

Aufsichtsräte der Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB)

Vorsitzender

Fritz Kuhn

Telefon 0711 216-60802
E-Mail fritz.kuhn@stuttgart.de



Bündnis 90/
DIE GRÜNEN:

Clarissa Seitz

Telefon 0711 216-60722
E-Mail clarissa.seitz@stuttgart.de



Bündnis 90/
DIE GRÜNEN:

Jochen Stopper

Telefon 0711 216-60722
E-Mail jochen.stopper@stuttgart.de



SÖS-LINKE-PluS

Gangolf Stocker

Telefon 0711 216-60782
E-Mail gangolf.stocker@stuttgart.de



CDU

Michael Föll

Telefon 0711 216-60623
E-Mail michael.foell@stuttgart.de



CDU

Dr. jur. Klaus Nopper

Telefon 0711 216-60663
E-Mail klaus.nopper@stuttgart.de



SPD

Martin Körner

Telefon 0711 216-60669
E-Mail martin.koerner@stuttgart.de



Freie Wähler

Rose von Stein

Telefon 0711 216-60770
E-Mail rose.vonstein@stuttgart.de



1. „Alle Haltestellen werden angefahren“
... auch aus Ihrer Richtung?

2. Wie erreichen Sie Ihr Ziel?
Und wie lange brauchen Sie dafür?

3. „Der 10-Minuten-Takt wird gehalten“
... für welche Linien?

4. Ist das Stadtbahnnetz nicht jetzt schon
an der Kapazitätsgrenze?
Wie soll es noch Streckensperrungen
und Umleitungen vertragen?

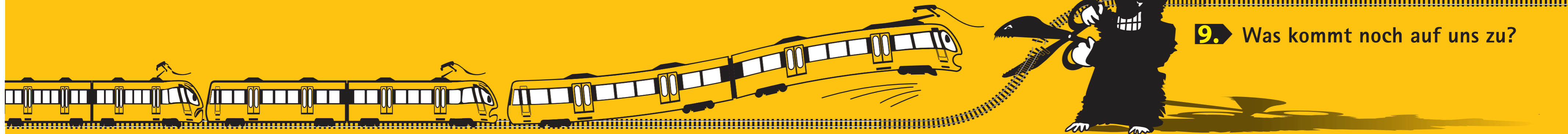
5. Genehmigt war der Bau von S21 ohne nennens-
werte Beeinträchtigungen der Stadtbahn. Warum
stimmt der Aufsichtsrat einer Planänderung zu,
die zu vier Jahren Streckensperrung führt?

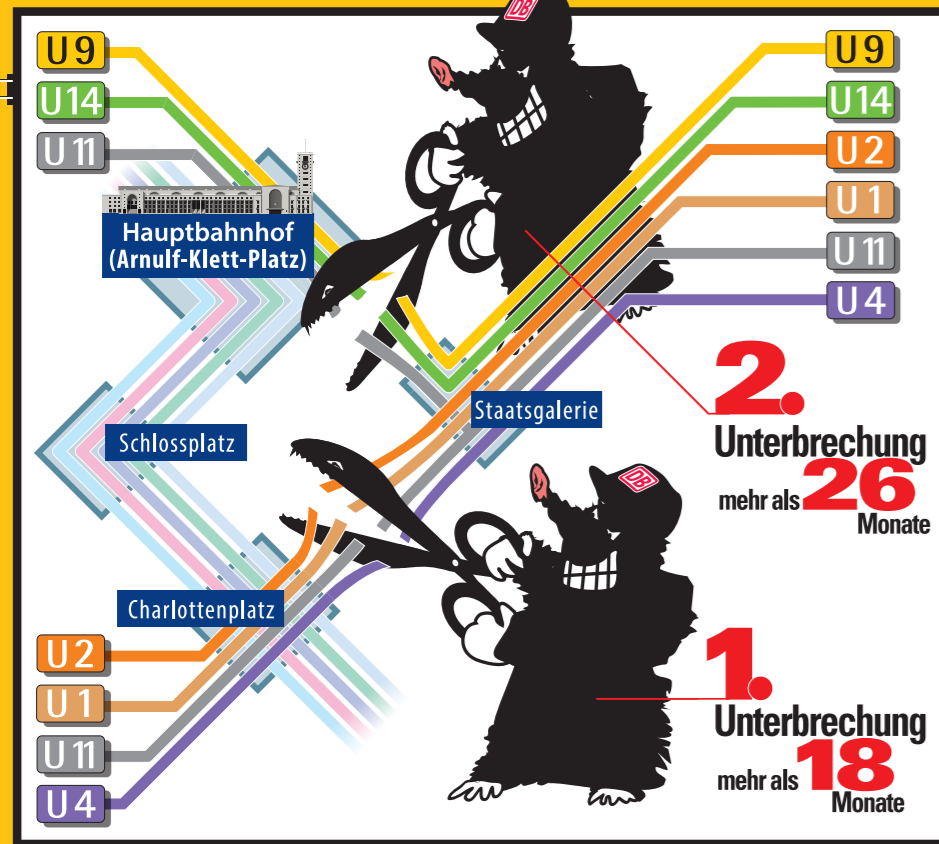
6. Ist es nicht Aufgabe der Aufsichtsräte, die
Interessen der SSB und der Bürger zu vertreten?

7. Weshalb informiert die SSB nicht über die
immer längeren Unterbrechungen?

8. Warum müssen wir auch dieses Jahr wieder
mehr bezahlen - für schlechtere Leistung?

9. Was kommt noch auf uns zu?





BAHN will Hauptstrecken wegen S21 kappen!

Spendenkonto: Umkehrbar e.V.
 GLS Bank
 IBAN DE02 4306 0967 7020 6274 00
 Spenden sind nicht abzugsfähig

<http://infooffensive.de/stadtbahn>

V.i.S.d.P. Dr. Carola Eckstein, c/o Umkehrbar e.V., Urbanstr. 49A, 70182 Stuttgart




Überraschung!

Fast vier Jahre lang sollen die Hauptadern der Stadtbahn wegen Stuttgart 21 unterbrochen werden.

ab Mai 2016



Das bedeutet für Sie als Fahrgast ...

-  Umleitungen, umsteigen, verpasste Anschlüsse.
-  Die Stadtbahn wird unzuverlässig.
-  Noch vollere Bahnen und Busse.

... früher aufstehen und später ankommen!

BAHN will Hauptstrecken wegen S21 kappen!

Liebe Mitbürgerinnen, liebe Stadtbahn-Nutzer,

die Region Stuttgart entwickelt Mobilitätskonzepte für die ganze Welt. Doch die Stuttgarter selbst stehen im Stau. Neben dem Chaos bei der S-Bahn lässt die Stadt nun auch noch jahrelange Sperrungen bei der Stadtbahn zu. Angekündigt waren zwei Wochen Unterbrechung in den Schulferien – jetzt will die SSB die Stadtbahn für fast vier Jahre kappen.

Das bedeutet für Sie: Umleitungen, überfüllte Bahnen, verpasste Anschlüsse. Statt die Interessen der Fahrgäste zu vertreten, verharmlosen die SSB-Aufsichtsräte die Situation. Die Zuverlässigkeit unserer Stadtbahn wird dem S21-Planungschaos der Bahn geopfert.

Die SSB-Aufsichtsräte tun nichts, um die Stadtbahn vor Stuttgart 21 zu schützen. erinnern Sie doch die SSB-Aufsichtsräte an die Verantwortung, die diese mit ihrem Amt übernommen haben.