

täglich, 19 Uhr:

Schwabenstreich

überall, laut, 60 Sekunden

www.parkschuetzer.de/unserpark

So, 14-19 Uhr:

Sitzblockadetraining

Nordflügel

Sa, 16-19 Uhr:

Probesitzblockade

um Hauptbahnhof und Park

Fr, 20 Uhr:

Menschenkette

Vortrag, Café NIL, Schlossgarten

Do, 19:30 Uhr:

Stuttgart 21 und Folgen

Nordflügel

Mi, 18 Uhr:

Gebet für Stuttgart

Mittlerer Schlossgarten, bei Blutbuche

Di, 20 Uhr:

Ziviler Ungehorsam: Recht

Vortrag, Café NIL, Schlossgarten

Mo, 18 Uhr:

Montagsdemo

Nordflügel

zur Rettung des Stuttgarter Hauptbahnhofs

zur Rettung des Stuttgarter Hauptbahnhofs

# Aktions- woche

9. - 15.8.

# Aktions- woche

9. - 15.8.

# Aktions- woche

9. - 15.8.

# Aktions- woche

9. - 15.8.

zur Rettung des Stuttgarter Hauptbahnhofs

- Mo, 18 Uhr: **Montagsdemo**  
Nordflügel
- Di, 20 Uhr: **Ziviler Ungehorsam: Recht**  
Vortrag, Café NIL, Schlossgarten
- Mi, 18 Uhr: **Gebet für Stuttgart**  
Mittlerer Schlossgarten, bei Blutbuche
- 19 Uhr: **Kulturmittwoch**  
Nordflügel
- Do, 19:30 Uhr: **Stuttgart 21 und Folgen**  
Vortrag, Café NIL, Schlossgarten
- Fr, 20 Uhr: **Menschenkette**  
um Hauptbahnhof und Park
- Sa, 16-19 Uhr: **Probesitzblockade**  
Nordflügel
- So, 14-19 Uhr: **Sitzblockadetraining**  
www.parkschuetzer.de/unserpark
- täglich, 19 Uhr: **Schwabenstreich**  
überall, laut, 60 Sekunden

zur Rettung des Stuttgarter Hauptbahnhofs

- Mo, 18 Uhr: **Montagsdemo**  
Nordflügel
- Di, 20 Uhr: **Ziviler Ungehorsam: Recht**  
Vortrag, Café NIL, Schlossgarten
- Mi, 18 Uhr: **Gebet für Stuttgart**  
Mittlerer Schlossgarten, bei Blutbuche
- 19 Uhr: **Kulturmittwoch**  
Nordflügel
- Do, 19:30 Uhr: **Stuttgart 21 und Folgen**  
Vortrag, Café NIL, Schlossgarten
- Fr, 20 Uhr: **Menschenkette**  
um Hauptbahnhof und Park
- Sa, 16-19 Uhr: **Probesitzblockade**  
Nordflügel
- So, 14-19 Uhr: **Sitzblockadetraining**  
www.parkschuetzer.de/unserpark
- täglich, 19 Uhr: **Schwabenstreich**  
überall, laut, 60 Sekunden

## Zukunftsfähig geht anders

Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs  
www.parkschuetzer.de  
www.kopfbahnhof-21.de

### Informationen zur besseren Alternative

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

### Und wer profitiert davon?

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21  
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

#### Im Betrieb

Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern  
Gefährdung der Mineralquellen  
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)  
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs  
Zerstörung des Schlossgartens  
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt  
Verkehrschaos auf Straße und Schiene

#### Während der Bauzeit

### Was würde Stuttgart 21 bringen?

## Was würde Stuttgart 21 bringen?

### Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene  
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt  
Zerstörung des Schlossgartens  
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs  
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)  
Gefährdung der Mineralquellen  
Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern

#### Im Betrieb

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21  
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

### Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

### Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de  
www.parkschuetzer.de  
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

## Zukunftsfähig geht anders

## Zukunftsfähig geht anders

Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs  
www.parkschuetzer.de  
www.kopfbahnhof-21.de

### Informationen zur besseren Alternative

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

### Und wer profitiert davon?

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21  
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

#### Im Betrieb

Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern  
Gefährdung der Mineralquellen  
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)  
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs  
Zerstörung des Schlossgartens  
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt  
Verkehrschaos auf Straße und Schiene

#### Während der Bauzeit

### Was würde Stuttgart 21 bringen?

## Was würde Stuttgart 21 bringen?

### Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene  
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt  
Zerstörung des Schlossgartens  
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs  
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)  
Gefährdung der Mineralquellen  
Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern

#### Im Betrieb

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21  
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

### Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

### Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de  
www.parkschuetzer.de  
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

## Zukunftsfähig geht anders