

Ob das Brandschutzkonzept für den Tiefbahnhof und das 60km-Tunnelsystem genehmigungsfähig ist, soll erst bei Fertigstellung von Stuttgart 21 entschieden werden. Trotz massiver Bedenken bahnunabhängiger Expert*innen wird unbeirrt weitergebaut. Das Debakel beim BER droht sich in Stuttgart zu wiederholen. Die jüngste ICE-Brandkatastrophe bei Montabaur sollte den S21-Verantwortlichen eine Warnung sein.

Das Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21 und die Fraktionsgemeinschaft SÖS Linke Plus laden ein zur Informationsveranstaltung:

Scheitert Stuttgart 21 am Brandschutz?

**Montag, 29. Oktober 19.30h
Großer Saal, Rathaus Stuttgart**



Scheitert Stuttgart 21 am Brandschutz?

„Brennend“ interessieren sollten sich für das Thema alle, die Stuttgart 21 mit verantworten, z.B. die Stuttgarter Gemeinderäte und OB Kuhn. Es informieren und diskutieren:



Eröffnung: Thomas Adler

Co-Fraktionsvorsitzender Fraktionsgemeinschaft SÖS Linke Plus

Moderation: Hannes Rockenbauch

Fraktionsvorsitzender Fraktionsgemeinschaft SÖS Linke Plus

Hans-Joachim Keim

international renommierter Brandschutzexperte und Gutachter der Tunnelbrandkatastrophe von Kaprun mit 115 Toten. Keim im stern 6/2018:
„Es ist ein Staatsverbrechen, was hier passiert“

Dipl.-Ing. Hans Heydemann

hat jahrelange Recherchen zum Brandschutz in einem Gutachten mit Dr. Christoph Engelhardt zusammengetragen. Ergebnis: Der Brandschutz bei S21 ist nicht genehmigungsfähig

Dr. Christoph Engelhardt

Brandrisiko-Faktoren bei den Stuttgart 21 und seinen Tunnelbauten, Richtlinien und internationaler Vergleich

Dr. Kathrin Grewolls

Ingenieurbüro für Brandschutz Ulm/Chemnitz stellt eine Simulation der Verrauchung und Evakuierung bei einem S21- Tunnelbrand vor

Dr. Frank Knödler (eingeladen)

Leiter der Stuttgarter Feuerwehr: Stellungnahme zur Kritik am Brandschutzkonzept

Klaus-Jürgen Bieger (eingeladen)

Brandschutzbeauftragter der DB: Stellungnahme zur Kritik am Brandschutzkonzept

Martin Poguntke

Aktionsbündnis: Apell an Politik und DB: Übernehmen Sie Verantwortung!