



S21 Stuttgart in Schieflage

»Baufortschritt« - die aktuelle Zwischenbilanz

Informationsveranstaltung

Im Dialog: Dipl.-Ing. Klaus Gebhard und
Dipl.-Ing. Hans Heydemann (Ingenieure 22)

Mittwoch 13.01.2016 um 19 Uhr
im Bürgerhaus Möhringen,
Filderbahnplatz 32, gegenüber vom
Möhringer Bahnhof

Erst ein Zehntel von S21 ist
bisher gebaut. Über die Probleme und
enormen Verzögerungen zu S21
wollen wir aufklären.

Veranstalter:

BürgerInitiative Möhringen und
Degerlocher Obenbleiber

**Eintritt
frei**

Erst ein Zehntel von S21 ist bisher gebaut. Es gibt ständig Verzögerungen. Warum?

1. Probleme mit dem Untergrund:

Anhydrit / Sand / Schlamm / Dolinen

2. Probleme mit dem Wasser:

Rost / aufsteigendes Grundwasser / Gefährdung
des Mineralwassers

3. Probleme aus Platzgründen:

Verkehrsführung (z.B. Haltestelle Staatsgalerie,
viele Umleitungen)

4. Probleme mit Tunnelverlauf:

durch Anhydrit auch unter dem Fernsehturm
und mehrfache Unterquerung des Neckars

5. Probleme wegen fehlender Sicherheit:

Brandschutz / Rettungswege / Barrierefreiheit

6. Probleme wegen Bauverzögerungen:

durch Planungsfehler / fehlende Genehmigungen

7. Probleme wegen Finanzierung:

Jedes Jahr Bauverzögerung kostet
ca. 1 Milliarde mehr.

Wer bezahlt das?

**Der Kostendeckel ist seit Dezember
2012 gesprengt.**