

Mo.	17:45 Uhr	Raddemo zur Montagsdemo Feuersee
Mi.	18 Uhr	Montagsdemo Nordflügel
Do.	17 Uhr	Demo: Kein Clubabriss für S21! Start: Nordflügel
Fr.	8-16 Uhr	Familientag Nordflügel
	abends	Protestveranstaltung Ort und Zeit werden noch bekanntgegeben
So.	10 Uhr	Klassikkonzert (Dvořák) Mittlerer Schlossgarten
	14-19 Uhr	Sitzblockadetraining www.parkschuetzer.de/unserpark
	täglich, 19 Uhr	Schwabenstreich überall, laut, 60 Sekunden

Stuttgart 21 stoppen!

Aktions-5 woche 6.-12.9.

Aktions-5 woche 6.-12.9.

Stuttgart 21 stoppen!

Mo.	17:45 Uhr	Raddemo zur Montagsdemo Feuersee
	18 Uhr	Montagsdemo Nordflügel
Mi.	18 Uhr	Gebet für Stuttgart Mittlerer Schlossgarten, bei Blutbuche
Do.	17 Uhr	Demo: Kein Clubabriss für S21! Start: Nordflügel
Fr.	8-16 Uhr	Familientag Nordflügel
	abends	Protestveranstaltung Ort und Zeit werden noch bekanntgegeben
So.	10 Uhr	Klassikkonzert (Dvořák) Mittlerer Schlossgarten
	14-19 Uhr	Sitzblockadetraining www.parkschuetzer.de/unserpark
	täglich, 19 Uhr	Schwabenstreich überall, laut, 60 Sekunden

Mo.	17:45 Uhr	Raddemo zur Montagsdemo Feuersee
Mi.	18 Uhr	Montagsdemo Nordflügel
Do.	17 Uhr	Demo: Kein Clubabriss für S21! Start: Nordflügel
Fr.	8-16 Uhr	Familientag Nordflügel
	abends	Protestveranstaltung Ort und Zeit werden noch bekanntgegeben
So.	10 Uhr	Klassikkonzert (Dvořák) Mittlerer Schlossgarten
	14-19 Uhr	Sitzblockadetraining www.parkschuetzer.de/unserpark
	täglich, 19 Uhr	Schwabenstreich überall, laut, 60 Sekunden

Stuttgart 21 stoppen!

Aktions-5 woche 6.-12.9.

Aktions-5 woche 6.-12.9.

Stuttgart 21 stoppen!

Mo.	17:45 Uhr	Raddemo zur Montagsdemo Feuersee
	18 Uhr	Montagsdemo Nordflügel
Mi.	18 Uhr	Gebet für Stuttgart Mittlerer Schlossgarten, bei Blutbuche
Do.	17 Uhr	Demo: Kein Clubabriss für S21! Start: Nordflügel
Fr.	8-16 Uhr	Familientag Nordflügel
	abends	Protestveranstaltung Ort und Zeit werden noch bekanntgegeben
So.	10 Uhr	Klassikkonzert (Dvořák) Mittlerer Schlossgarten
	14-19 Uhr	Sitzblockadetraining www.parkschuetzer.de/unserpark
	täglich, 19 Uhr	Schwabenstreich überall, laut, 60 Sekunden

Zukunftsfähig geht anders

Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs
www.parkschuetzer.de
www.kopfbahnhof-21.de

Informationen zur besseren Alternative

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Und wer profitiert davon?

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Im Betrieb

Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern
Gefährdung der Mineralquellen
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Zerstörung des Schlossgartens
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Verkehrschaos auf Straße und Schiene

Während der Bauzeit

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Zerstörung des Schlossgartens
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Gefährdung der Mineralquellen
Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern

Im Betrieb

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Zukunftsfähig geht anders

Zukunftsfähig geht anders

Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs
www.parkschuetzer.de
www.kopfbahnhof-21.de

Informationen zur besseren Alternative

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Und wer profitiert davon?

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Im Betrieb

Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern
Gefährdung der Mineralquellen
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Zerstörung des Schlossgartens
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Verkehrschaos auf Straße und Schiene

Während der Bauzeit

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Zerstörung des Schlossgartens
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Gefährdung der Mineralquellen
Massive Verschwendung von X Mrd. Steuergeldern

Im Betrieb

Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Zukunftsfähig geht anders