

„oben bleiben = EBEN BLEIBEN !“

**Interessierte bitte melden:
Kontakt: barrierefrei@gegenS21.de**

Wir wollen einen barrierefreien Bahnhof, deshalb sind wir für die Modernisierung des ebenerdigen Kopfbahnhofs. Unsere Initiative, Behinderte, Nichtbehinderte, Radfahrer, Kinderwagenschieber, Senioren, etc. treten u.a. zusammen bei Demos auf und wollen unser gesetzlich zustehendes Mitspracherecht gemeinsam wahrnehmen.

**Initiative
Barrierefrei**
- Gegen Stuttgart 21



**Initiative
Barrierefrei**
- Gegen Stuttgart 21



Wir wollen einen barrierefreien Bahnhof, deshalb sind wir für die Modernisierung des ebenerdigen Kopfbahnhofs.
Unsere Initiative, Behinderte, Nichtbehinderte, Radfahrer, Kinderwagenschieber, Senioren, etc. treten u.a. zusammen bei Demos auf und wollen unser gesetzlich zustehendes Mitspracherecht gemeinsam wahrnehmen.

**Interessierte bitte melden:
Kontakt: barrierefrei@gegenS21.de**

„oben bleiben = EBEN BLEIBEN !“

„oben bleiben = EBEN BLEIBEN !“

**Interessierte bitte melden:
Kontakt: barrierefrei@gegenS21.de**

Wir wollen einen barrierefreien Bahnhof, deshalb sind wir für die Modernisierung des ebenerdigen Kopfbahnhofs. Unsere Initiative, Behinderte, Nichtbehinderte, Radfahrer, Kinderwagenschieber, Senioren, etc. treten u.a. zusammen bei Demos auf und wollen unser gesetzlich zustehendes Mitspracherecht gemeinsam wahrnehmen.

**Initiative
Barrierefrei**
- Gegen Stuttgart 21



**Initiative
Barrierefrei**
- Gegen Stuttgart 21



Wir wollen einen barrierefreien Bahnhof, deshalb sind wir für die Modernisierung des ebenerdigen Kopfbahnhofs.
Unsere Initiative, Behinderte, Nichtbehinderte, Radfahrer, Kinderwagenschieber, Senioren, etc. treten u.a. zusammen bei Demos auf und wollen unser gesetzlich zustehendes Mitspracherecht gemeinsam wahrnehmen.

**Interessierte bitte melden:
Kontakt: barrierefrei@gegenS21.de**

„oben bleiben = EBEN BLEIBEN !“

Mehr Informationen auf unseren Webseiten.

- Deutliche Verbesserungen der Mobilitätsservice-Zentrale der Bahn (z.B. Telefon-Service kostenlos anbieten, 24 h-Service)
- (im Notfall fallen Aufzüge/Rolltreppen aus)
- Überfahrtsmöglichkeit von Bahnsteig zu Bahnsteig bis Fluchtweg
- Ausreichend akustische/optische und sonstige Hinweise
- Behinderten-Toiletten und Wickelräume mit warmen Wasser
- Ausreichende Beleuchtung (wichtig für Sehbehinderte)
- Anzahl der geschulten Service- bzw. Aufsichtspersonen
- Bodenbeschaffenheit (z.B. Rutschsicherheit) und (fasst) ohne Bodenbeschaffenheit (z.B. Rutschsicherheit) und (fasst) ohne Bodenbeschaffenheit
- Behindertengerechte Fluchtwege
- Rolltreppenbreite, bessere Rolltreppenservice und -wartung
- trüchtigte Menschen
- Sehbehinderte, Blinde, Senioren, Analphabeten, lernbeeinträchtigte Menschen
- Automaten-Bedienbarkeit für Kleinwüchsige/Rollstuhlfahrer, bessere Aufzugservice und -wartung
- Anzahl und Größe der Aufzüge, Aufzug-Erreichbarkeit, bessere Aufzugservice und -wartung

Wir halten u.a. folgende Punkte wichtig um weitgehende Barrierefreiheit zu gewährleisten:

Wir halten u.a. folgende Punkte wichtig um

vor allem sicher Ein-, Aus- und Umsteigen.

auch diese wollen wir barrierefrei erreichen, bequem und

und Bushaltestellen sind im Idealfall so ausgestattet, denn

Ebenso für U- und S-Bahn-Stationen und Straßenbahn-

Unsere Forderungen gelten für alle Bahnhöfe, egal ob Kopfbahnhof, Durchgangsbahnhof oder Tiefbahnhof.

Unsere Forderungen gelten für alle Bahnhöfe, egal ob Kopfbahnhof, Durchgangsbahnhof oder Tiefbahnhof.

Ebenso für U- und S-Bahn-Stationen und Straßenbahn- und Bushaltestellen sind im Idealfall so ausgestattet, denn auch diese wollen wir barrierefrei erreichen, bequem und vor allem sicher Ein-, Aus- und Umsteigen.

Wir halten u.a. folgende Punkte wichtig um weitgehende Barrierefreiheit zu gewährleisten:

- Anzahl und Größe der Aufzüge, Aufzug-Erreichbarkeit, bessere Aufzugservice und -wartung
- Automaten-Bedienbarkeit für Kleinwüchsige/Rollstuhlfahrer, Sehbehinderte, Blinde, Senioren, Analphabeten, lernbeeinträchtigte Menschen
- Rolltreppenbreite, bessere Rolltreppenservice und -wartung.
- Behindertengerechte Fluchtwege
- Bodenbeschaffenheit (z.B. Rutschsicherheit) und (fasst) ohne Bodenbeschaffenheit
- Anzahl der geschulten Service- bzw. Aufsichtspersonen
- Ausreichende Beleuchtung (wichtig für Sehbehinderte)
- Behinderten-Toiletten und Wickelräume mit warmen Wasser
- Ausreichend akustische/optische und sonstige Hinweise
- Überfahrtsmöglichkeit von Bahnsteig zu Bahnsteig bis Fluchtweg (im Notfall fallen Aufzüge/Rolltreppen aus)
- Deutliche Verbesserungen der Mobilitätsservice-Zentrale der Bahn (z.B. Telefon-Service kostenlos anbieten, 24 h-Service)

Mehr Informationen auf unseren Webseiten.

Mehr Informationen auf unseren Webseiten.

- Deutliche Verbesserungen der Mobilitätsservice-Zentrale der Bahn (z.B. Telefon-Service kostenlos anbieten, 24 h-Service)
- (im Notfall fallen Aufzüge/Rolltreppen aus)
- Überfahrtsmöglichkeit von Bahnsteig zu Bahnsteig bis Fluchtweg
- Ausreichend akustische/optische und sonstige Hinweise
- Behinderten-Toiletten und Wickelräume mit warmen Wasser
- Ausreichende Beleuchtung (wichtig für Sehbehinderte)
- Anzahl der geschulten Service- bzw. Aufsichtspersonen
- Bodenbeschaffenheit (z.B. Rutschsicherheit) und (fasst) ohne Bodenbeschaffenheit (z.B. Rutschsicherheit) und (fasst) ohne Bodenbeschaffenheit
- Behindertengerechte Fluchtwege
- Rolltreppenbreite, bessere Rolltreppenservice und -wartung.
- trüchtigte Menschen
- Sehbehinderte, Blinde, Senioren, Analphabeten, lernbeeinträchtigte Menschen
- Automaten-Bedienbarkeit für Kleinwüchsige/Rollstuhlfahrer, bessere Aufzugservice und -wartung
- Anzahl und Größe der Aufzüge, Aufzug-Erreichbarkeit, bessere Aufzugservice und -wartung

Wir halten u.a. folgende Punkte wichtig um weitgehende Barrierefreiheit zu gewährleisten:

Wir halten u.a. folgende Punkte wichtig um

vor allem sicher Ein-, Aus- und Umsteigen.

auch diese wollen wir barrierefrei erreichen, bequem und

und Bushaltestellen sind im Idealfall so ausgestattet, denn

Ebenso für U- und S-Bahn-Stationen und Straßenbahn-

Unsere Forderungen gelten für alle Bahnhöfe, egal ob Kopfbahnhof, Durchgangsbahnhof oder Tiefbahnhof.

Unsere Forderungen gelten für alle Bahnhöfe, egal ob Kopfbahnhof, Durchgangsbahnhof oder Tiefbahnhof.

Ebenso für U- und S-Bahn-Stationen und Straßenbahn- und Bushaltestellen sind im Idealfall so ausgestattet, denn auch diese wollen wir barrierefrei erreichen, bequem und vor allem sicher Ein-, Aus- und Umsteigen.

Wir halten u.a. folgende Punkte wichtig um weitgehende Barrierefreiheit zu gewährleisten:

- Anzahl und Größe der Aufzüge, Aufzug-Erreichbarkeit, bessere Aufzugservice und -wartung
- Automaten-Bedienbarkeit für Kleinwüchsige/Rollstuhlfahrer, Sehbehinderte, Blinde, Senioren, Analphabeten, lernbeeinträchtigte Menschen
- Rolltreppenbreite, bessere Rolltreppenservice und -wartung.
- Behindertengerechte Fluchtwege
- Bodenbeschaffenheit (z.B. Rutschsicherheit) und (fasst) ohne Bodenbeschaffenheit
- Anzahl der geschulten Service- bzw. Aufsichtspersonen
- Ausreichende Beleuchtung (wichtig für Sehbehinderte)
- Behinderten-Toiletten und Wickelräume mit warmen Wasser
- Ausreichend akustische/optische und sonstige Hinweise
- Überfahrtsmöglichkeit von Bahnsteig zu Bahnsteig bis Fluchtweg (im Notfall fallen Aufzüge/Rolltreppen aus)
- Deutliche Verbesserungen der Mobilitätsservice-Zentrale der Bahn (z.B. Telefon-Service kostenlos anbieten, 24 h-Service)

Mehr Informationen auf unseren Webseiten.