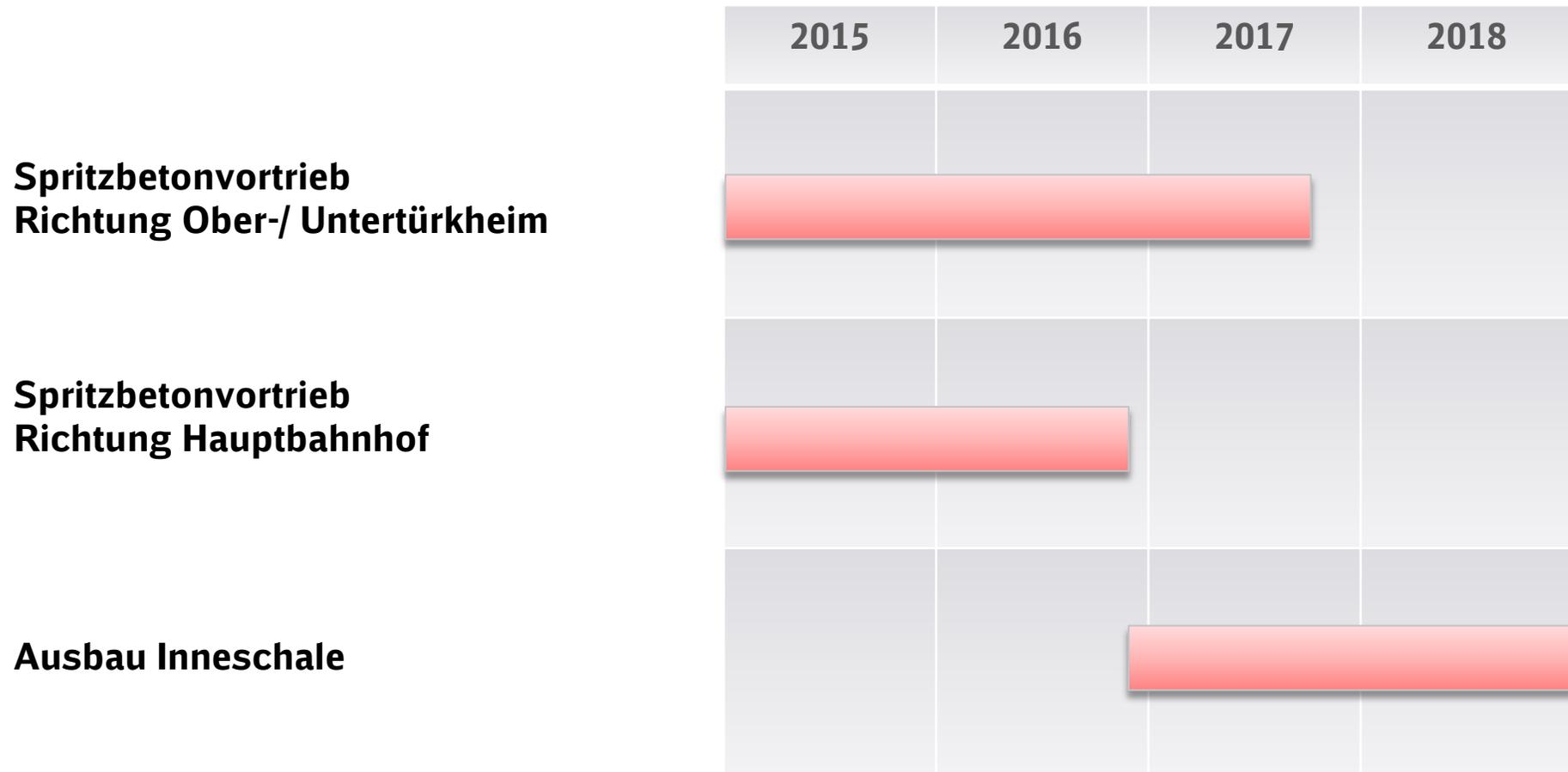


Vorspritzen Kalottensohle



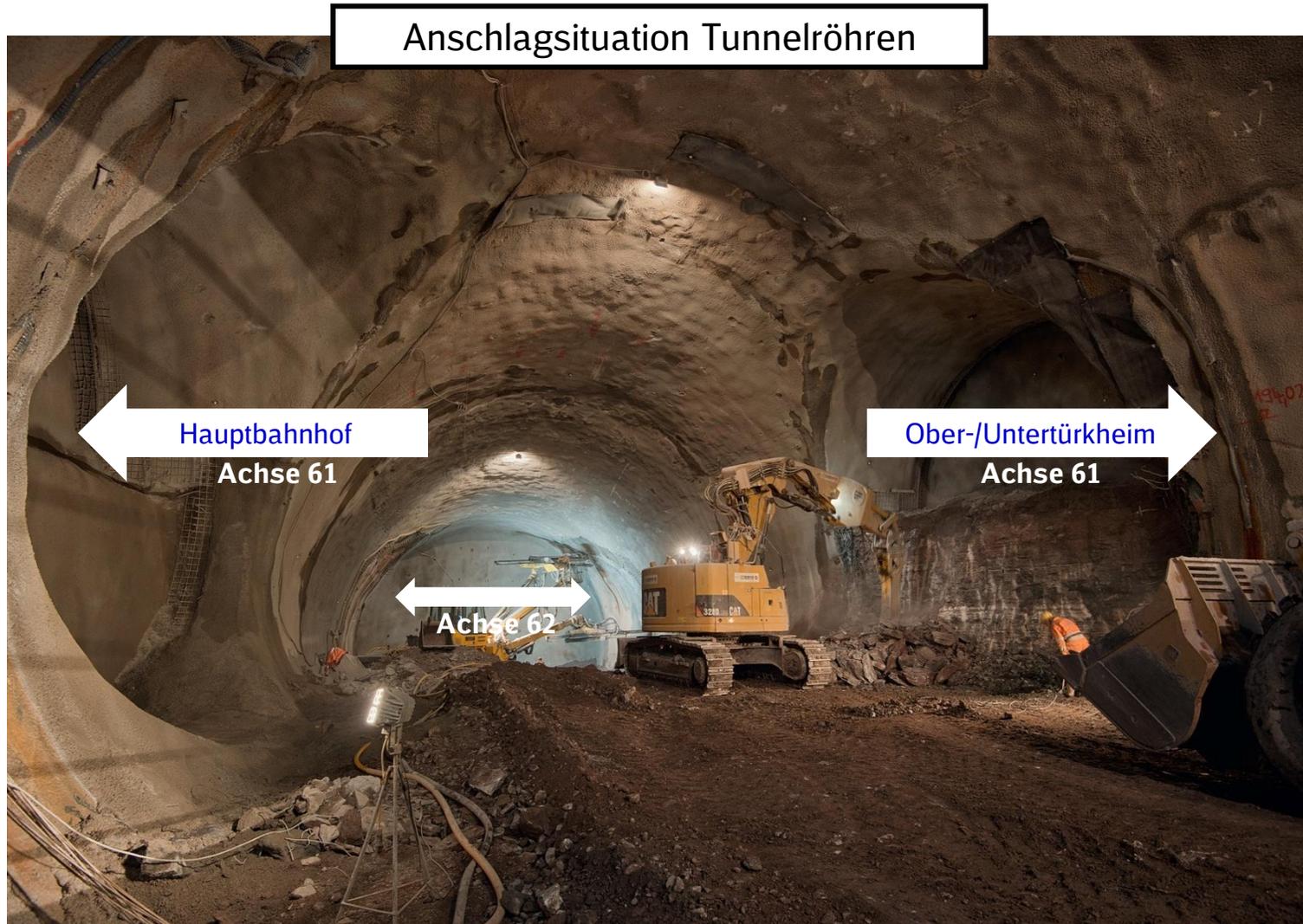
Baumaßnahmen – Aktuelle und anstehende Maßnahmen

PFA 1.6a Zuführung Ober-/Untertürkheim - ZA Ulmer Straße (S-Wangen)



Baumaßnahmen – Aktueller Stand

PFA 1.6a Zuführung Ober-/Untertürkheim - ZA Ulmer Straße (S-Wangen)



1. Übersicht im Stadtbezirk Stuttgart-Ost
2. Übersicht PFA 1.2 Fildertunnel
3. Übersicht PFA 1.6a Zuführung Ober-/ Untertürkheim
4. Die Abschnitte im Detail
5. Baumaßnahmen - Rückblick, aktuelle und anstehende Maßnahmen
- 6.** Unterfahrung der Grundstücke und Entschädigung
7. Wie werden Sie informiert?

Unterfahrung der Grundstücke und Entschädigung Grunddienstbarkeiten

- Die Ermittlung der Entschädigung für die Sicherung von Tunnelrechten erfolgt nach dem für Stuttgarter Verhältnisse angepassten fortgeschriebenen Münchner Verfahren (DIA-Consult). Das Gutachten ist online einzusehen unter:

www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

- Die Höhe der jeweiligen Entschädigung ist abhängig
 - vom Wert des Grundstücks, der sich am Bodenrichtwert orientiert
 - der durch die Unterfahrung in Anspruch genommenen Fläche und
 - der Unterfahrungstiefe.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Unterfahrung der Grundstücke und Entschädigung Grunddienstbarkeiten

- Wesentliche Vertragsinhalte des Gestattungsvertrages (Tunnel)
 - Der Eigentümer behält sich das Recht vor, bis zu 5 Jahre nach Unterzeichnung des Gestattungsvertrages die endgültige Entschädigung in einem Entschädigungsfeststellungsverfahren durch das Regierungspräsidium Stuttgart feststellen zu lassen
 - In jedem Fall 100%-tige Auszahlung der gemäß Gutachten ermittelten Entschädigungssumme (bei Abschluss eines Gestattungsvertrages und der Eintragung der Dienstbarkeit im Grundbuch)
 - Haftungsregel:
 - Anscheinsbeweis und
 - Im Schadensfall die Herausgabe von Setzungsprognosen und Messprotokollen

Unterfahrung der Grundstücke und Entschädigung

Beweissicherung

■ Beweissicherungsverfahren

Der Planfeststellungsbeschluss legt Grenzen fest, innerhalb derer Gebäude untersucht werden müssen. Alle Gebäude innerhalb dieser Grenzen werden in das Beweissicherungsverfahren optisch und geodätisch aufgenommen.

Der Umfang und die Reichweite der Beweissicherung sind im Planfeststellungsbeschluss eindeutig definiert. Die jeweilige Beweissicherung erfolgt vor Beginn der Baumaßnahme; die jeweiligen Eigentümer werden rechtzeitig benachrichtigt.

Die Beweissicherungsgrenzen sind einzusehen unter: www.biss21.de

1. Übersicht im Stadtbezirk Stuttgart-Ost
2. Übersicht PFA 1.2 Fildertunnel
3. Übersicht PFA 1.6a Zuführung Ober-/ Untertürkheim
4. Die Abschnitte im Detail
5. Baumaßnahmen - Rückblick, aktuelle und anstehende Maßnahmen
6. Unterfahrung der Grundstücke und Entschädigung
7. Wie werden Sie informiert?

Wie werden Sie informiert?

BaulInfo Stuttgart-Ulm (in Kooperation mit ARGE Immissionsschutz)

- Beantwortung von Bürgeranfragen zum Baubetrieb rund um die Uhr:
 - per **Telefon (0711-213 21 212)**
 - per **Mail (bauen@stuttgart-ulm.de)**.
- Vorabinformation der Bürger und Durchführung von Infoveranstaltungen
- Veröffentlichung Immissionsrelevanter Dokumente auf www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

Bausteine der Bürgerinformation – Beispiele für Anwohner-Informationen:



Anwohnerinformation Nächtliche Arbeiten an der Willy-Brandt-Straße

Hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass es von Montag, 19. Mai bis Freitag, 30. Mai 2014 entlang der Willy-Brandt-Straße zu punktuellen Lärmbelastigungen durch Tiefbauarbeiten kommen kann. Die Baustelle befindet sich in Höhe der Willy-Brandt-Straße Nr. 8/10/12/18. Die geplanten Arbeiten (provisorischer Kreuzungsunterbau, Aufbau einer Leitung für das Grundwasseranagement) müssen aus verkehrlichen Gründen nachts stattfinden.

Unser Bauprogramm vom Montag, 19. Mai - Freitag, 23. Mai 2014 (Bauphase 1):

Uhrzeit	Bauarbeiten	Geräte-Einsatz	Hinweise
21:00 - 21:15 Uhr	Baustelleneinrichtung		
21:15 - ca. 04:45 Uhr	Lärmintensive Arbeiten: Aushubarbeiten Gehwegbelag, Tiefbauarbeiten	Abbruchhämmer, Kleinbagger, Radlader, Verdichtungsgeräte, LKW	<ul style="list-style-type: none"> Fahrspur Richtung Bad Cannstatt auf Willy-Brandt-Straße bleibt bestehen Abbiegemöglichkeit in Sängersstraße wird gewährleistet → Einschränkung der SSB Wir sind für Sie da!
04:45 - 05:00 Uhr	Baustellenabbau und Sicherung durch Provisorium	LKW, Radlader	

Unser Bauprogramm vom Montag, 26. Mai - Freitag, 30. Mai 2014 (Bauphase 2):

Uhrzeit	Bauarbeiten	Geräte-Einsatz

Unsere Bauhöhepunkte an den Wochenenden

Datum	Bauarbeiten	Geräte/Einsatz
Freitag, 2. Mai 7 - 21 Uhr	Setzen von Mastfundamenten für die Überleitung im Bereich des Güterbahnhofs im Untertürkheimer (Kleinereisen)	Ramm-, Kleinbagger, Geotext
Wochenende 3./4. Mai	Einbau der letzten Hilfsbrücke im Bereich der Rettungsfahrt Benzstraße (bei Bedarf sind Nacharbeiten an Gleis erforderlich, teilweise Lärmintensiv)	Zwei Schotterkipper
Wochenende 10./11. Mai	Gleisbau, Oberleitungsarbeiten im Bereich Güterbahnhof und Bahnhof Untertürkheim (teilweise Lärmintensiv)	
Wochenende 17./18. Mai	Gleisbau, Oberleitungsarbeiten im Bereich Güterbahnhof und Bahnhof Untertürkheim (teilweise Lärmintensiv)	
Wochenende 24./25. Mai	Überleitungsarbeiten im Bereich Güterbahnhof und Bahnhof Untertürkheim	
Wochenende 31. Mai/1. Juni	Gleisstopf und Fichtarbeiten im Bereich Rettungsfahrt Benzstraße (teilweise Lärmintensiv)	

Ihre Informationsmöglichkeiten
E-Mail: bauen@stuttgart-ulm.de
Ansprechpartner vor Ort: Internet: www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de
Impressum: www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de

Bahnprojekt Stuttgart-Ulm
Stand: 2014
Änderungen vorbehalten
Einzelanlagen ohne Zusatz

www.deutschebahn.com/bauprojekte



Unser Bauprogramm in Untertürkheim an allen Mai-Weekenden 2014
Bauarbeiten werktags im Bereich des Güterbahnhofs

Bis in den Sommer hinein wird die Deutsche Bahn AG für das Projekt Stuttgart 21 in Untertürkheim den Bau einer Rettungsfahrt an der Benzstraße umsetzen. Dieses Streckenabschnitt ist einer der meist befahrenen im Südstädtischen. Deshalb sind für die notwendigen Arbeiten Sperrzeiten des Zugverkehrs nötig. Wegen der hohen Zugdichte in der Woche sind unsere Arbeiten nur an den Wochenenden und teilweise auch nur nachts möglich.

Außerdem beginnen nun auch die Arbeiten für den Einbau des Güterbahnhofs Untertürkheim. Hier wird Platz für ein Tragbauwerk geschaffen - des späteren Tunnelunterbaus zum künftigen Stuttgarter Hauptbahnhof. Diese Arbeiten werden montags bis freitags von 6 bis 18 Uhr durchgeführt.

Alle Arbeiten - auch die besonderen Lärmintensiven - sind mit der Planfeststellung vom 16. Mai 2007 durch das Eisenbahn-Bundesamt genehmigt worden. Die Arbeiten werden gemäß den Genehmigungsauflagen von den Baufirmen, die Bahn sowie einem unabhängigen Immissionsschutz-Beauftragten.

Wir werden weiterhin unter wenig Lärmintensive Arbeiten informieren mit Sie

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm