

Notfälle: 0176 - 38 50 17 58
Infos: 0176 - 38 50 58 73
Kopfbahnhof-21.de
bei-abriss-aufstand.de
twitter.com/abrissaufstand

Stuttgarter Hauptbahnhof, Nordausgang

7.8. 19 Uhr

Kommen Sie zur Bürgerversammlung:

Wir lassen uns das nicht bieten!

Vorbereitungen zum Abriss des Bahnhofs getroffen.

In der Nacht vom 30. auf den 31. Juli wurden

Bahnhof!
Auf zum
Auf zum
Bahnhof!

In der Nacht vom 30. auf den 31. Juli wurden
Vorbereitungen zum Abriss des Bahnhofs getroffen.
Wir lassen uns das nicht bieten!
Kommen Sie zur Bürgerversammlung:

7.8. 19 Uhr

Stuttgarter Hauptbahnhof, Nordausgang

kopfbahnhof-21.de
bei-abriss-aufstand.de
twitter.com/abrissaufstand

Infos: 0176 - 38 50 58 73
Notfälle: 0176 - 38 50 17 58

Notfälle: 0176 - 38 50 17 58
Infos: 0176 - 38 50 58 73
Kopfbahnhof-21.de
bei-abriss-aufstand.de
twitter.com/abrissaufstand

Stuttgarter Hauptbahnhof, Nordausgang

7.8. 19 Uhr

Kommen Sie zur Bürgerversammlung:

Wir lassen uns das nicht bieten!

Vorbereitungen zum Abriss des Bahnhofs getroffen.

In der Nacht vom 30. auf den 31. Juli wurden

Bahnhof!
Auf zum
Auf zum
Bahnhof!

In der Nacht vom 30. auf den 31. Juli wurden
Vorbereitungen zum Abriss des Bahnhofs getroffen.
Wir lassen uns das nicht bieten!
Kommen Sie zur Bürgerversammlung:

7.8. 19 Uhr

Stuttgarter Hauptbahnhof, Nordausgang

kopfbahnhof-21.de
bei-abriss-aufstand.de
twitter.com/abrissaufstand

Infos: 0176 - 38 50 58 73
Notfälle: 0176 - 38 50 17 58

Zukunftsfähig geht anders

Informationen zur besseren Alternative
www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Und wer profitiert davon?
Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Im Betrieb
Massive Verschwendungen von X Mrd. Steuergeldern
Gefährdung der Mineralquellen
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Zerstörung des Schlossgartens
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Während der Bauzeit

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Zerstörung des Schlossgartens
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Gefährdung der Mineralquellen
Massive Verschwendungen von X Mrd. Steuergeldern
Im Betrieb
Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Zukunftsfähig geht anders

Zukunftsfähig geht anders

Informationen zur besseren Alternative
www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Und wer profitiert davon?
Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Im Betrieb
Massive Verschwendungen von X Mrd. Steuergeldern
Gefährdung der Mineralquellen
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Zerstörung des Schlossgartens
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Während der Bauzeit

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Was würde Stuttgart 21 bringen?

Während der Bauzeit

Verkehrschaos auf Straße und Schiene
Jahrzehntelange Baustellenwüste im Herzen der Stadt
Zerstörung des Schlossgartens
Amputation des denkmalgeschützten Bahnhofs
Unterschätzte Baurisiken (Abrutschen der Hänge)
Gefährdung der Mineralquellen
Massive Verschwendungen von X Mrd. Steuergeldern
Im Betrieb
Keine Fahrzeitengewinne im Vergleich zu K21
Massive Verschlechterungen im Nahverkehr

Und wer profitiert davon?

Wir Bürger auf jeden Fall nicht!

Informationen zur besseren Alternative

www.kopfbahnhof-21.de
www.parkschuetzer.de
Infostand am Nordausgang des Hauptbahnhofs

Zukunftsfähig geht anders