

Stuttgart 21 ist MEGA-Murks

- stadtplanerisches Desaster
- nicht genehmigte Planungsabschnitte
- unfallträchtige Bahnsteigeneigung
- Mineralwasser gefährdet
- dramatische Kostenexplosion
- völlig ungeklärte Finanzierung
- kein funktionierendes Brandschutzkonzept

Ist Weiterbauen klug?
Wir sagen nein!

Informier Dich, wehr Dich!

Weitere Infos unter www.infooffensive.de/grossprojekte
www.tunnelblick.es
www.alle-gegen-s21.de



Bildnachweis: Transrapid – Wikimedia public domain;
Wackersdorf - © Dräger/Greenpeace;
Kalkar - © Raimond Spekking - Wikimedia Commons;
BER - Wikimedia Creative Commons
S 21 - pro eleven

V.i.S.d.P.: W. Bergmann, c/o Infooffensive, Urbanstr. 49A, 70182 Stuttgart

Ostend-Oben-Bleiber InfoOffensive

www.infooffensive.de | kontakt@infooffensive.de

VOLL KRASS

Deutschlands erfolgreichste Großprojekte

Milliarden für NIX!

Transrapid

Der Traum: eine Schnellbahn, die Großstädte verbindet und das Fliegen überflüssig macht.

Fahrzeugentwicklung: 1969–1979
Baubeginn Versuchsstrecke: 1980
Projektende: 2011
Abbau der Versuchsstrecke ist beschlossen.
rausgeworfen: 1,5 Mrd. Euro



WAA Wackersdorf

Wackersdorf war 1981 als zentraler Standort einer Wiederaufarbeitungsanlage für abgebrannte Brennelemente aus Atomkraftwerken vorgesehen.

Baubeginn: 1985
Projekt eingestellt: 1989
versenkt: mehr als 2 Mrd. DM



AKW Kalkar, der Schnelle Brüter

Das Kernkraftwerk Kalkar sollte Energie erzeugen und gleichzeitig weiterverwertbares radioaktives Material 'erbrüten'.

Baubeginn: 1973
Fertigstellung: 1985
Projekt eingestellt: 1991
Geplante Kosten 1965: 310 Mio. DM
verpulvert 1985: 7 Mrd. DM



BER

Der Großflughafen Berlin Brandenburg soll die beiden Flughäfen Tegel und Schönefeld ersetzen.

Baubeginn: 2006
Fertigstellung: 2012
Eröffnung unbekannt -
Keine Betriebsgenehmigung wegen Brandschuld
geplante Kosten: 1,7 Mrd. Euro
bisher verprasst: 5,4 Mrd. Euro
verbrennt jährlich: 204 Mio. Euro



Hier wird dir dein Geld aus der Tasche gezogen...

Stuttgart 21

Der oberirdische Kopfbahnhof soll durch einen unterirdischen Haltepunkt ersetzt werden.

Planungsbeginn: 1995
Baubeginn: 2010
optimistische Schätzung der Fertigstellung: 2024
geplante Kosten 1995: 2,5 Mrd. Euro
Kostenschätzung (DB) 2014: 6,8 Mrd. Euro
Kostenschätzung (Gutachter): 10 Mrd. Euro



...schon geschnallt?