

Stromfresser



gleich mit **abschalten:**

Stuttgart 21

www.kopfbahnhof-21.de

Energie sparen statt auf **Atomkraft** setzen – auch bei der Bahn

Mit **Stuttgart 21** engagiert sich Tanja Gönner für die Zukunft der Atomindustrie: Ein **Zug**, der durch die geplanten eingleisigen Tunnelröhren fährt, bräuchte **doppelt so viel Strom** wie ein Zug auf freier Strecke.

Mit Aufzügen, Rolltreppen und Beleuchtung wäre der **Stromverbrauch** des **Tiefbahnhofs etwa 2 1/2 mal so hoch** wie der von Kopfbahnhof 21.

Zusätzlicher Strombedarf entsteht darüber hinaus durch das **Grund-wassermanagement**, die **Tunnel-bohrmaschinen** sowie die **zusätzlichen Höhenmeter**, die jeder Zug aus dem Kellerbahnhof heraus überwinden müsste.

Mit nutzlosen Stromfressern wie Stuttgart 21 fällt der Atomausstieg schwer. Wer es ernst meint mit Abschalten, muss Stuttgart 21 stoppen! Deshalb: **Oben bleiben und **abschalten!****

Die Bahn ist **Deutschlands größter Stromverbraucher** – fast ein Viertel ihres Stroms ist Atomstrom aus **Neckarwestheim**.

Die **Sicherheitsmängel** dieser und anderer Reaktoren sind seit langem **bekannt**: Seit über drei Jahren **lag bei Tanja Gönner ein unbearbeiteter Nachrüstantrag**, in dem die EnBW auf enorme Sicherheitsmängel hinweist. Sicherheitsmängel sind durch Nachrüstung nicht zu beheben.

Wir brauchen keine Stresstests, **wir brauchen Konsequenzen aus den bekannten Mängeln - nicht nur vor der Wahl!**