

Unser **Bau-Programm** in **Untertürkheim** läuft **auch nachts.**



Nächtliche Bauarbeiten in Untertürkheim (Benzstraße)

Nächte 13./14. – 15./16. September

Bis Mai 2014 wird die Deutsche Bahn AG für das Projekt Stuttgart 21 in Untertürkheim den Bau einer Rettungszufahrt an der Benzstraße umsetzen. Dieser Streckenabschnitt ist zugleich einer der meist befahrenen in Süddeutschland. Deshalb sind für die notwendigen Arbeiten – hier der Einbau von Hilfsbrücken – rund 20 nächtliche Sperrpausen in diesem Zeitraum notwendig.

Wegen der Beschaffenheit des Untergrunds sowie der Kürze der Sperrpausen der Bahnstrecke ist das Rammen von Spundwänden oder anderen Fundamenten an Wochenenden und teilweise nachts unvermeidlich. Rund zehn Mal werden besonders lärmintensive Arbeiten bis Mai 2014 unumgänglich sein, fünf davon noch in diesem Jahr.

Alle Arbeiten – auch die besonderen Lärmimmissionen – sind mit der Planfeststellung vom 16. Mai 2007 durch das Eisenbahnbundesamt genehmigt worden. Die Arbeiten werden gemäß den Genehmigungsaufgaben von den Baufirmen, der Bahn sowie einem unabhängigen Immissionsschutz-Beauftragten überwacht.

Wir bedauern, dass viele Anlieger trotz unserer Infoveranstaltung am 16. Februar in der Sängerrhalle bzw. unserer Anwohnerinformation vom 23. August 2013 in der Nacht zum 28. August 2013 offenbar von der Intensität dieser Arbeiten überrascht wurden.

Zugleich bitten wir um Verständnis, dass wir diese Arbeiten nun fortsetzen müssen. Wir haben in Abstimmung mit dem Lärmschutzbeauftragten für Stuttgart21 und anderen Fachleuten nochmals Alternativen im Bauablauf geprüft. Die von uns geplanten Rammarbeiten sind hier allen anderen Varianten vorzuziehen – gerade mit Blick auf die Lärmbelastung. Beispielsweise wären andere Bauverfahren und -geräte nur geringfügig leiser, müssten aber dafür erheblich länger eingesetzt werden. Auch die detaillierte Prüfung einer Komplettsperre des Bahnverkehrs hat ergeben, dass selbst dann über mehrere Nächte mit lärmintensiven Arbeiten zu rechnen wäre.

Wir werden weiterhin prüfen, ob alle Bauabläufe so zu gestalten sind, dass möglichst wenig lärmintensive Arbeiten in die Nachtstunden fallen. Vor den jeweiligen Arbeiten werden wir Sie selbstverständlich auf diesem Wege im Detail informieren.

Unser Bau-Programm in den Nächten 13./14. – 15./16. September

Datum	Uhrzeit	Bauarbeiten	Geräte-Einsatz
Nacht Fr/Sa 13./14. September	ab 1.10 Uhr	Beginn Gleisbauarbeiten, Kampfmittelsondierungen	Bagger und leichtes Bohrgerät
Nacht Fr/Sa 13./14. September	ab 4.00 Uhr	Vorarbeiten/Aufbau der Bohr- und Rammgeräte	Schweres Bohrgerät für Auflockerungsbohrungen
Sa 14. September durchgehend bis So 15. September	ab Sa 8.00 Uhr bis So 13.00 Uhr	abschnitts- und zeitweise Bohr- und Rammarbeiten (lärmintensive Arbeiten)	Hochfrequenzvibrationsramme zum Einbau der Spundbohlen
So 15. September	ab 14.00 Uhr	Gleismontage sowie Richten und Heben der Gleisanlagen im Bereich der S-Bahn-Gleise (teilweise lärmintensive Arbeiten)	Rüttelplatten zum Verdichten des Bahndamms; Einsatz einer Gleisstopfmaschine und eines Schotterpflugs
So 15. September	ab 19.00 Uhr	Oberleitungsarbeiten, Schienenschweiß- und Schleifarbeiten	Zweiwegebagger, Schraubmaschinen, Schleifmaschine
Mo 16. September	4.00 Uhr früh	Ende der Arbeiten	

Ihre Informationsmöglichkeiten

Internet

www.kurzlink.de/benzstrasse

Ansprechpartner vor Ort

Telefon 0711 213 21 212 (während der Bauarbeiten)

Impressum

DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Räpplensstraße 17
70191 Stuttgart

Stand: 6. September 2013
Änderungen vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr.
www.deutschebahn.com/bauprojekte