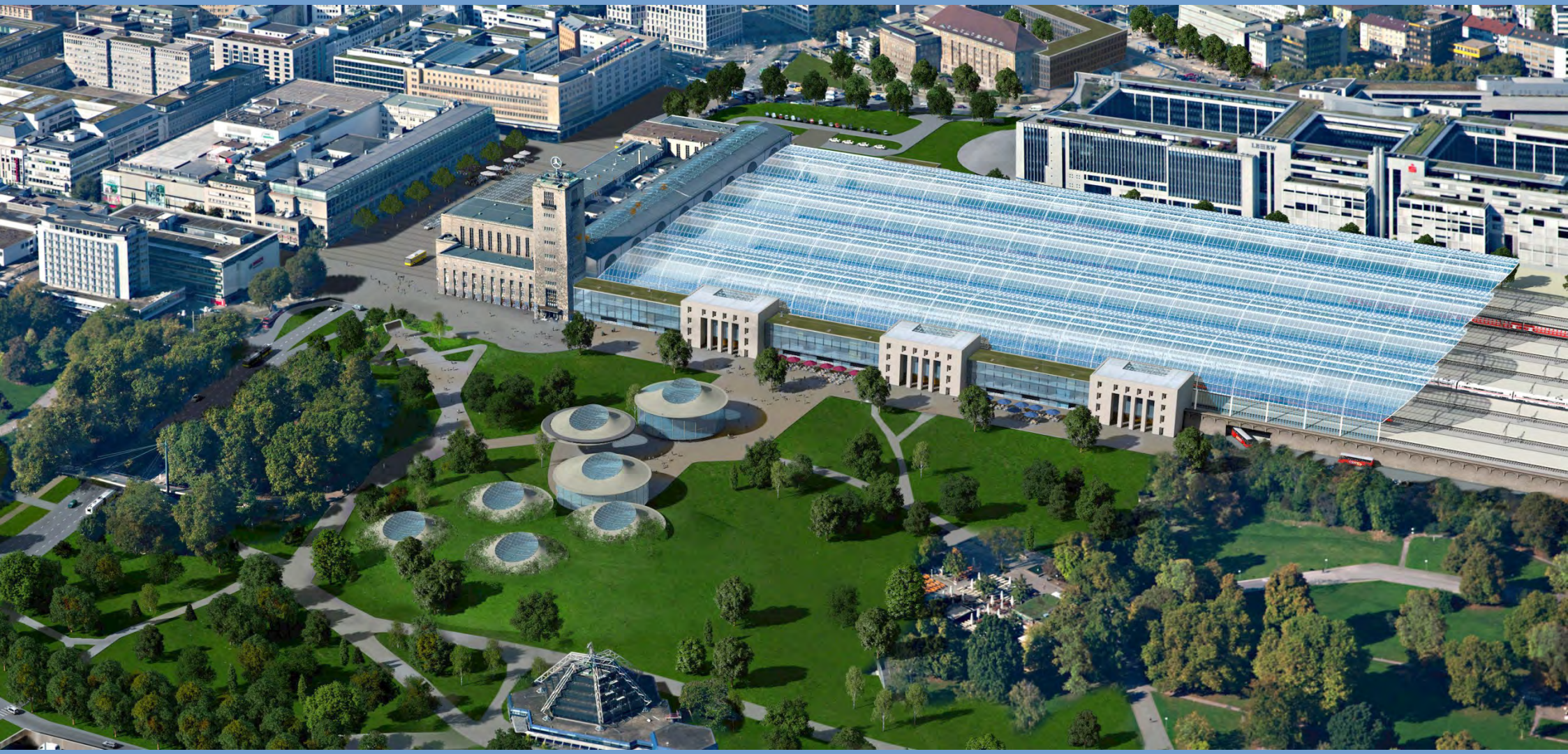
Umstieg21 bleibt die Lösung

Werner Sauerborn
Hans-Jörg Jäkel
Norbert Bongartz



UMSTIEG 21 PLUS

Schlichtungsverfahren zur Umsetzung des Bürgerentscheids gegen Stuttgart 21

UMSTIEG 21 PLUS

UMSTIEG 21
PLUS

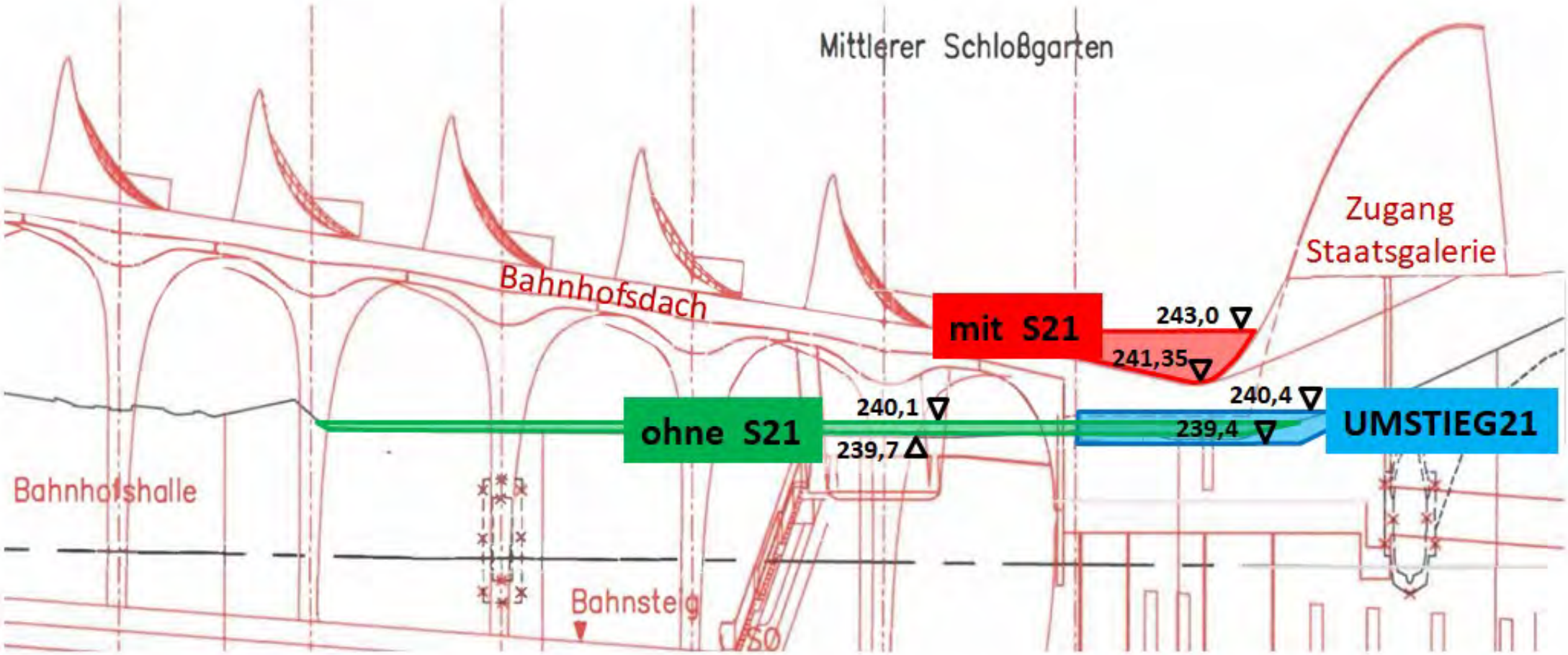


Abb.: Stauhöhen (m NN) bei Überflutung mit ca. 100 m³/s (Abflussquerschnitt je 40 m², Abb. 5-fach überhöht)

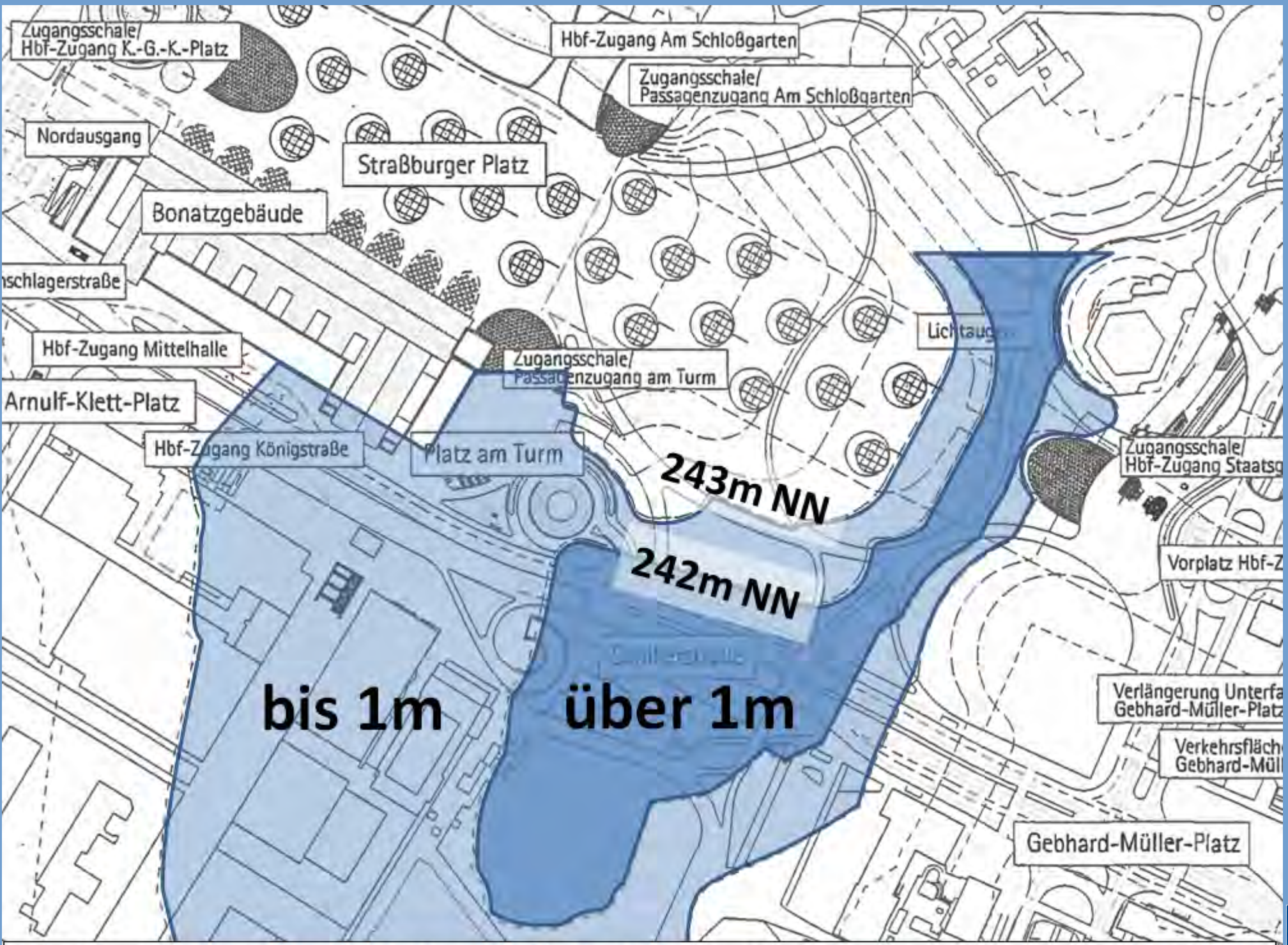
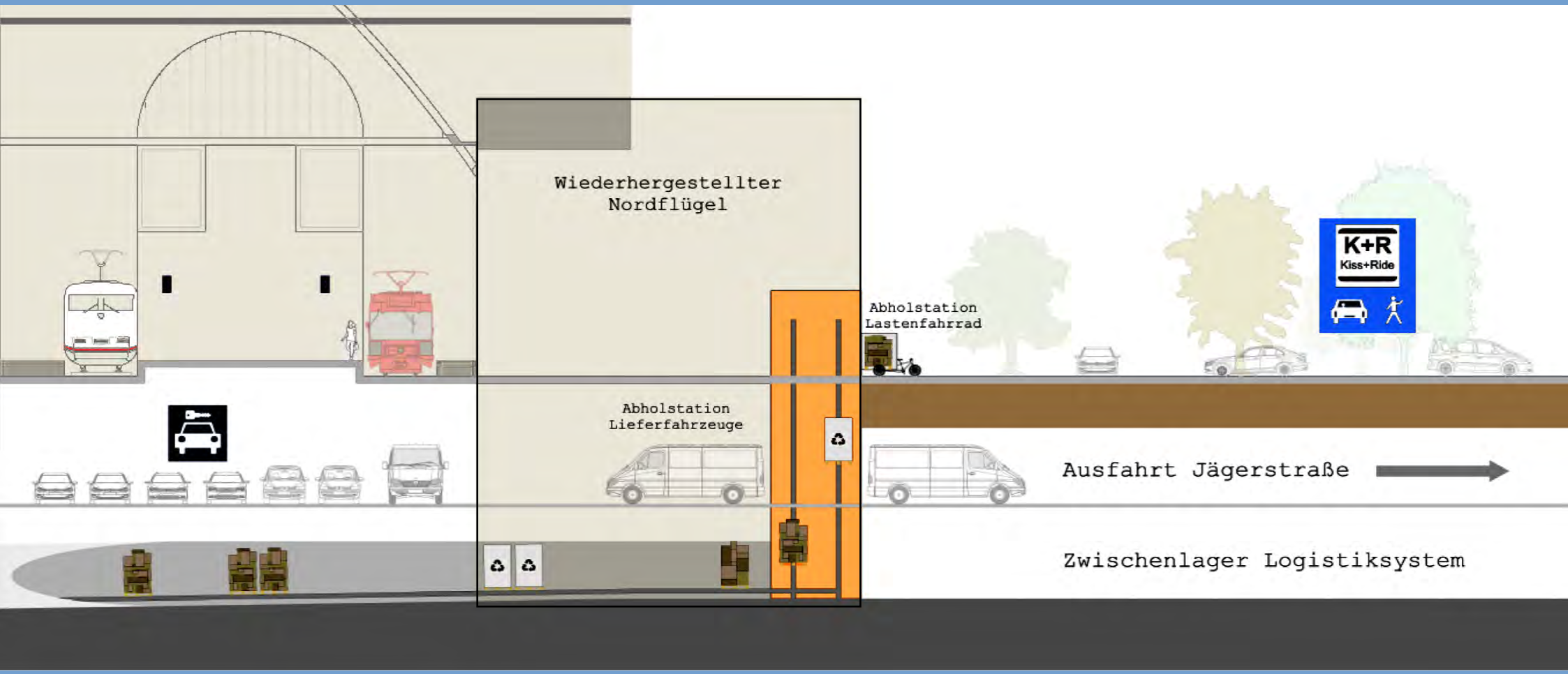
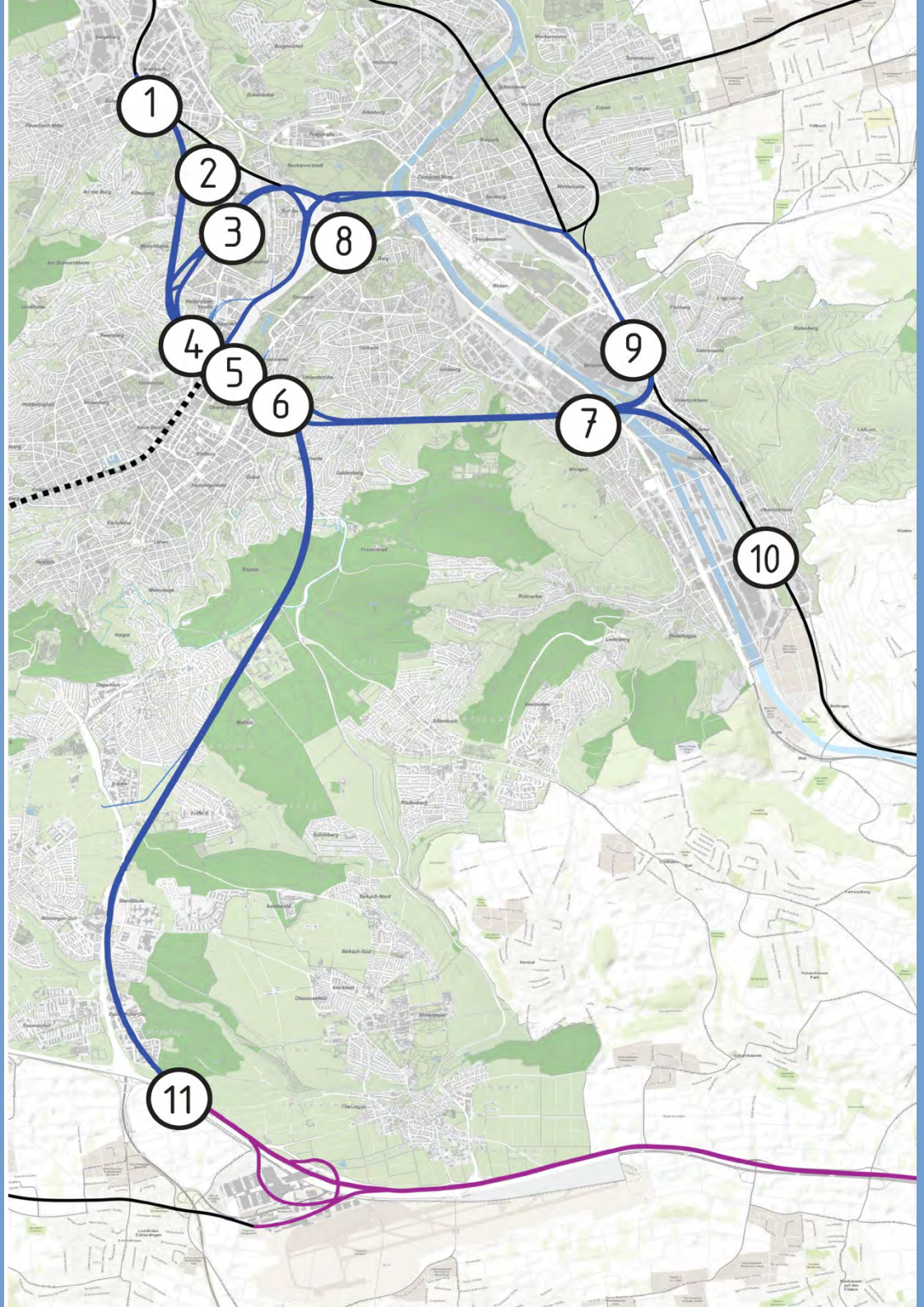


Abb.: Überflutungsgebiet von S21 bei ca. 100 m³/s oberirdischem Abfluss (Stauhöhe an Engstelle bei 243,0m NN)

UMSTIEG 21 PLUS

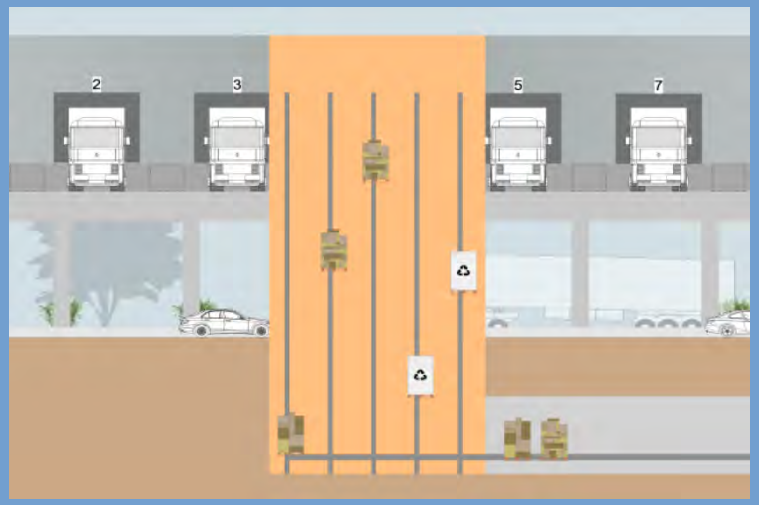
UMSTIEG 21 PLUS

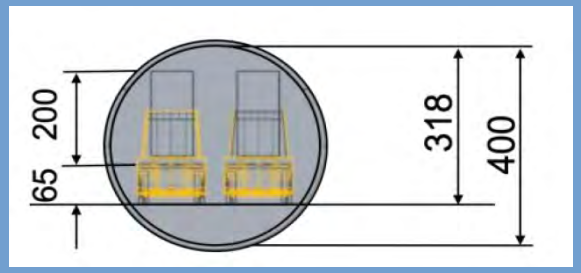

Wiederhergestellter
Nordflügel
Abholstation
Lastenfahrrad
K+R
Kiss+Ride
Abholstation
Lieferfahrzeuge
Ausfahrt Jägerstraße
Zwischenlager Logistiksystem

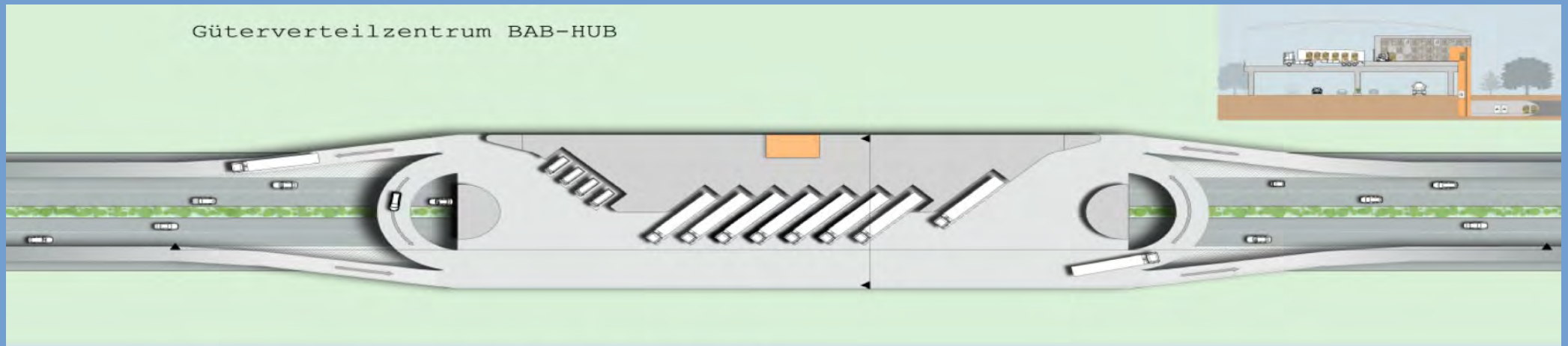


1. Tunnelende Feuerbach (Nord): Weiterführung zum Güterverkehrszentrum Kornwestheim (4 km), zu Fa. Porsche (3 km) und Bosch (1 km) möglich
2. Zwischenangriff Prag: horizontale Zufahrt aus Einschnitt über Bahngelände, Anbindung an B27 (Löwentorbrücke)
3. Zwischenangriff Nord: Vertikalschacht im Gebiet der zentralen Baulogistikfläche
4. Nordkopf des Tiefbahnhofes: Anbindung an innerstädtisches Straßennetz (B27)
5. Bahnsteighalle: Ladebereich, Zufahrt für innerstädtische Feinverteilung
6. Südkopf des Tiefbahnhofes: Anbindung an innerstädtisches Straßennetz (B14)
7. Zwischenangriff Wangen: Vertikalschacht zum Großmarkt und Anbindung an Straßennetz (B10)
8. Verteilzentrum der Deutschen Post/DHL: Anbindung an Fernbahntunnel nach Bad Cannstatt
9. Tunnelende Untertürkheim: ehemaliger Güterbahnhof, Bahnverladung, Weiterführung zum Daimler-Motorenwerk (< 1 km)
10. Tunnelende Obertürkheim: Weiterführung zum Hafen Stuttgart (< 1 km)
11. Tunnelende Filder: Anbindung an das GVZ über der A8, Weiterführung zur Messe (2 km) und Flughafen (3 km) und potentiell zu naheliegenden Gewerbegebieten

UMSTIEG 21 PLUS







UMSTIEG 21 PLUS