

Aktions- woche 2

16.-22.8.

zur Rettung des Stuttgarter Hauptbahnhofs

- Mo. 18 Uhr: Montagsdemo**
Nordflügel
- Di. 19:30 Uhr: Ideenwerkstatt: Widerstand**
Café NIL, Schlossgarten
- Mi. 18 Uhr: Kulturmittwoch**
Mittlerer Schlossgarten, bei Blutbuche
- 19 Uhr: Kulturmittwoch**
Nordflügel
- Do. 19:30 Uhr: Ziviler Ungehorsam: Recht**
Vortrag, Ort wird noch bekanntgegeben
- Fr. 18 Uhr: Schweigemarsch**
vom Nordflügel zum Rathaus
- Sa. 16-19 Uhr: Familienpicknick**
Mittlerer Schlossgarten
- So. 14-19 Uhr: Sitzblockadetraining**
www.parkschuetzer.de/unserpark
- täglich, 19 Uhr: Schwabenstreich**
überall, laut, 60 Sekunden
- Tag X, 18 Uhr: Großdemo**
(Abrissbeginn)
Nordflügel

kopfbahnhof-21.de bei-abriss-aufstand.de twitter.com/abrissaufstand

BAA-Aktionswochenflyer-2-2010-08-14 | V.I.S.d.P.: Fritz Mielert, Ruhrstr. 16, 70374 Stuttgart, Stand: 14.08.2010

Aktions- woche 2

16.-22.8.

zur Rettung des Stuttgarter Hauptbahnhofs

- Mo. 18 Uhr: Montagsdemo**
Nordflügel
- Di. 19:30 Uhr: Ideenwerkstatt: Widerstand**
Café NIL, Schlossgarten
- Mi. 18 Uhr: Kulturmittwoch**
Mittlerer Schlossgarten, bei Blutbuche
- 19 Uhr: Kulturmittwoch**
Nordflügel
- Do. 19:30 Uhr: Ziviler Ungehorsam: Recht**
Vortrag, Ort wird noch bekanntgegeben
- Fr. 18 Uhr: Schweigemarsch**
vom Nordflügel zum Rathaus
- Sa. 16-19 Uhr: Familienpicknick**
Mittlerer Schlossgarten
- So. 14-19 Uhr: Sitzblockadetraining**
www.parkschuetzer.de/unserpark
- täglich, 19 Uhr: Schwabenstreich**
überall, laut, 60 Sekunden
- Tag X, 18 Uhr: Großdemo**
(Abrissbeginn)
Nordflügel

kopfbahnhof-21.de bei-abriss-aufstand.de twitter.com/abrissaufstand

BAA-Aktionswochenflyer-2-2010-08-14 | V.I.S.d.P.: Fritz Mielert, Ruhrstr. 16, 70374 Stuttgart, Stand: 14.08.2010

Aktions- woche 2

16.-22.8.

zur Rettung des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Mo. 18 Uhr: Montagsdemo
Nordflügel

Di. 19:30 Uhr: Ideenwerkstatt: Widerstand
Café NIL, Schlossgarten

Mi. 18 Uhr: Kulturmittwoch
Mittlerer Schlossgarten, bei Blutbuche

Kulturmittwoch
Nordflügel

Do. 19:30 Uhr: Ziviler Ungehorsam: Recht
Vortrag, Ort wird noch bekanntgegeben

Fr. 18 Uhr: Schweigemarsch
vom Nordflügel zum Rathaus

Sa. 16-19 Uhr: Familienpicknick
Mittlerer Schlossgarten

So. 14-19 Uhr: Sitzblockadetraining
www.parkschuetzer.de/unserpark

täglich, 19 Uhr: Schwabenstreich
überall, laut, 60 Sekunden

Tag X, 18 Uhr: Großdemo
(Abrissbeginn)
Nordflügel

kopfbahnhof-21.de bei-abriss-aufstand.de twitter.com/abrissaufstand

BAA-Aktionswochenflyer-2-2010-08-14 | V.I.S.d.P.: Fritz Mielert, Ruhrstr. 16, 70374 Stuttgart, Stand: 14.08.2010

Aktions- woche 2

16.-22.8.

zur Rettung des Stuttgarter Hauptbahnhofs

Mo. 18 Uhr: Montagsdemo
Nordflügel

Di. 19:30 Uhr: Ideenwerkstatt: Widerstand
Café NIL, Schlossgarten

Mi. 18 Uhr: Kulturmittwoch
Mittlerer Schlossgarten, bei Blutbuche

Kulturmittwoch
Nordflügel

Do. 19:30 Uhr: Ziviler Ungehorsam: Recht
Vortrag, Ort wird noch bekanntgegeben

Fr. 18 Uhr: Schweigemarsch
vom Nordflügel zum Rathaus

Sa. 16-19 Uhr: Familienpicknick
Mittlerer Schlossgarten

So. 14-19 Uhr: Sitzblockadetraining
www.parkschuetzer.de/unserpark

täglich, 19 Uhr: Schwabenstreich
überall, laut, 60 Sekunden

Tag X, 18 Uhr: Großdemo
(Abrissbeginn)
Nordflügel

kopfbahnhof-21.de bei-abriss-aufstand.de twitter.com/abrissaufstand

BAA-Aktionswochenflyer-2-2010-08-14 | V.I.S.d.P.: Fritz Mielert, Ruhrstr. 16, 70374 Stuttgart, Stand: 14.08.2010

Zukunftsfähig geht anders

Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs
www.parkschuetzer.de
www.kopfbahnhof-21.de

Informationen zur besseren Alternative

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Und wer profitiert davon?

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Im Betrieb

Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern
Gefährdung der Mineralquellen
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Zerstörung des Schlossgartens
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Verkehrschaos auf Straße und Schiene

Während der Bauzeit

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Zerstörung des Schlossgartens
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Gefährdung der Mineralquellen
Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern

Im Betrieb

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Zukunftsfähig geht anders

Zukunftsfähig geht anders

Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs
www.parkschuetzer.de
www.kopfbahnhof-21.de

Informationen zur besseren Alternative

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Und wer profitiert davon?

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Im Betrieb

Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern
Gefährdung der Mineralquellen
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Zerstörung des Schlossgartens
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Verkehrschaos auf Straße und Schiene

Während der Bauzeit

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Zerstörung des Schlossgartens
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Gefährdung der Mineralquellen
Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern

Im Betrieb

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Zukunftsfähig geht anders